

Informe "STOP INCIVISMO, 'Pasar la llave': radiografía del vandalismo vial en España"

12,3 MILLONES DE CONDUCTORES ESPAÑOLES HAN SUFRIDO VANDALISMO EN SUS COCHES

- **12,3 millones de conductores españoles (45%) han sufrido vandalismo en sus coches en alguna ocasión, principalmente arañazos en la pintura (36%), daños en los retrovisores (21%) y rotura de lunas (15%).**
- **Alrededor de 850.000 conductores de nuestro país (3%) reconocen haber dañado intencionadamente otro coche. Las razones más habituales son la "venganza personal" (44%), porque el vehículo dañado "estaba mal aparcado" (34%) o "porque era nuevo" (15%).**
- **El acto vandálico más habitual suele suceder en la calle (90%), con autores jóvenes y sin diferencias significativas entre géneros.**
- **11,7 millones de conductores en nuestro país (43%) han sufrido daños en sus coches sin que el responsable le deje sus datos, lo que impide cualquier tipo de reclamación a las aseguradoras.**
- **Más de 3 millones de conductores (11%) reconocen haberse marchado del lugar del accidente sin dejar sus datos. Sus justificaciones: el "pánico" (43%), "porque me habían hecho lo mismo" (29%) o "para no encarecer mi seguro" (22%).**
- **El incivismo vial provoca el 40% de los partes sin contrario, el 22% por vandalismo y el 18% por conductores a la fuga. El coste estimado para las aseguradoras se dispara: 930 millones de euros al año, una cifra a la que habría que sumar los importes pagados por los conductores que no tienen un seguro a Todo Riesgo.**
- **La Comunidad Valenciana (50%), la Región de Murcia (49%) y País Vasco (49%) son las comunidades autónomas con mayor porcentaje de conductores que afirman haber sufrido actos vandálicos en sus vehículos.**

Madrid, 28 de febrero de 2023. ¿A quién no le ha sucedido alguna vez? Puertas rayadas, retrovisores arrancados de cuajo, lunas rotas o encontrarse el coche con un golpe sin que nadie haya dejado una nota en el parabrisas. No son simples gamberradas o travesuras: son acciones que crean situaciones muy injustas y que, en ocasiones, pueden acarrear graves consecuencias jurídicas.

En este sentido, las dos clases más habituales de **incivismo vial** suelen ser el **vandalismo**, es decir, provocar daños en un coche de forma intencionada, y **darse a la fuga** del lugar de un accidente, dos comportamientos que ya suponen el **40% de los partes sin contrario que se dan en España** (22% por **vandalismo** y el 18% por **conductores a la fuga**).

De esta manera, **12,3 millones de automovilistas** (45%) afirman haber sufrido **vandalismo en sus coches** en alguna ocasión y **11,7 millones** (43%) se han encontrado su coche con daños sin que el otro conductor le haya dejado sus datos.



Provocan daños intencionadamente en un vehículo.



Causan un accidente y se dan a la fuga para evitar las consecuencias.

Pero... ¿Y los agresores? ¿Cuántos españoles **reconocen haber realizado** estas conductas? Alrededor de **850.000 conductores** de nuestro país (3%) admiten haber dañado otro coche adrede y **3,1 millones** (11%) haber abandonado el lugar de un accidente sin dejarle ningún dato al perjudicado, un comportamiento muy habitual cuando el propietario del otro coche no se encuentra presente (**71%** de las veces).

Estas son las principales **conclusiones** del estudio **"Stop Incivismo. 'Pasar la llave': radiografía del vandalismo vial en España"** elaborado por [Línea Directa Aseguradora](#) a partir de los resultados de **1.700 encuestas** realizadas en toda la geografía nacional.

En palabras de **Mar Garre, Directora de Personas, Comunicación y Sostenibilidad de Línea Directa Aseguradora**, "con este estudio queremos concienciar a la sociedad del problema que suponen los actos vandálicos y los comportamientos de algunos conductores que se dan a la fuga tras causar daños a otros. Casi la mitad de los conductores españoles se han visto perjudicados por estos actos, quedando indefensos en muchos casos. Como sociedad, debemos perseguir estas actuaciones tan poco cívicas y, como conductores, ser responsables no solo cuando conducimos, sino también cuando causamos daños a otros".

Línea Directa Aseguradora estima que el **coste** que tienen que asumir las aseguradoras cada año podría superar los **930 millones de euros**, al que habría que sumar el importe que pagan los propietarios de los vehículos. De hecho, en los actos vandálicos, el **propietario del coche dañado paga la reparación un 54%** de las veces y en los casos de **"conductores a la fuga"**, en un **41%**, porque no tienen contratado un seguro a Todo Riesgo. Las aseguradoras, por su parte, pagan el 37% de los partes de vandalismo y el 50% de los daños causados por los conductores a la fuga. En ambos casos, el coche se queda sin reparar en un **9%** de los casos.

Cómo son los partes por incivismo vial

Los **actos vandálicos** más frecuentes son los **arañazos (36%)**, **daños en los retrovisores (21%)** y la **rotura de lunas (15%)**. Los motivos: la **"venganza personal"** (44%), porque el coche dañado **"estaba mal aparcado"** (34%) o, simplemente, **"porque era nuevo"** (15%).

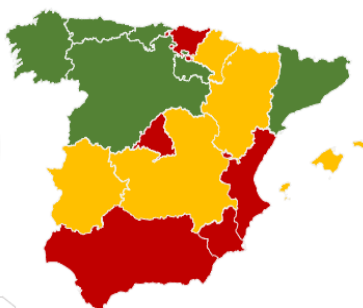
Estos actos suelen suceder en la **calle** (90%), y con menos frecuencia, en los aparcamientos públicos (5%). En cuanto al **perfil** del agresor, los autores son jóvenes, sin diferencias significativas entre géneros y **con tendencia a la reincidencia**.

Por su parte, las razones alegadas por los **conductores "a la fuga"** son el **"pánico"** (43%), porque **"le habían hecho lo mismo anteriormente"** (29%) o **"para no encarecer su seguro"** (22%). Este comportamiento es más habitual en los **hombres** jóvenes y suele afectar más a los **coches aparcados** (81%).

¿En qué comunidades son más frecuentes los actos vandálicos?

Proporción de conductores que han sufrido actos vandálicos por Comunidad Autónoma

44,9%
Media nacional



<42%
42%-45%
>45%

Las comunidades que sufren más actos vandálicos son la **Comunidad Valenciana** (51%), la **Región de Murcia** (49%) y el **País Vasco** (49%). En el lado opuesto se encuentran **La Rioja** (34%), **Cantabria** (34%) y **Asturias** (38%).

Por su parte, los **"conductores a la fuga"** son más habituales en **Castilla-La Mancha** (52%), **Región de Murcia** (49%) y **Cantabria** (48%).

Ficha metodológica

Encuesta realizada por la Fundación Línea Directa en colaboración con la consultora MDK a 1.700 conductores con distribución aporportional con cuotas por sexo, edad y CCAA. Error muestral del +/- 2,37% ~ 3,1% con un nivel de confianza del 95%. Base de cálculo para cifras cuantitativas: DGT, Anuario Estadístico 2021. Estimación de coste hecha a partir de datos de ICEA y UNESPA y de la propia encuesta.

Sobre Línea Directa

Línea Directa Aseguradora es en la actualidad la 5ª aseguradora de automóviles de España, y está especializada en la venta directa de seguros de coches, motos, empresas y autónomos y hogar. Línea Directa está entre las 100 empresas españolas con mejor reputación, según el ranking MERCO Empresas. Actualmente opera en el Ramo de Salud con una nueva marca que apuesta por la digitalización y las recompensas para sus asegurados.

Línea Directa

Santiago Velázquez
santiago.velazquez@lineadirecta.es
682196953
Ricardo Carrasco
ricardo.carrasco@lineadirecta.es
682387533

TresCom Comunicación

Elena Vélez 660 176 951
elena.velez@trescom.es
Pablo Gómez 634 955 019
pablo.gomez@trescom.es
Florita Vallcaneras 627 811 799
Florita.vallcaneras@trescom.es

Síguenos en:

