



Informe: "Coches obsoletos, riesgo real. Influencia de la antigüedad del parque automovilístico en la accidentalidad (2011-2020)"

EN ESPAÑA YA CIRCULAN 16,2 MILLONES DE VEHÍCULOS CON MÁS DE 15 AÑOS DE ANTIGÜEDAD, EL 44% DEL PARQUE

- El parque automovilístico español se ha quedado obsoleto: 16,2 millones de vehículos (44%) tienen más de 15 años de antigüedad y 22,9 millones (66%) más de una década.
- Las matriculaciones se desploman un 35% en los últimos 3 años, convirtiendo al parque español en uno de los más antiguos de los países de nuestro entorno, ya que en 2021 alcanzó una media de edad de 13,5 años.
- La antigüedad del parque español impacta de lleno en la seguridad vial, ya que, en la última década, casi 2.700 personas murieron en accidentes con coches de más de 15 años. Además, el porcentaje de coches de más de 15 años que se vieron implicados en accidentes mortales se multiplicó por 3, pasando del 15% al 44%.
- Teniendo en cuenta la letalidad que presentan los vehículos según su antigüedad, si se lograra rebajar la edad media de los coches españoles por debajo de los 10 años, se podrían salvar anualmente 260 vidas.
- Los españoles también suspenden en el mantenimiento de sus vehículos. Alrededor del 50% de los coches que pasan la ITV tienen defectos en la primera inspección y 1 de cada 5 cuenta con deficiencias graves o muy graves.
- Preocupa la falta de concienciación y los efectos de la crisis económica: en 2021, el 40% del total de los vehículos que deberían haber pasado la ITV no lo hicieron. Además, el gasto medio de las familias en el mantenimiento del coche descendió un 20% en la última década.
- Extremadura, Castilla-La Mancha y Castilla y León lideran el ranking de los vehículos más antiguos, mientras que en el lado opuesto se encuentran la Comunidad de Madrid, Cataluña y Baleares.

Madrid, 21 de septiembre de 2022. Modelos de coche dignos de colección, matrículas provinciales en vez de europeas y millones de vehículos con sistemas de seguridad con más de una década de antigüedad. No hablamos de museos automovilísticos ni de interesantes colecciones particulares, sino del día a día de las calles y carreteras de nuestro país.

Y es que no es ningún secreto: **el parque automovilístico español se ha quedado definitivamente obsoleto, ya que 22,9 millones de vehículos o 2 de cada 3 cuentan con más de una década de antigüedad y 16,2 millones superan los 15 años.**

¿Las razones? Muchas y complejas. La situación económica, los cambios sociales relacionados con la movilidad y la conciencia medioambiental, la crisis de los suministros o, más recientemente, la inflación o el encarecimiento del combustible han lastrado gravemente las ventas de vehículos. De hecho, las **matriculaciones se han desplomado un 35% en los últimos 3 años**, convirtiendo el parque español en uno de los más antiguos de los países de nuestro entorno, que, a cierre de 2021, alcanzó una **media de edad de 13,5 años**. Además, la evolución de la antigüedad de nuestros vehículos arroja unas cifras preocupantes, ya que el parque automovilístico de nuestro país es un **38% más antiguo** que hace una década.

Pero más allá de los índices económicos, preocupa una cuestión: ¿Cómo afecta el envejecimiento del parque a la seguridad vial? A este interrogante ha respondido el estudio **“Coches obsoletos, riesgo real. Influencia de la antigüedad del parque automovilístico en la accidentalidad (2011-2020)”**, elaborado por la **Fundación Línea Directa** en colaboración con **Centro Zaragoza**.

El estudio concluye que la falta de renovación de nuestros coches supone un grave desafío para la seguridad vial. De hecho, en la última década, **casi 2.700 personas fallecieron** en accidentes con vehículos de más de 15 años y el **porcentaje de coches de más 15 años que se vieron implicados en accidentes mortales se triplicó**, pasando del 15% al 44% del total. La proporción de accidentes **con heridos graves** en los que se han visto implicados coches de más 15 años también **se ha triplicado** desde 2011, pasando del 12% al 39%.

Además, el informe también trata de cuantificar **cuántas vidas se salvarían** con la renovación del parque automovilístico, con unos resultados impactantes, ya que, atendiendo a la letalidad que presentan los vehículos según su antigüedad, **si se lograra rebajar la edad media del parque español hasta situarlo por debajo de los 10 años, se podrían salvar anualmente hasta 260 vidas**.

El mantenimiento, clave para la seguridad vial

Las conclusiones de las pruebas en los circuitos son rotundas: un buen mantenimiento es más importante para la seguridad vial que la antigüedad de un coche. No en vano, la **distancia de detención de un coche** con los neumáticos gastados puede llegar a ser un **53% superior** que la de un vehículo con sus ruedas en buen estado, independientemente de su fecha de fabricación.

En este sentido, los españoles también suspenden en el mantenimiento de los vehículos, ya que **el 50% de los coches que pasan la ITV** tienen defectos en la primera inspección y **1 de cada 5** cuenta con **deficiencias graves o muy graves**. Además, preocupa el absentismo: un **40% de los vehículos** que deberían haber pasado la ITV en 2021, no lo hicieron.

El gasto familiar en la puesta a punto del coche también se resiente. En los últimos 10 años, el **coste medio en el mantenimiento** pasó de **625€ a solo 497€, un 20% menos**. Con ello, no es extraño que los defectos hallados en las ITV no parean de agravarse, especialmente los más importantes para la seguridad vial. En los últimos 5 años, los defectos graves o muy graves se han incrementado sensiblemente en el sistema de **alumbrado** (44%), **dirección** (34%), **ruedas, ejes, neumáticos y suspensión** (26%), **motor y transmisión** (10%) y **frenos** (10%). Esta tendencia se recrudece con la antigüedad, ya que, en la ITV, los **coches de más de 10 años** aportan **el 88%** del total de los **defectos graves en los neumáticos** y el **93%** de los de **alumbrado**.

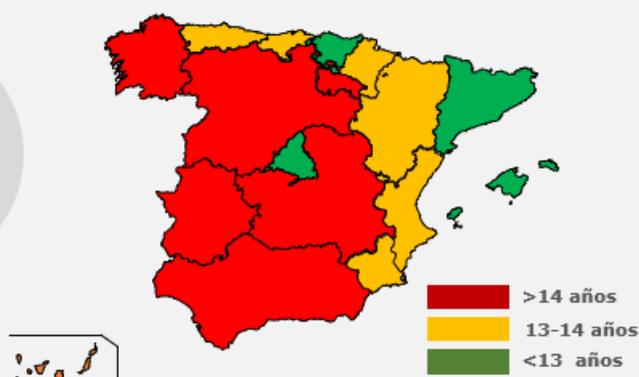
En palabras de **Mar Garre, Directora General de la Fundación Línea Directa**, "evidentemente, las prestaciones y la seguridad pasiva de los coches nuevos han dado un salto cualitativo en los últimos años. Sin embargo, sabemos que la adquisición de un coche nuevo supondría un gran esfuerzo para las familias españolas en un momento como el actual, marcado por la inflación y el encarecimiento de la financiación. Por eso, ahora más que nunca, es vital que mantengamos nuestros vehículos en perfecto estado, que pasemos la ITV en los plazos oficiales y que hagamos las revisiones pertinentes. No hay que olvidar que, cuando nos ponemos al volante, se trata de nuestras vidas y la de nuestras familias".

Un envejecimiento desigual por CCAA

Antigüedad media del parque por CCAA (2020)

13,1
años

Media
nacional
2020



En 2020, la edad media de los vehículos españoles era de **13,1 años** (13,5 en 2021), pero con importantes diferencias por comunidad. En este sentido, el parque más antiguo se encuentra en **Extremadura** (15,1 años), **Castilla-La Mancha** (14,6) y **Castilla y León** (14,6). En el lado opuesto, con una flota más nueva, se sitúa la **Comunidad de Madrid**, con una antigüedad sensiblemente inferior (10,4 años por vehículo), seguida de **Cataluña** (12,5 años) y **Baleares** (12,7 años).

Ficha metodológica

Para los datos sobre el parque automovilístico se llevó a cabo una explotación de la base de datos de la DGT. Además, se ha tenido en cuenta la información y las estadísticas nacionales de ANFAC (Asociación Española de Fabricantes de automóvil y Camiones), FACONAUTO (Asociación de Concesionarios de Automóviles) y AECA-ITV (Asociación Española de Entidades Colaboradoras en la ITV); el estudio internacional de AECA "Vehicles in use Report. Europe. January 2021" y el informe "Contribución de la Inspección Técnica de Vehículos (ITV) a la seguridad vial y al medioambiente" de AECA y la Universidad Carlos III. Para el análisis de la accidentalidad de la última década se han tenido en cuenta los microdatos extraídos de ARENA, de la DGT. Para el cálculo de vidas salvadas se ha determinado la letalidad de los vehículos según su antigüedad (más y menos de 10 años), cruzando los datos de implicados en accidentes mortales con los fallecidos. Posteriormente se ha aplicado la letalidad de los coches de menos de 10 años a la totalidad del parque. Los datos de averías en coches de más de 10 años se han extraído de forma anónima y totalizada de las estadísticas de Línea Directa Aseguradora y Línea Directa Asistencia.

Sobre la Fundación Línea Directa

Fundación Línea Directa es una institución sin ánimo de lucro que nace en el año 2014 con el objetivo de ayudar a construir una sociedad mejor y más segura, impulsando distintas iniciativas cuyo eje de actuación principal es la Seguridad Vial. La Fundación es creada por Línea Directa Aseguradora para dar un paso más en su compromiso en la lucha contra los accidentes de tráfico.

Fundación Línea Directa

Santiago Velázquez
santiago.velazquez@fundacionlineadirecta.org
682196953
Ricardo Carrasco
ricardo.carrasco@fundacionlineadirecta.org
682387533

TresCom Comunicación

Isabel Gata 630701069
isabel.gata@trescom.es
Mari Luz Marcos 680733241
mariluz.marcos@trescom.es
Florita Vallcaneras 627811799
florita.vallcaneras@trescom.es

Síguenos en:

