



VELOCIDAD: LA LACRA SILENCIOSA

El exceso de velocidad en los accidentes mortales en España (2011-2020)

Madrid, 12 de julio de 2022

Índice

- 1. Metodología**
- 2. ¿Por qué este estudio?**
- 3. Principales conclusiones**
- 4. Contexto**
- 5. Exceso de velocidad y accidentes**
- 6. ¿Qué opinan los españoles?**
- 7. En resumen**



1.

Metodología



1. Metodología



Accidentalidad (2011-2020)

- **Dirección General de Tráfico:** base de datos ARENA. Accidentalidad, mortalidad y lesividad con infracciones de velocidad desde 2011 a 2020, incluyendo tipología accidental, perfil de conductor y lugar de ocurrencia.
- **Proyección de accidentalidad:** se ha aplicado el modelo de potencia de Nilsson (2004) confirmada por Elvik et al. (2019) en vías interurbanas en un escenario de disminución de 20 km/h y 10 km/h.
- **Riesgo de fallecimiento del conductor.** Cálculo del riesgo relativo en caso de infracción de velocidad.
- **Normativa:** Reglamento General de Circulación, Comisión Europea y estudios internacionales.
- Elaborado en colaboración con el **Instituto de Tráfico y Seguridad Vial de la Universidad de Valencia (INTRAS).**



Opinión y percepción

- **1.700 entrevistas ponderadas a población de entre 18 y 75 años** realizadas por la consultora MDK.
- **Distribución apropiada** con cuotas por sexo, edad y Comunidad Autónoma.
- **Error muestral:** +/- 2,37% ~ 3,1%.
- **Trabajo de campo del 8 al 10 de junio de 2022.**

2.

¿Por qué este estudio?



2. ¿Por qué este estudio?



La **velocidad** es uno de los factores concurrentes más habituales y letales en los accidentes de tráfico, junto a las **distracciones** y el **alcohol**. Por eso, queremos saber **qué incidencia y qué evolución** ha tenido en los accidentes mortales de la última década.



Queremos **ayudar a divulgar las consecuencias de conducir a una velocidad irresponsable, así como** sus efectos y riesgos, siempre con el fin de concienciar a la sociedad sobre este grave problema.



Queremos advertir de un posible **“efecto euforia”**, tras dos años de restricciones, en estas vacaciones y, muy especialmente, en esta **Operación Salida**.



Queremos saber **las consecuencias que tendría la limitación de la velocidad** en nuestras carreteras en **términos de vidas salvadas**, utilizando para ello modelos estadísticos de reconocido rigor y proyectándolo a **la propuesta de la ONU de reducir 20 km/h** el límite en vías interurbanas.



Queremos conocer **por qué se producen estos accidentes**, así como sus características, el perfil de los conductores que los sufren y su distribución a lo largo de la geografía nacional.



Queremos saber qué **percepción tiene el conjunto de los españoles sobre la velocidad en la conducción**, especialmente sobre su **normativa**, las **medidas y soluciones a tomar** y analizar su **comportamiento al volante** en este ámbito.

3. Principales conclusiones



3. Principales conclusiones

CONDUCTORES QUE INCUMPLEN HABITUALMENTE LOS LÍMITES DE VELOCIDAD

43%

HAN CONDUCIDO A MÁS DE 200 KM/H

1,1M

Y 2,4M A MÁS DE 100 KM/H EN CIUDAD

VÍCTIMAS POR EXCESO DE VELOCIDAD

150.000

(2011-2020)

1 de cada 4

FALLECIDOS EN ACCIDENTE DE TRÁFICO FUE POR EXCESO DE VELOCIDAD

SI SE REDUJERAN LOS LÍMITES DE VELOCIDAD EN 20 KM/H EN VÍAS INTERURBANAS

casi
-70%

VÍCTIMAS MORTALES

EQUIVALDRÍA A SALVAR....

659 vidas

CADA AÑO SOLO EN VÍAS INTERURBANAS

CONDUCTORES QUE CONOCEN LOS LÍMITES DE VELOCIDAD PARA AUTOMÓVILES

Solo el 6%

CONDUCTORES QUE AUMENTARÍAN LOS LÍMITES DE VELOCIDAD

Casi el 40%

Y 1M LOS QUITARÍA

4. Contexto



4.1. Concepto y efectos

¿Cuándo hay exceso de velocidad?

Velocidad excesiva

Sobrepasa los **límites establecidos por la ley** y es **sancionable**.

Velocidad inadecuada

No sobrepasa los **límites legales**, pero se considera **inapropiada** en función de la **climatología**, del **estado de la vía**, del **conductor** o el **vehículo**.

¿Qué efectos tiene el exceso de velocidad sobre el conductor?



Efecto "túnel"

A 80 km/h el campo de visión se reduce un **35%**.



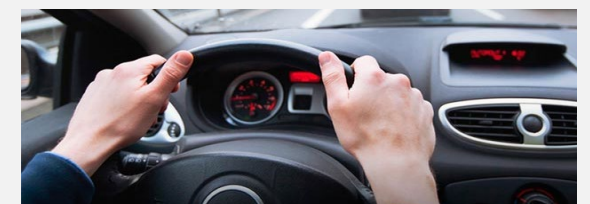
Menos reactividad

Menos capacidad de anticipación y reacción.



Estados de ánimo

El exceso de velocidad se relaciona con la conducción agresiva.



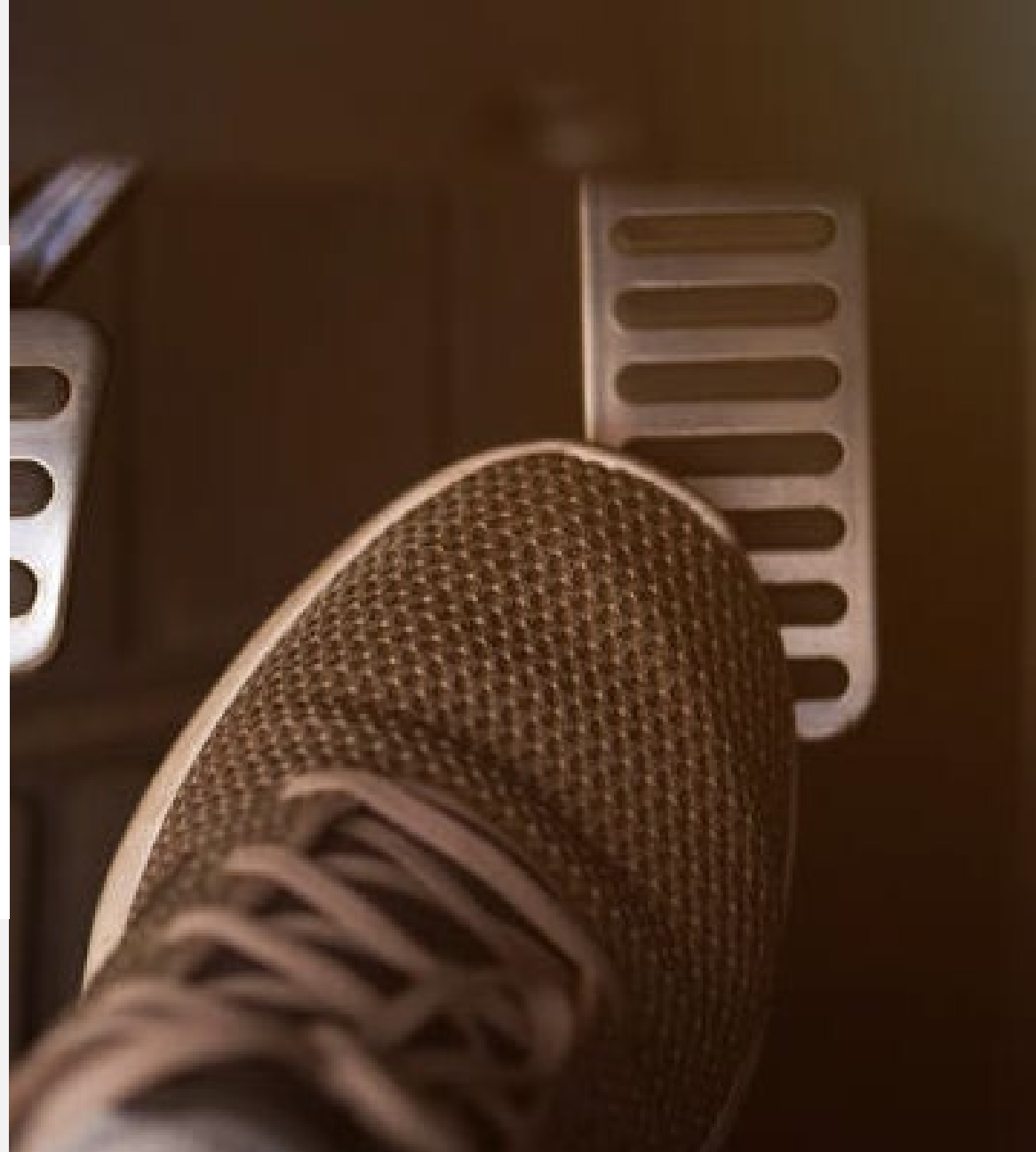
Más distancia de detención

El **70%** de los conductores no sabe valorarla.

Pero sobre todo, el principal efecto es este....

5.

Exceso de velocidad y accidentalidad en España



5.1. Accidentalidad y lesividad por exceso de velocidad

El número de accidentes con víctimas en los que hubo infracciones de velocidad no logra bajar del en torno de los **10.000 siniestros anuales**



Infracciones de velocidad

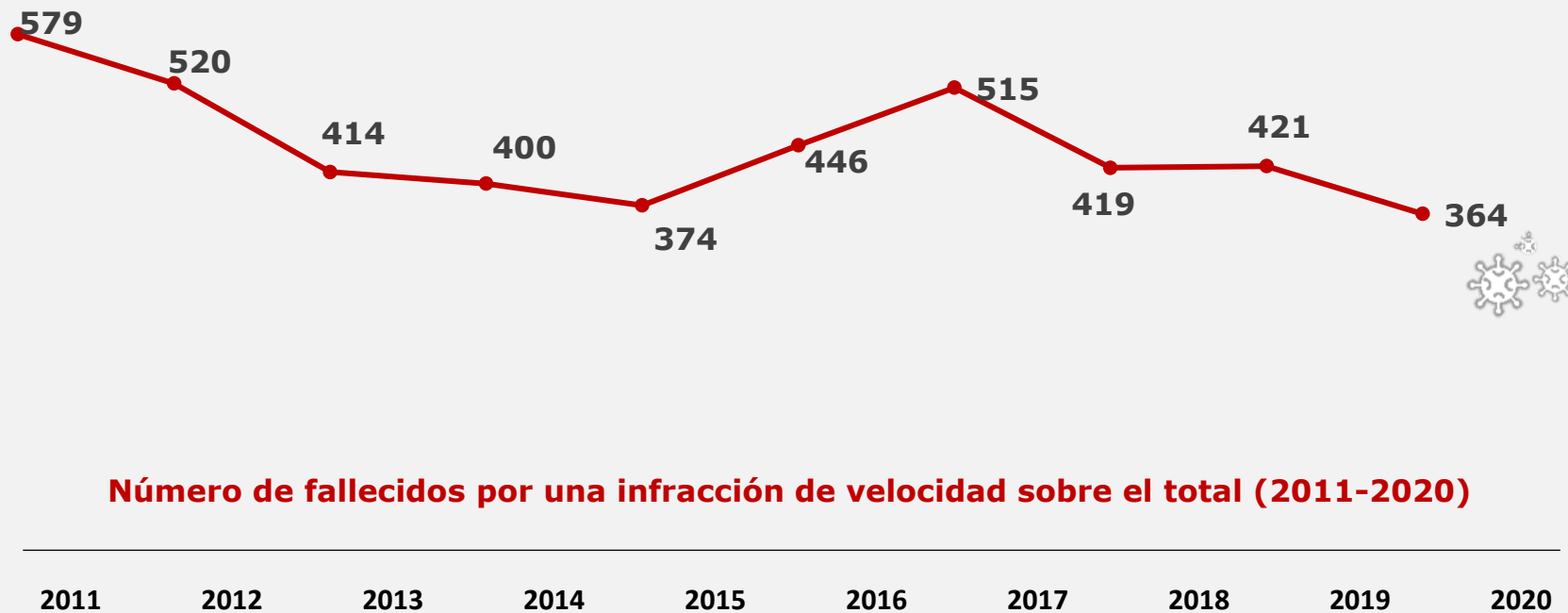
+150.000

Víctimas (2011-2020)

Accidentes con víctimas con infracción de velocidad (2011-2020)

5.2. Mortalidad por exceso de velocidad

Aunque en **2020** el número de fallecidos por **infracción de velocidad** disminuyó por el **COVID**, la evolución lleva años estancada.



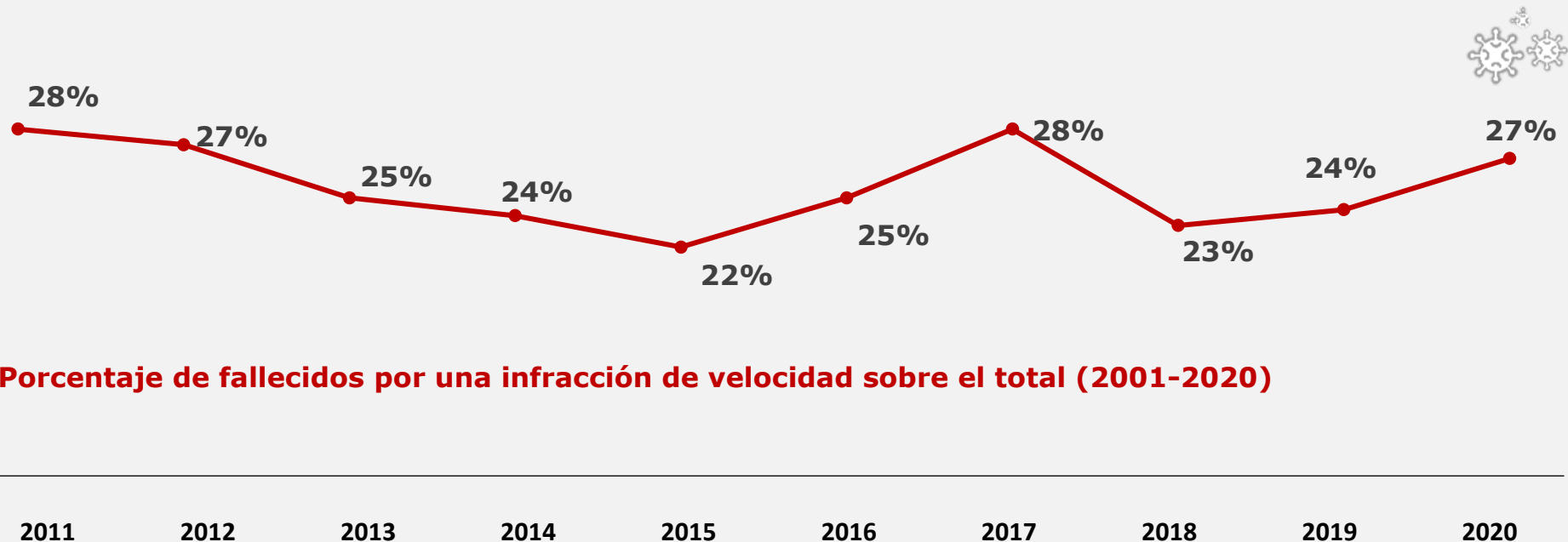
4.452

Fallecidos por
infracción de velocidad
(2011-2020)

Número de fallecidos por una infracción de velocidad sobre el total (2011-2020)

5.3. Mortalidad por exceso de velocidad

La **velocidad** es la **causa principal de 1 de cada 4 fallecimientos** en accidente de tráfico



Porcentaje de fallecidos por una infracción de velocidad sobre el total (2001-2020)

5.4. El riesgo de la velocidad



Cuidado con el “efecto euforia”

Cometer una **infracción de velocidad** aumenta notablemente el **riesgo de morir** en caso de accidente de tráfico.

Riesgo de que el conductor resulte fallecido en un accidente cuando se comete una infracción de velocidad.

x7



**¿Cuántas vidas salvaríamos si
redujéramos la velocidad?**

5.5. Un desafío global

La ONU plantea **limitar más la velocidad** en carretera para lograr la meta de **reducir los accidentes un 50% en 2030**.

Límites genéricos actuales por países			
	Autopista Autovía	Carretera convencional	Vía urbana
ESPAÑA	120 km/h	90-100 km/h	20, 30, 50 km/h
PORTUGAL	120-100 km/h	90 km/h	50 km/h
FRANCIA	130-110 km/h	80 km/h	50 km/h
ITALIA	130-110 km/h	80 km/h	50 km/h
ALEMANIA	130-Sin Límite*	100 km/h	50 km/h
REINO UNIDO	113 km/h	97 km/h	50 km/h

*Límites genéricos para todos los países excepto España.

**PROPUESTA
DE LA ONU**



5.6. Estimación de vidas salvadas

Si se redujera la velocidad **20 km/h en las vías interurbanas**, tal y como recomienda la **ONU**, el número de **fallecidos** descendería...



Casi 70%

Reducción número fallecidos

659

Vidas al año.
Incluye todo tipo de accidentes e infracciones.

5.7. Características del accidente por exceso de velocidad

¿Cómo son los **accidentes** por exceso de **velocidad**?



Vías Interurbanas

- Último trimestre del año.
- Fin de semana.
- Salida de vía por la derecha.



Vías Urbanas

- Enero.
- Fin de semana.
- Frontolaterales, alcances y atropellos.



Perfil del accidentado

- Hombre joven (18-34 años).
- Menor uso de seguridad pasiva.
- Ocio y vacaciones.
- Tramo recto y curva a la derecha.

5.8. Casos de imprudencias y situaciones reales

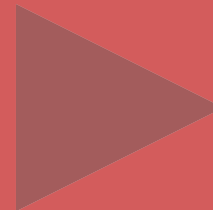
**GRABA A SU HIJO
MENOR A 160 KM/H**



SALIDA DE VÍA



VUELCO DE CAMIÓN



6.
**¿Qué opinan los
españoles?**



6.1. Normativa de velocidad para automóviles

¿Cuáles son los límites de velocidad en España?

Límites genéricos para turismos y motocicletas	 Autopista Autovía 	 Carretera doble sentido* 	 Carretera arcén >1,5m 	 Carretera arcén <1,5m 	 Vía urbana   
---	---	---	--	--	--



Multas de entre 100 y 600 euros según el exceso de velocidad sobre el límite.



Pérdida de entre 2 y 6 puntos del carné.



Prisión de 3 a 6 meses y retirada del carné de 1 a 4 años en caso de delito: superar límites en 60km/h en vías urbanas u 80 km/h en interurbanas.

**Con separación física entre sentidos a decisión del titular de la vía.*

6.2. Conocimiento sobre la normativa de velocidad

Solo el **6%** de los conductores españoles conoce los límites de velocidad de los automóviles.



Vías urbanas

89%

desconoce los límites de velocidad en vías urbanas (20, 30 y 50 km/h)



Convencionales

50%

desconoce los límites de velocidad de los turismos en convencionales (90 km/h-100km/h)



Autopistas y autovías

35%

desconoce los límites de velocidad de los turismos en autopista y autovía (120 km/h)

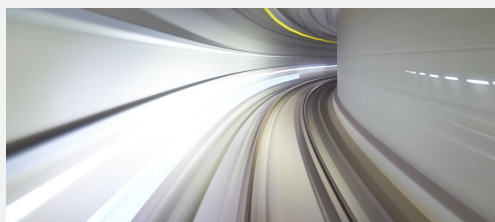
6.3. Comportamiento de los conductores

Pero...¿Solemos **respetar** las normas?



43%

Suele sobrepasar los límites de velocidad.



¿Por qué?

Por **despiste** (46%) y porque los límites **"no son realistas"** (11%).



1,1M
de conductores (4,4%)

Han conducido a **más de 200 km/h** en carretera y 2,4M a **más de 100 km/h** en ciudad.



