

STOP INCIVISMO

**“Pasar la llave”: radiografía del
vandalismo vial en España**

Madrid, 28 de febrero de 2023



linea directa



#StopVandalismoEnLosCoches

Índice

1. ¿Por qué este estudio?
2. Metodología
3. Principales conclusiones
4. Contexto
5. “Pasar la llave”: actos vandálicos
6. “Conductores a la fuga”
7. Recapitulando



linea directa



#StopVandalismoEnLosCoches

1. ¿Por qué este estudio?



- Porque queremos dar a conocer **cuántos españoles han sufrido daños vandálicos o desperfectos causados por un "conductor a la fuga"**
- Porque **queremos concienciar sobre las consecuencias jurídicas de vandalizar un coche o de darse a la fuga tras un accidente** que, en algunos casos, pueden llegar a ser constitutivas de **delito**.
- Porque **estas acciones pueden generar situaciones muy duras**. En un país con la mayoría de **seguros de auto a Terceros**, una gran parte de las personas que sufren estos comportamientos **tienen que asumir el coste de la reparación**.
- Porque nos parece interesante que se sepa **el coste que suponen estas prácticas**, ya que, en muchos casos, su pago recae en las propias víctimas.



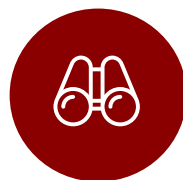
2. Metodología

1.700 encuestas realizadas



FECHAS TRABAJO DE CAMPO

Del 25 de enero al 2 de febrero de 2023



MUESTRA

- n=1.700 entrevistas completadas (1.700 ponderadas).
- Distribución aporportional con cuotas por sexo, edad y Comunidad Autónoma.
- Resultados globales ponderados según muestra proporcional de las pólizas de seguros por CC.AA, así como sexo y edad para dar resultados globales que reflejen la realidad del perfil objeto de estudio.
- Error muestral: +/- 2,37% ~ 3,1% para muestra aporportional con un nivel de confianza del 95%.



PERFIL ENTREVISTADO/A

- Hombres y mujeres.
- Personas que disponen de carné de conducir vigente (a partir de 18 años).
- Población que cumpla el perfil objeto de estudio con una muestra representativa que permite extraer resultados con rigor a nivel nacional

3. Principales conclusiones

CONDUCTORES QUE HAN SUFRIDO VANDALISMO EN SU COCHE

12,3M

(45%)

CONDUCTORES QUE ADMITEN HABER CAUSADO DAÑOS VANDÁLICOS EN OTRO COCHE

850.000

(3,1%)

POR QUÉ SE COMENTEN ACTOS VANDÁLICOS

Venganzas personales (44%), mal aparcado, (34%) y "porque era nuevo" (15%)

CONDUCTORES QUE HAN SUFRIDO DAÑOS POR UN "CONDUCTOR A LA FUGA"

11,7M

(43%)

CONDUCTORES QUE ADMITEN HABERSE DADO A LA FUGA TRAS UN ACCIDENTE

3,1M

(11%)

CUANDO EL DUEÑO DEL COCHE NO ESTABA PRESENTE EN EL ACCIDENTE

71%

Culpables no dejó nota

INCIDENTES POR INCIVISMO

40%

De los partes sin contrario

(22% por vandalismo y 18% por conductores "a la fuga")

COSTE SINIESTROS POR INCIVISMO AL SECTOR ASEGURADOR

930M€

Cada año

*Fuente: encuesta realizada por la Fundación Línea Directa en colaboración con la consultora MDK a 1.700 conductores con distribución apropiada con cuotas por sexo, edad y CCAA. Error muestral del +/- 2,37% ~ 3,1% con un nivel de confianza del 95%. Base de cálculo para cifras cuantitativas: DGT. Número de conductores en España a cierre de 2021: Anuario estadístico general de la DGT. Estimación de coste hecha a partir de datos de ICEA y UNESPA y de la propia encuesta.



linea directa



#StopVandalismoEnLosCoches

4. Contexto

Un problema millonario



4.1. Qué entendemos por “vandalismo vial”

Podemos identificar dos clases de “vandalismo vial”:



Provocan daños intencionadamente
en un vehículo.



Causan un accidente y se dan a la fuga para evitar las consecuencias.

4.2. ¿Qué consecuencias puede tener para el causante?

Causar daños en un coche con mala fe



- **Si los daños son superiores a 400€:** Multa de 6 a 24 meses.
- **Si los daños son inferiores a 400€:** Multa de 1 a 3 meses.

Darse a la fuga sin víctimas



- **Falta grave:** puede conllevar multa de hasta 200€, aunque el importe puede variar según el municipio.

Darse a la fuga con víctimas



- **Si ha sido por imprudencia:** prisión de 6 meses a 4 años y retirada del carné de 1 a 4 años.
- **Si ha sido fortuito:** prisión de 3 a 6 meses y retirada del carné de 6 meses a 2 años.

4.3. ¿Qué consecuencias tiene para las víctimas?

El **propietario del coche** termina siendo siempre el gran perjudicado...

 <p>Autor desconocido</p>	 <p>Todo Riesgo</p> <p>El seguro cubre, pero puede penalizarle en la renovación.</p>	 <p>Todo Riesgo con Franquicia</p> <p>El seguro cubre, pero deberá pagar las franquicias que correspondan sin posibilidad de recuperarlas.</p>	 <p>Terceros</p> <p>El seguro no cubre; tendrá que pagar la reparación del coche.</p>
--	--	--	---

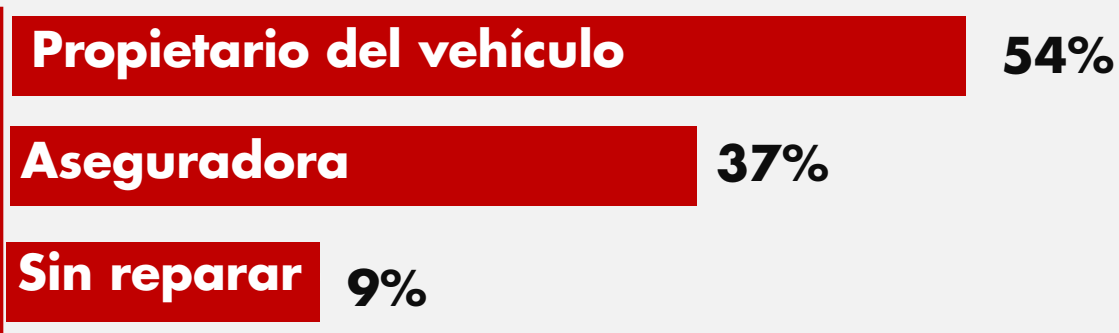
4.4. ¿Cuánto cuesta y quién paga?

El **coste estimado** para las aseguradoras de los **siniestros “a la fuga”** y de los **actos vandálicos** podría rondar los...

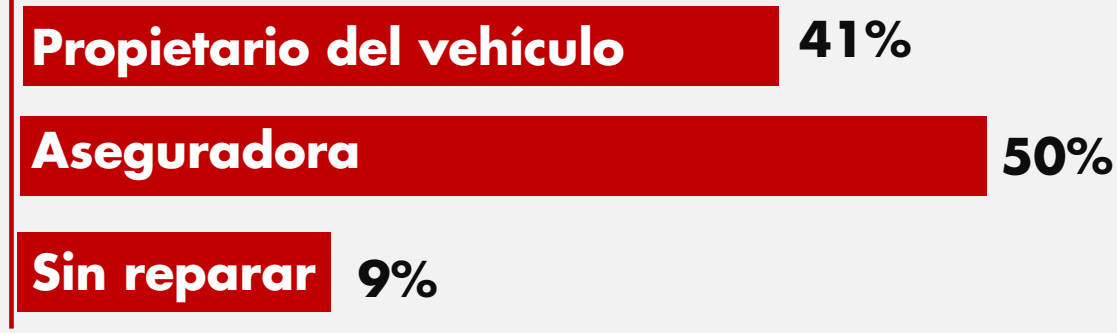
930 millones de euros al año

Pero, debido a la **falta de cobertura**, no solo paga la aseguradora...

Vandálicos



“A la fuga”



*Metodología para el cálculo: número de siniestros de la garantía de Daños Propios estimados a partir de los datos oficiales de UNESPA e ICEA. Número de siniestros por incivismo estimados a partir de los resultados de la encuesta. Coste total calculado a partir de los datos de coste medio por garantía de ICEA. Encuesta realizada por la Fundación Línea Directa en colaboración con la consultora MDK a 1.700 conductores con distribución aporportional con cuotas por sexo, edad y CCAA. Error muestral del : +/- 2,37% ~ 3,1% con un nivel de confianza del 95%.



línea directa



#StopVandalismoEnLosCoches

5.

“Pasar la llave”: Actos vandálicos en España



linea directa



#StopVandalismoEnLosCoches

5.1 Un problema social

Aunque la mayoría de actos vandálicos quedan **impunes**, son **habituales** las detenciones y las denuncias...

Denunciado por rayar con unas llaves cinco vehículos en el barrio vallisoletano de Parquesol

La Audiencia Provincial de Murcia ha confirmado la sentencia de un Juzgado de lo Penal por la que se condena a un hombre por rayar un coche. Deberá indemnizar al dueño con 1.180 euros por los daños sufridos.

Detenido por rayar intencionadamente dos coches estacionados

Detenido por rayar cuatro vehículos aparcados y desobediencia grave a los agentes

La Guardia Civil identifica al autor de los destrozos ocasionados en dos coches que estaban aparcados en una localidad del Alfoz de la capital | Los daños ascienden a más de 1.400 euros

Detenido tras rayar un coche por un problema laboral con el propietario en Valladolid



linea directa

*Fuente: El Norte de Castilla, Burgosconecta, Autofácil, Diario de Navarra, COPE.es.



#StopVandalismoEnLosCoches

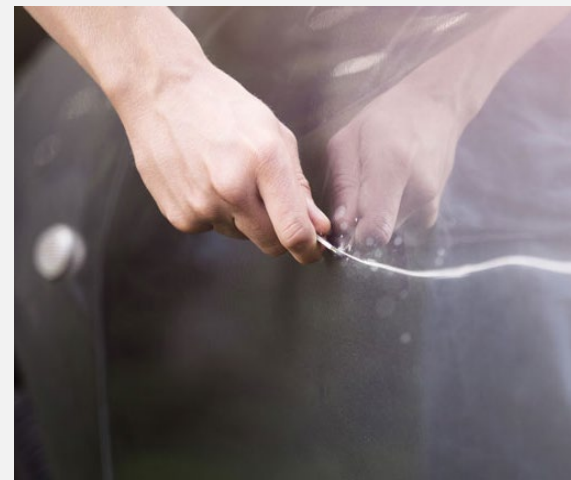
5.2 "Pasar la llave": actos vandálicos en España

¿Cuántos lo **sufren**?



12,3
millones de
conductores (45%)
han sufrido actos
vandálicos en alguna
ocasión.

¿Cuántos lo han **hecho**?



850.000
conductores (3%)
reconocen haber
dañado otros
coches adrede.



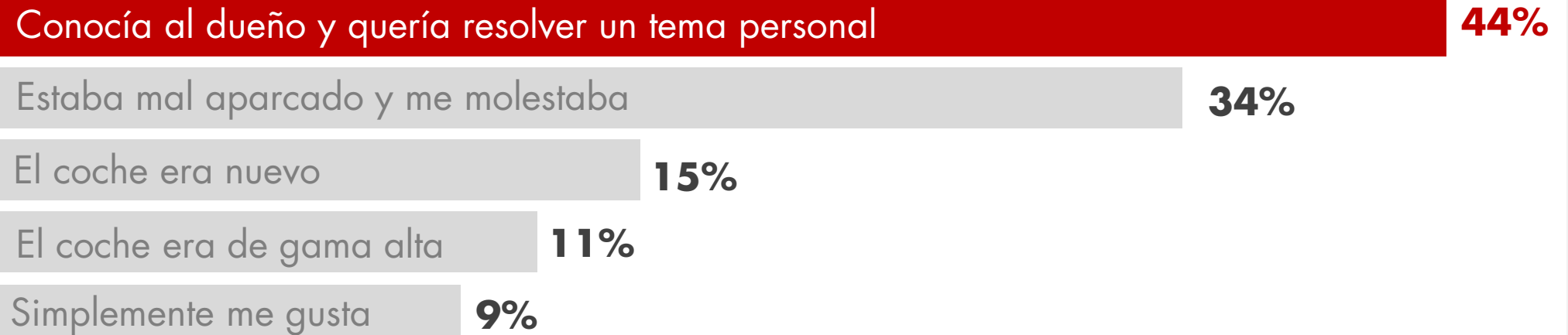
El **vandalismo** ya supone el **22% de los partes sin contrario** en España.

*Fuente: encuesta realizada por la Fundación Línea Directa en colaboración con la consultora MDK a 1.700 conductores con distribución aporportional con cuotas por sexo, edad y CCAA. Error muestral del : +/- 2,37% ~ 3,1% con un nivel de confianza del 95%.

5.3. ¿Por qué se cometen los actos vandálicos?

Sobre todo, por **venganza...**

Razones por las que se cometen actos vandálicos



Y también por **fraude...**



Alrededor de **900.000 conductores** (3,2%) reconocen haber **rayado su propio coche** para poder pintarlo, una conducta mucho más habitual en **jóvenes de 18 a 29 años**.

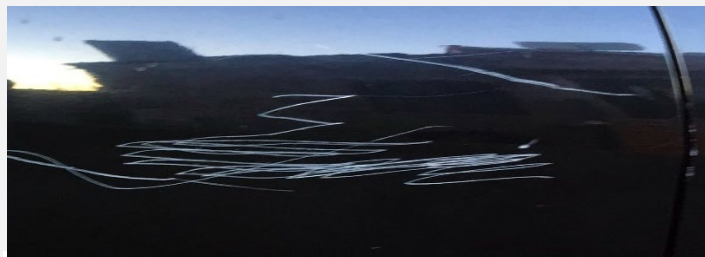
5.4. Radiografía de los actos vandálicos

¿QUIÉN LOS COMETE?



No hay diferencias sustanciales por género, pero sí por edad: de **18 a 44 años** se cometen mucho más a menudo que de 45 años en adelante.

¿DÓNDE SE COMETEN?



Casi todos los actos vandálicos **tienen lugar en la calle** (90%). Le siguen el **aparcamiento público** (5%) y el **privado** (4%).

¿CUÁNTO CUESTAN?

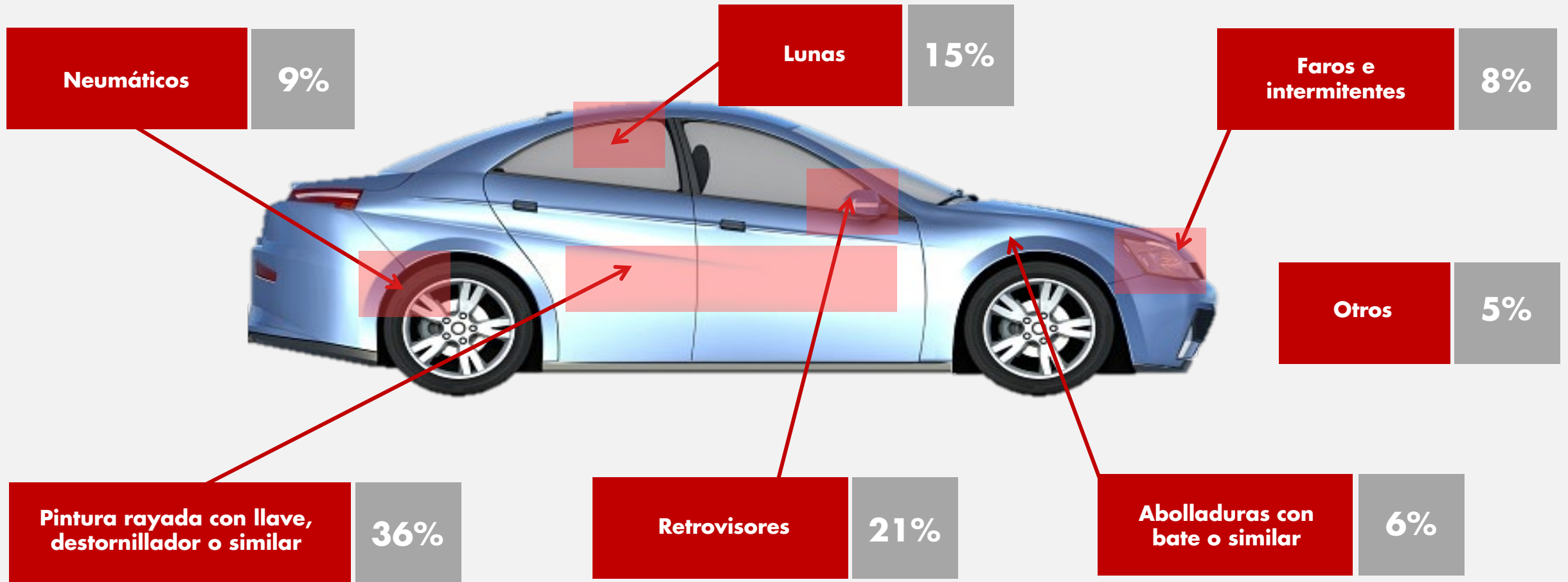


La gran mayoría son daños de hasta **500€** (62%), seguidos de los daños de entre **500€ y 1.000€** (30%).



El **30% de los conductores** ha visto cometer un acto vandálico en alguna ocasión. De ellos, casi el **60% se lo ha recriminado** al autor.

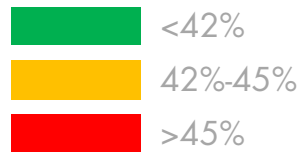
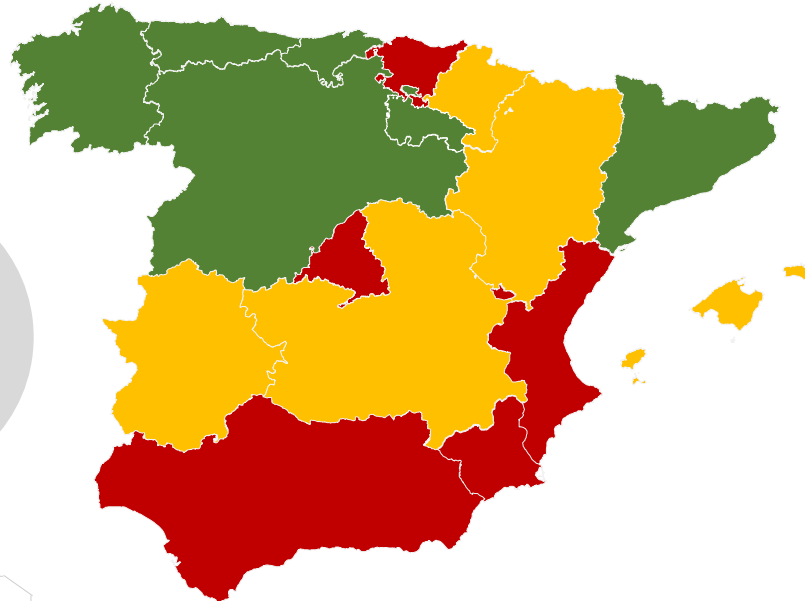
5.5. Tipología de daños por actos vandálicos



5.6. ¿Dónde se sufren más actos vandálicos?

Proporción de conductores que han sufrido actos vandálicos por Comunidad Autónoma

44,9%
Media nacional



Las que más
Comunidad Valenciana, Región de Murcia y País Vasco

Las que menos

La Rioja, Cantabria y Asturias

6. Conductores "a la fuga"



linea directa

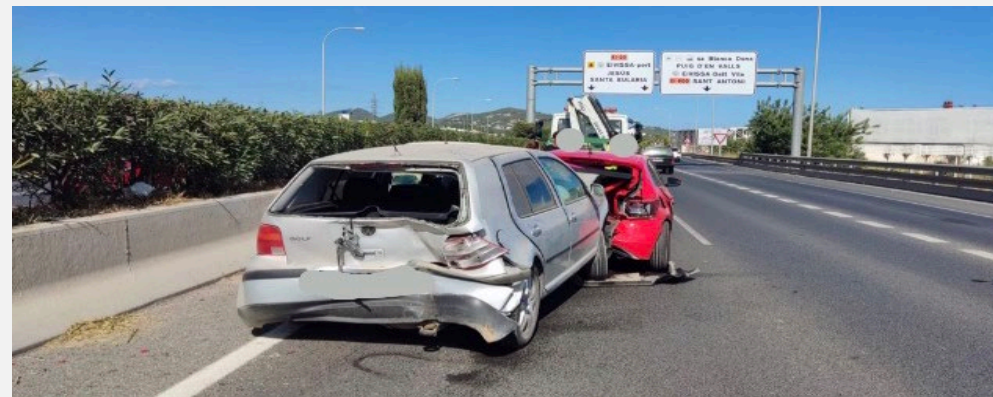


#StopVandalismoEnLosCoches

6.1. Conductores “a la fuga”



11,7 millones de conductores (43%) han sufrido daños en sus vehículos causados por un conductor “a la fuga”



3,1 millones de conductores (11%) reconocen haber golpeado a otro coche y no haberle dejado los datos.



En el **7% de los casos** en los que hubo “**un conductor a la fuga**” se registraron **daños corporales**, una conducta que es constitutiva de **delito**.



linea directa

*Fuente: encuesta realizada por la Fundación Línea Directa en colaboración con la consultora MDK a 1.700 conductores con distribución apropiada con cuotas por sexo, edad y CCAA. Error muestral del : +/- 2,37% ~ 3,1% con un nivel de confianza del 95%.

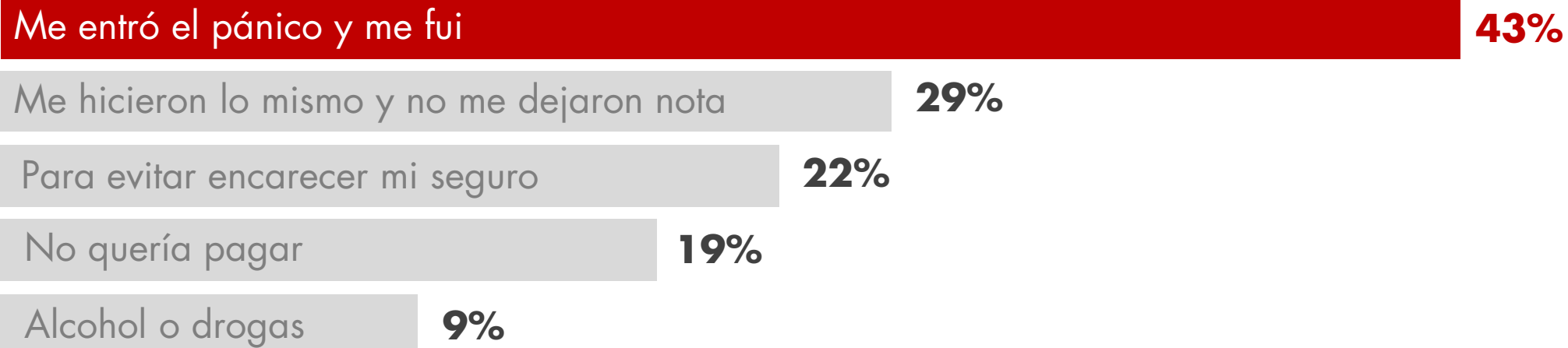


#StopVandalismoEnLosCoches

6.2. ¿Por qué se huye?

Por **miedo** y por no asumir las **consecuencias...**

Principales razones por las que un conductor "se da a la fuga"



En el **71%** de los casos en los que el **dueño del coche dañado no estaba presente**, el responsable **no dejó ninguna nota**.



linea directa

*Fuente: encuesta realizada por la Fundación Línea Directa en colaboración con la consultora MDK a 1.700 conductores con distribución apropiada con cuotas por sexo, edad y CCAA. Error muestral del: +/- 2,37% ~ 3,1% con un nivel de confianza del 95%. Multirrespuesta.



#StopVandalismoEnLosCoches

6.3. Accidentes con “conductores a la fuga”

¿QUIÉN LOS COMETE?



Es **más habitual** entre los **hombres (13% vs 9% mujeres)** y en las personas de **18 a 44 años**.

¿CUÁNDO SE PRODUCEN?



En el **81%** de los casos el coche dañado estaba **aparcado** y en el **19%**, circulando.

¿CUÁNTO CUESTAN?



Más caros que los actos vandálicos: en casi **1 de cada 5 casos** el importe superó los **1.000€**.

REINCIDENCIA

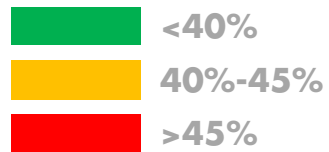
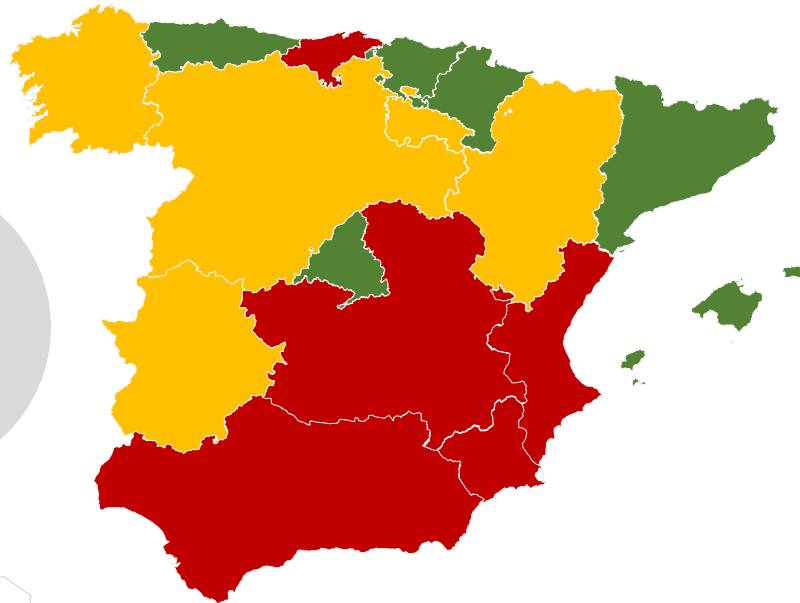


El **37%** de los **conductores** que se da a la **fuga** **vuelve a hacerlo**.

6.4. ¿Dónde se localizan los “conductores a la fuga”?

Automovilistas que han sufrido daños en su coche por un “conductor a la fuga”

44%
Media nacional



Los que más
Castilla-La Mancha, Región de Murcia y Cantabria

Los que menos
Baleares, Asturias y Comunidad de Madrid

*Fuente: encuesta realizada por la Fundación Línea Directa en colaboración con la consultora MDK a 1.700 conductores con distribución aporporcional con cuotas por sexo, edad y CCAA. Error muestral del : +/- 2,37% ~ 3,1% con un nivel de confianza del 95%.

7. Recapitulando



linea directa



#StopVandalismoEnLosCoches

7.1. En resumen



- **Casi la mitad de los conductores han sufrido daños vandálicos en sus coches.** Eso supone que **12,3 millones de automovilistas** (45%) han visto dañados sus coches por **actos vandálicos**. Además, **850.000 conductores** (3%) reconocen haberlos causado.
- **El acto vandálico más habitual:** en la **calle** (90%), con autores **reincidentes** y **jóvenes** y sin diferencias significativas entre **géneros**. Los daños más habituales: pintura rayada, retrovisores y lunas. **¿Las principales razones para cometerlos? Venganzas personales**, porque el coche estaba **mal aparcado** y porque **era nuevo**.
- **Conductores "a la fuga".** **11,7 millones de automovilistas** (43%) han sufrido daños causados por un conductor **"a la fuga"** y más de **3 millones** (11%) reconocen **haber huido** tras golpear a otro coche. De hecho, en **el 71%** de los accidentes en los que el dueño del otro coche estaba ausente, el responsable del golpe no dejó sus datos.
- En cualquier caso, los **incidentes por incivismo se disparan:** ya suponen el **40%** de los **partes sin contrario** (22% por vandalismo y 18% por "conductores a la fuga").
- **El coste.** Los **daños materiales** de este tipo de conductas se estiman en **930 millones de euros** para las aseguradoras.

Contacto de prensa



Para más información:

Santiago Velázquez

Director de Comunicación

santiago.velazquez@lineadirecta.es

Tel. 682 19 69 53

Ricardo Carrasco

ricardocarrasco.perez@lineadirecta.es

Tel. 682 38 75 33



Síguenos en:



LinkedIn



linea directa



#StopVandalismoEnLosCoche

STOP INCIVISMO

**“Pasar la llave”: radiografía del
vandalismo vial en España**

Madrid, 28 de febrero de 2023



linea directa



#StopVandalismoEnLosCoches