



# NUEVA MOVILIDAD URBANA Y SEGURIDAD VIAL

Accidentalidad en la nueva cultura del desplazamiento

Madrid, 27 de abril de 2022

**fundación**  
línea directa



 #NuevaMovilidadUrbana

# Índice

- 1. Metodología**
- 2. ¿Por qué este estudio?**
- 3. Principales conclusiones**
- 4. Contexto**
- 5. Nueva movilidad y accidentalidad vial**
- 6. ¿Qué opinan los españoles?**
- 7. En resumen**



**1.**

# Metodología



# 1. Metodología



## Accidentalidad (2010-2019)

- **Dirección General de Tráfico:** base de datos ARENA. Accidentalidad, mortalidad y lesividad desde 2011 a 2020, incluyendo frecuencia y tipología por lugar de ocurrencia y usuario.
- **Proyección de accidentalidad:** se han aplicado ecuaciones de regresión sobre los datos del periodo 2011-2020 para determinar la solución con mayor bondad de ajuste. Posteriormente, se ha aplicado una regresión logarítmica para la estimación, tomando como punto de partida los datos consolidados de la DGT de la última década. Por último, se han comparado los datos oficiales de la DGT de la década 2011-2020 con la proyección obtenida para 2021-2030.
- Elaborado en colaboración con la **Fundación Española para la Seguridad Vial (FESVIAL)**.



## Opinión y percepción

- **1.700 entrevistas ponderadas a población de entre 18 y 75 años** realizadas por la consultora MDK.
- **Distribución apropiada** con cuotas por sexo, edad y Comunidad Autónoma.
- **Error muestral:** +/- 2,37% ~ 3,1%.
- **Trabajo de campo del 16 al 22 de marzo de 2022.**

# 2.

## ¿Por qué este estudio?



## 2. ¿Por qué este estudio?



**La movilidad está cambiando debido a múltiples factores.** Es fundamental conocer hacia dónde camina la cultura del desplazamiento para impulsar una labor de prevención y concienciación más eficiente y útil para la sociedad.



Queremos saber cómo estos **cambios en la movilidad** van a influir en las cifras de **accidentalidad, mortalidad y lesividad** de nuestro país en la próxima década. Para ello, hemos realizado la **primera proyección estadística de accidentalidad urbana** para la próxima década.

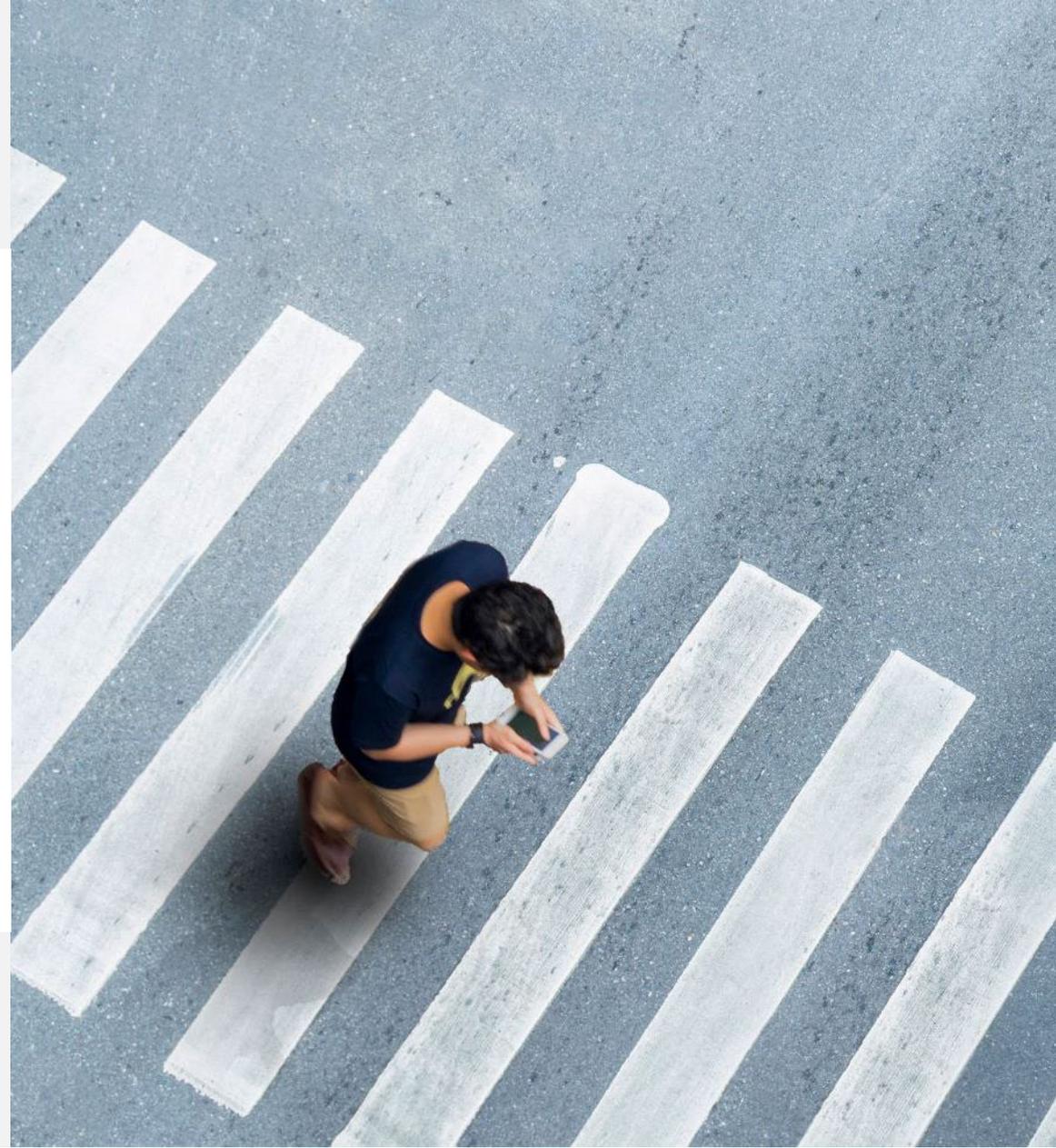


Tras identificar las **principales tendencias de movilidad** en relación a su **contexto y al tipo de conductores**, queremos saber si es factible responder al **reto planteado por la ONU y la UE para el año 2030**, que, en concordancia con los ODS, prevé **reducir en un 50% el número de fallecidos** en accidente de tráfico frente a la década anterior.



Queremos saber qué **percepción tiene el conjunto de los españoles sobre los cambios** que se están produciendo en la normativa y en la forma de desplazarse en las ciudades.

# 3. Principales conclusiones



# 3. Principales conclusiones

Incremento de la  
accidentalidad urbana en los  
últimos diez años:

**42%**  
(2011-2020)

**80%**  
(2020)

De los fallecidos en zona urbana  
son usuarios vulnerables y el  
10% de VMP y bicicleta

Número de usuarios ocasionales

**VMP**  
o bicicleta eléctrica

**17,4M**

Conductas de riesgo

El 50% de los usuarios de  
VMP circulan sin casco y el  
71% circula en alguna  
ocasión por la acera

**9%**

De la población ya  
ha tenido algún incidente  
con VMP

**709.000**  
(+24%)

Número de accidentes que  
podría haber en zona urbana  
(2021-2030)

Dado el **cambio social** y la evolución de la **accidentalidad**, si no seguimos las recomendaciones de la **DGT**, en la **próxima década** podrían registrarse...

# 5.500 fallecidos

## en vías urbanas

Lo que representaría **831 MUERTOS MÁS (+18%)**  
que en la década anterior



# 4. Contexto



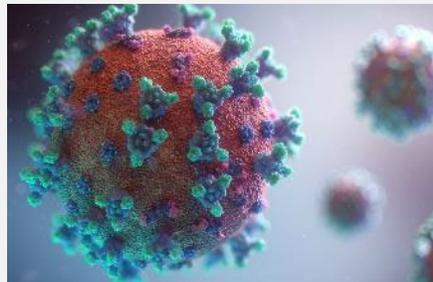
# 4.1. Entorno

## Vivimos en un **entorno** cambiante...



### Crisis

Las **crisis** vividas en la última década han afectado al poder adquisitivo de la ciudadanía.



### COVID-19

El **miedo al contagio** ha afectado notablemente al uso del transporte colectivo.



### Nuevo urbanismo

Creación de supermanzanas, restricciones al **coche privado** y peatonalización.



### Jóvenes

El coche ya no es tan aspiracional, en parte por una mayor **conciencia ecológica**.



### Nueva movilidad

**Surgimiento de nuevas formas de movilidad** (VMP, *Sharing*, VTC...).

## 4.2. Las cifras de la nueva movilidad

...que ha **transformado** el concepto de movilidad.



Las **matriculaciones descendieron un 32%** en 2020 y apenas subieron un 1% en 2021. Nuevas formas de propiedad.



En las **4 principales ciudades españolas**, el uso del autobús público bajó un **33%** en 2021 vs 2019.



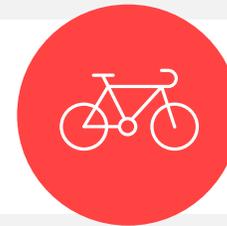
**Ley contra el cambio climático:** restricciones al tráfico en las ciudades de más de 50.000 habitantes.



El uso privado de patinetes eléctricos aumentó casi un **500%** en 2019.



Desde **2008**, el número de nuevos permisos de conducir ha descendido un **51%** (2020).



En 2021 hubo un incremento de **700.000 usuarios de bicicletas**, un 10% eléctricas.

## 4.3. Perfiles de la nueva movilidad

...convirtiéndola en una **realidad** muy diversa.

Medio preferido	18 a 29 años	30 a 44 años	45 a 64 años	65 a 75 años
	VMP y <i>sharing</i>	Multimodal	Coche propio	Coche y t. público



¿Cómo afectarán todos estos cambios a la **seguridad vial** y a la **accidentalidad**?

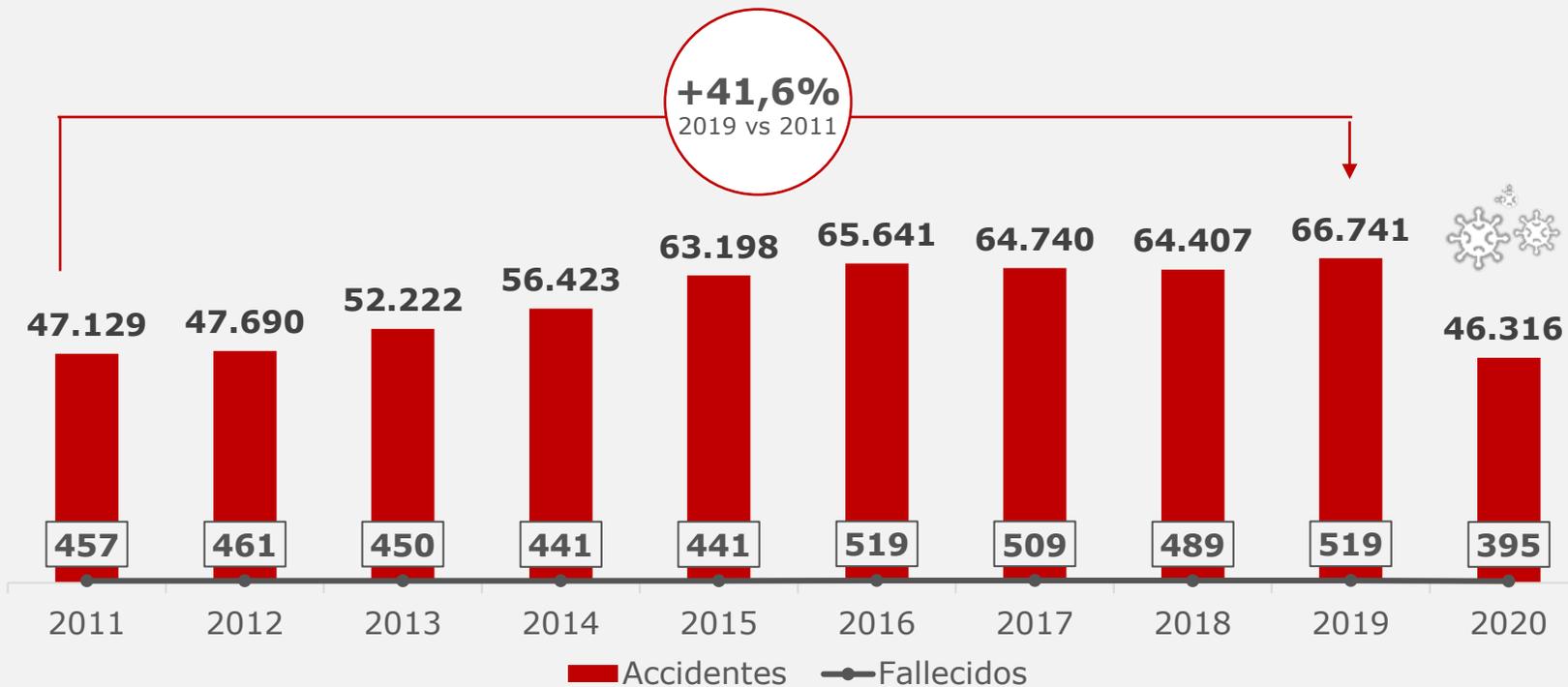
# 5.

## Accidentalidad urbana y nueva movilidad



# 5.1. Accidentalidad en zonas urbanas

En la última década se han producido **casi 575.000 accidentes** en **zonas urbanas**.

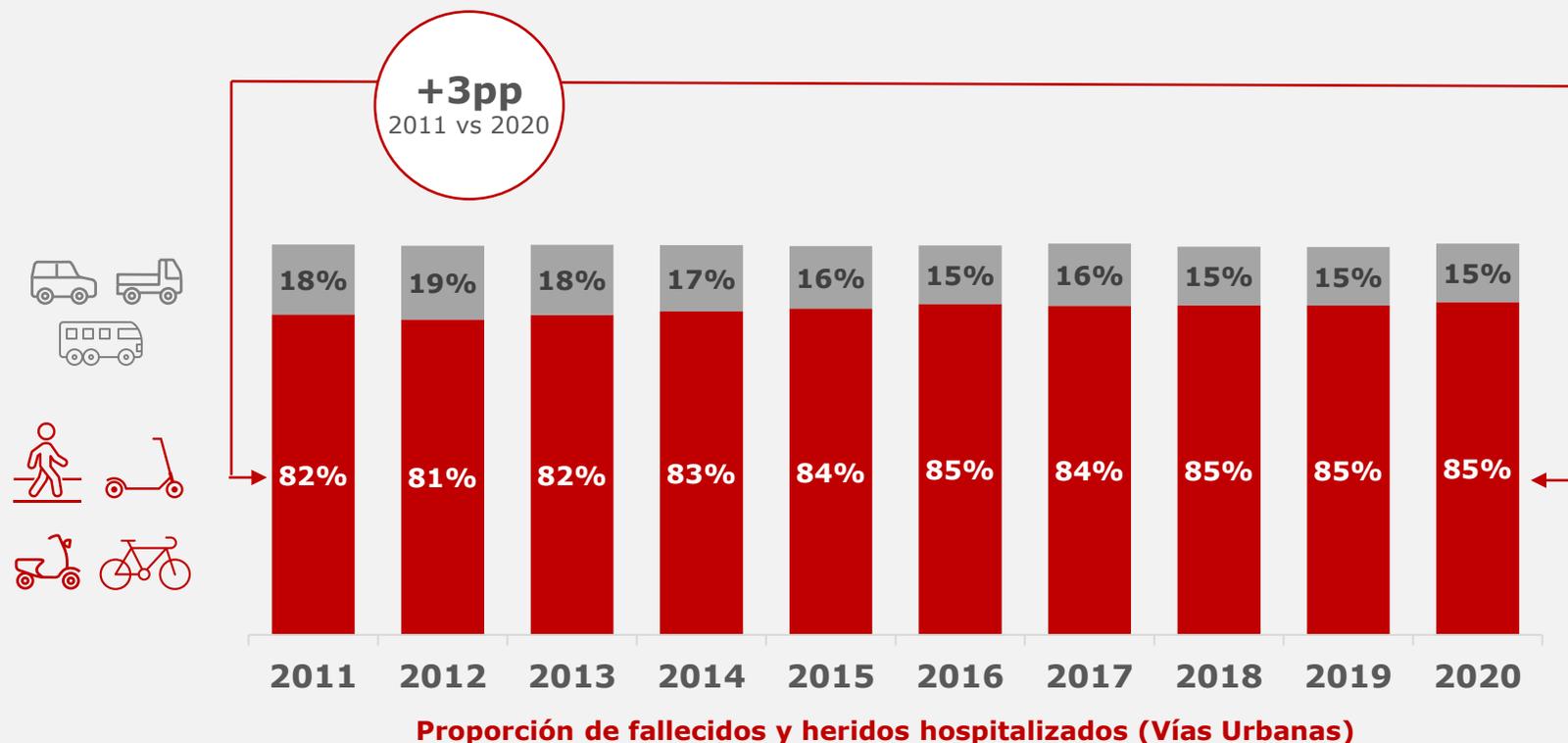


**4.681**  
**(+13,5%)**

Fallecidos en zonas urbanas  
(2011-2020)

# 5.3. Accidentalidad de usuarios vulnerables

El auge de bicicletas y VMP **empeora la evolución de la siniestralidad** de los usuarios vulnerables.



Usuarios vulnerables fallecidos

**8 de cada 10**  
fallecidos en vías urbanas  
(2020)

Ciclistas y VMP

**10%**  
Usuarios vulnerables  
fallecidos en vías urbanas  
(2020)

# 5.5. Un riesgo al alza

## Casos de **accidentes** y situaciones reales

**ATROPELLO A UN PEATÓN**



**CIRCULANDO POR LA ACERA**



**SIN RESPETAR LA PRIORIDAD**



**CRUZANDO POR PASO DE PEATONES**



Teniendo en cuenta la evolución de la **accidentalidad urbana**, la de los **usuarios vulnerables** y los **cambios culturales...**

## 5.6. Proyección: "nuevas" víctimas

En la próxima década (2021-2030), si no tomamos conciencia y no respetamos **las normas y recomendaciones de la DGT**, en nuestras ciudades...

**Podrían producirse...**



**709.000**  
**accidentes**  
**(+24%)**



**5.500**  
**Fallecidos**  
**(+18%)**

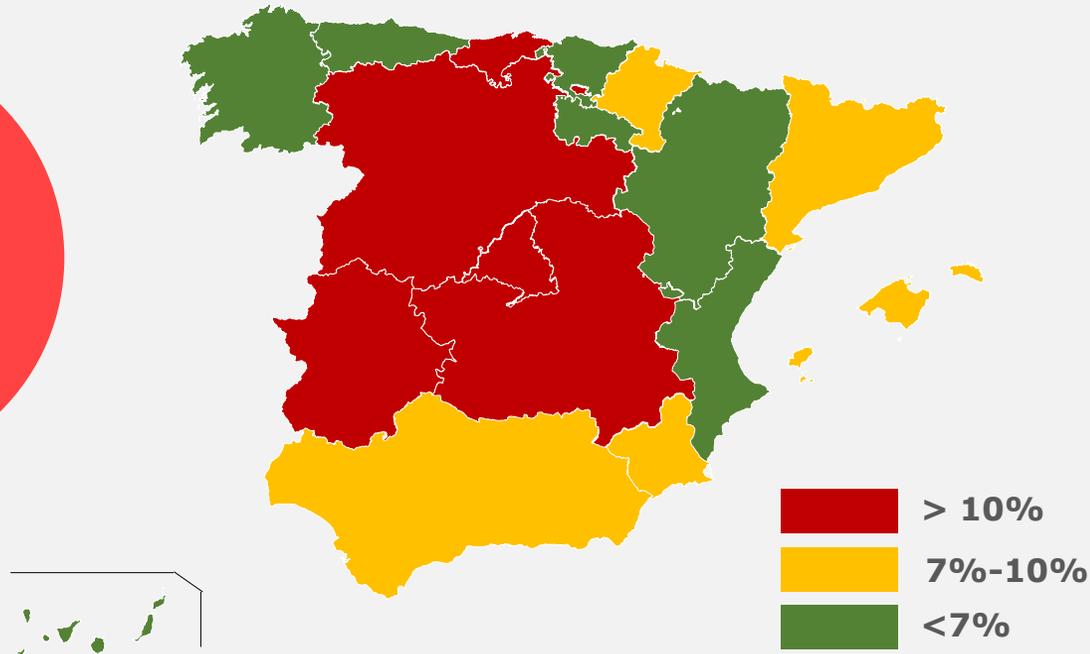


**845.000**  
**heridos**  
**(+22%)**

# 5.7. Mapa de accidentalidad de los VMP

## Personas que han sufrido algún incidente con un VMP

**8,6%**  
Media nacional



**Más proporción de accidentes**

**Comunidad de Madrid, Extremadura y Castilla y León**

**Menos proporción de accidentes**

**Asturias, Aragón y Canarias**



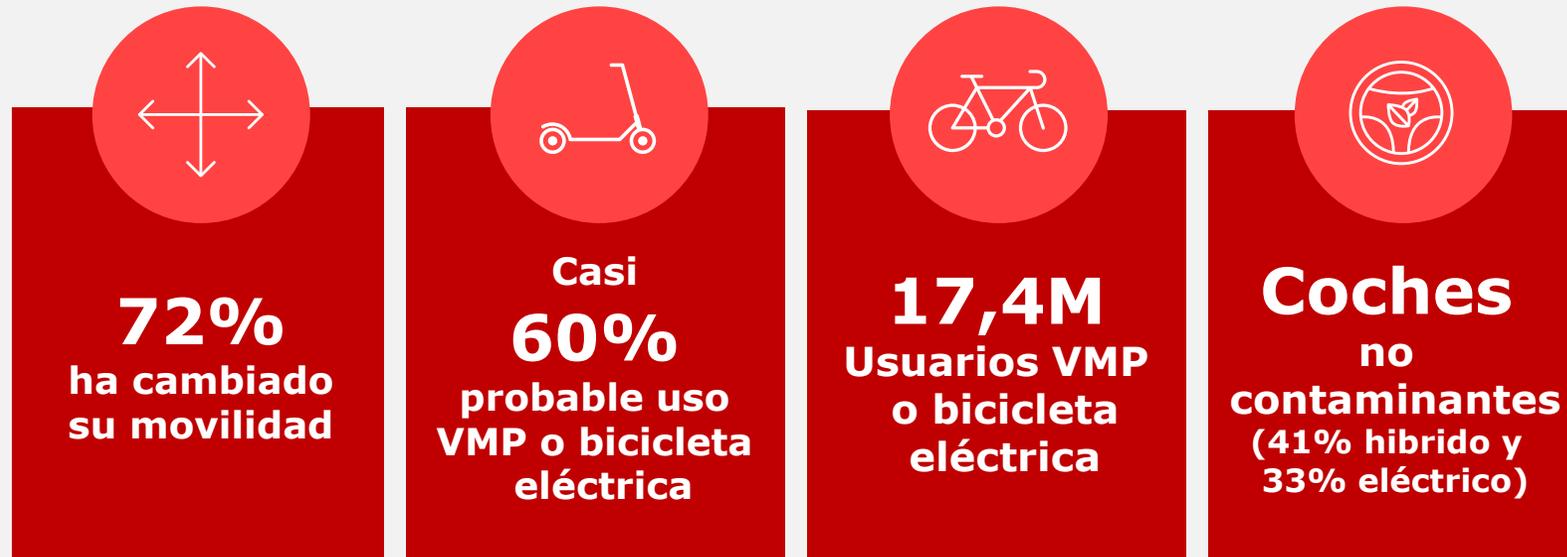
# 6.

## ¿Qué opinan los españoles?



# 6.1. Tendencias de la nueva movilidad

## ¿Cómo está **evolucionando** la movilidad?



# 6.1. Tendencias de la nueva movilidad

## Pero... ¿cuáles son sus frenos?



**Coche eléctrico**  
**69%**

Lo ve como **"inalcanzable"**  
económicamente



**Casco**  
**38%**

Dejará **de usar su VMP** por  
la exigencia de llevar casco



**Aceras**  
**24%**

Dejará **de usar su VMP** por  
la prohibición de circular  
por las aceras



**Nueva normativa**  
**50%**

Dejaría de usar su **VMP**  
por las exigencias de  
**matrícula o registro**

# 6.1. Tendencias de la nueva movilidad

En los últimos años se han impulsado **importantes cambios normativos**, sobre todo para los **VMP**.



Velocidad  
**6-25 Km/h**



Certificado de  
circulación



Casco obligatorio

**0,0**  
Alcohol y  
drogas

Si eres menor  
de edad. Si no,  
tasa habitual.



Edad mínima:  
ordenanzas  
municipales

## 6.2. Opinión sobre la nueva normativa

### Están a favor...



**Uso obligatorio del casco VMP**

**79%**



**Velocidad máxima para VMP**

**75%**



**Seguro obligatorio VMP**

**65%**



**Circulación de VMP por la calzada**

**53%**



## 6.3. Percepción por usuario

¿Crees que estos usuarios suelen **respetar habitualmente las normas?**

**Sí**

	<b>1.</b>	<b>Conductores de camiones y autobuses</b>	<b>43%</b>
	<b>2.</b>	<b>Automovilistas</b>	<b>37%</b>
	<b>3.</b>	<b>Peatones</b>	<b>28%</b>
	<b>4.</b>	<b>Motoristas</b>	<b>22%</b>
	<b>5.</b>	<b>Ciclistas</b>	<b>20%</b>
	<b>6.</b>	<b>Usuarios de VMP</b>	<b>14%</b>

Usuarios vulnerables

**70%**

Está a favor de dar formación a los usuarios de VMP

## 6.4. Cumplimiento de las normas

Una **tendencia** que, en algunos aspectos, parece ser cierta.



El **71%** de los usuarios de VMP reconoce **circular por la acera** "para evitar riesgos con los coches"



La mitad (50%) de los usuarios de VMP afirma **no usar habitualmente el casco**



El **45%** de los usuarios de VMP reconoce **sobrepasar la velocidad permitida para VMP (25 km/h)**.

# 7. Conclusiones y reflexiones



# 7.1. En resumen...



- **La movilidad está cambiando.** Hay un **cambio sociológico** muy acusado que está transformando la forma de desplazarse de las personas, especialmente en las ciudades, buscando una movilidad **más racional, menos costosa** y apoyada en la **tecnología**.
- **Las cifras lo corroboran:** cada vez se matriculan menos coches, el uso del *sharing*, del VMP y de las bicicletas se dispara y la ciudades aumentan notablemente sus espacios peatonales.
- **Esto conlleva un riesgo.** En la última década, la **accidentalidad urbana** tiene una evolución muy negativa (+42%), un fenómeno que afecta sobre todo a los **usuarios vulnerables**, que ya representan **el 80% de los fallecidos** en zona urbana.
- **No estamos cumpliendo las normas.** La tendencia a utilizar las nuevas formas de movilidad no viene acompañada de una mayor concienciación: **el 71% de los usuarios de VMP reconoce circular por las aceras y la mitad no usan el casco ni respetan los límites de velocidad.**
- **Futuro complejo.** Si no cambiamos esta tendencia y **no seguimos las recomendaciones de la DGT**, en una década se pueden registrar en **nuestras ciudades 5.500 fallecidos, un 18% más** que en la década pasada, lo que nos aleja del objetivo fijado por la UE y la ONU para 2030. Además, puede haber **709.000 accidentes en zona urbana (+24%)** y **845.000 heridos (+22%)**.



# NUEVA MOVILIDAD URBANA Y SEGURIDAD VIAL

Accidentalidad en la nueva cultura del desplazamiento

Madrid, 27 de abril de 2022

**fundación**  
línea directa



 #NuevaMovilidadUrbana