38%
de conductores

Aumentarían los límites de velocidad en carretera.



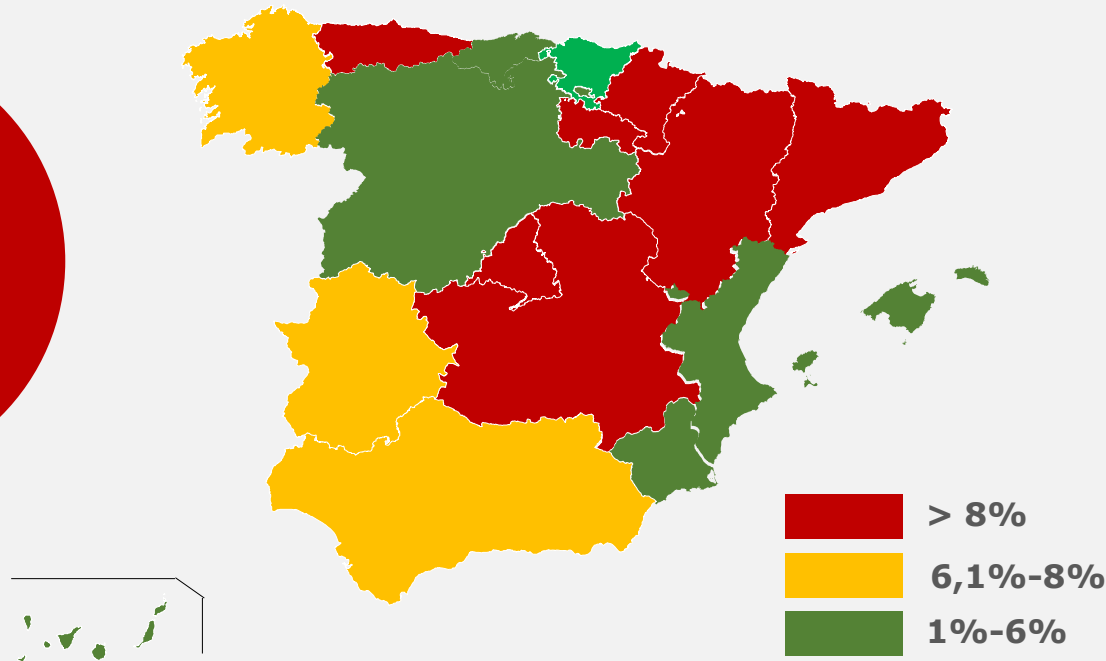
3,5M de españoles podrían haber cometido un **delito contra la seguridad en el tráfico** por exceso de velocidad sin saberlo.



6.4. Mapa de las imprudencias por velocidad

Proporción de conductores que infringen **siempre o casi siempre** los límites de velocidad

7,1%
Media nacional



Más infractores
Castilla-La Mancha, La Rioja y Aragón

Menos infractores
Canarias, Murcia y Baleares

7. Conclusiones y reflexiones



En resumen...



- **La velocidad sigue siendo un problema para la seguridad vial.** El **43%** de los conductores reconoce que **sobrepasa** habitualmente los límites de velocidad. En la última década el exceso de velocidad causó **150.000 víctimas y 1 de cada 4 fallecidos** en carretera.
- **Imprudencias letales.** 1 millón de personas han conducido **por encima de 200 km/h** y más de **2,4 millones a más de 100 km/h en ciudad.**
- **Salvemos vidas.** Si redujéramos la velocidad **20 km/h en vías interurbanas**, el número de fallecidos en accidente de tráfico **descendería casi un 70%**, lo que equivaldría a unas **659 vidas al año.**
- **No conocemos las normas.** Solo el **6% de los automovilistas y motoristas** conocen todos los **límites de velocidad** de sus vehículos.
- **Ojo con el "efecto euforia"**, especialmente en la primera **Operación Salida** tras dos años de restricciones.



VELOCIDAD: LA LACRA SILENCIOSA

El exceso de velocidad en los accidentes mortales en España (2011-2020)

Madrid, 12 de julio de 2022

fundación
línea directa



#VelocidadYSeguridadVial