



línea directa

## **NOTA DE PRENSA**

**#VivazSafeGo**

### **MESA REDONDA**

**"Hacia una micromovilidad urbana sostenible, segura y conectada: retos de las ciudades en materia de seguridad vial de Vehículos de Movilidad Personal"**

## **Pere Navarro, DGT: "En España ya está en agenda el seguro obligatorio para los VMP; los Ayuntamientos lo piden y la Fiscalía también"**

- En el marco de la mesa redonda organizada por Línea Directa Aseguradora con motivo de la Semana Europea de la Movilidad y del lanzamiento de "Safe&Go", su seguro para VMP, el Director General de Tráfico ha adelantado que España estudia seguir el modelo francés y fijar la obligatoriedad del seguro para estos vehículos.
- Moderada por David Pérez-Renovales, Director General de Vivaz Seguros, la mesa redonda sirvió de punto de encuentro entre las distintas Administraciones para reflexionar sobre las nuevas formas de movilidad y su relación con el urbanismo, la tecnología, la seguridad vial y la sostenibilidad.
- Además de la presencia del Director General de Tráfico, el encuentro contó con la participación de Jaime Moreno, Director General de Transporte Terrestre y de Federico Jiménez de Parga, Coordinador General de Movilidad del Ayuntamiento de Madrid.
- Jaime Moreno, Director General de Transporte Terrestre, ha afirmado que "la pandemia ha supuesto un importante cambio en la mentalidad de los usuarios, ya que el crecimiento del uso de la bicicleta es imparable, al igual que el de los VMP".
- Por su parte, Federico Jiménez de Parga, Coordinador de Movilidad del Ayuntamiento de Madrid, ha apuntado que en el plazo de un año limitarán el número de empresas alquiladoras de VMP de las 14 que hay en la actualidad.
- El seguro "Vivaz Safe & Go", patrocinador del evento, es el primer seguro que cubre a los usuarios de Vehículos de Movilidad Personal (VMP) tales como patinetes, bicicletas o segways, entre otros, sin necesidad de un registro del vehículo ni matrículas de ningún tipo.

**Madrid, 22 de septiembre de 2021.** El urbanismo, la movilidad, la seguridad vial y la tecnología están evolucionando y transformándose a una velocidad de vértigo. Pero la pregunta clave sigue aún sin respuesta ¿Cómo conjugar una movilidad sostenible con la seguridad vial? Para analizar este reto y coincidiendo con la **Semana Europea de la Movilidad, Línea Directa Aseguradora** ha querido abrir públicamente un debate para afrontar los retos a los que se enfrentan las ciudades en materia de seguridad vial y nuevas

formas de movilidad, especialmente en relación con los Vehículos de Movilidad Personal (VMP), que viven un gran auge desde hace unos años.

El encuentro, celebrado esta mañana el Colegio Oficial de Arquitectos de Madrid bajo el título "Hacia una micromovilidad urbana sostenible, segura y conectada: retos de las ciudades en materia de seguridad vial de VMP", ha coincidido, además, con el lanzamiento de "**Vivaz Safe&Go**", patrocinador del evento. "Safe & Go" es el primer seguro dirigido a usuarios de VMP (patinetes, bicicletas, skates, patines, segways, monociclos y *hoverboards*), que cubre a la persona y su movilidad y no al vehículo y que puede ser contratado a demanda, respondiendo así a los desafíos que plantea la movilidad urbana. La mesa contó con la participación de tres importantes personalidades de la Administración, como **Pere Navarro**, Director General de Tráfico, **Federico Jiménez de Parga**, Coordinador de Movilidad del Ayuntamiento de Madrid, y **Jaime Moreno**, Director General de Transporte Terrestre del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

La mesa redonda ha sido moderada por **David Pérez Renovales, Director General de Vivaz**, la marca de seguros de Salud de Línea Directa Aseguradora, quien ha asegurado que "la movilidad en las ciudades en los últimos años está viviendo una transformación total. Nuestro deber es reflexionar acerca de qué retos van a tener que afrontar los ciudadanos, las Administraciones y las empresas para conjugar una movilidad sostenible con la seguridad y qué podemos hacer para sustituir los vehículos más contaminantes".

### La normativa que viene

En la actualidad, existe una gran **dispersión normativa** sobre los VMP en las distintas ordenanzas municipales. Pocos municipios recogen de manera expresa el uso de los VMP en sus ordenanzas de circulación, por lo que existe cierto vacío legal en torno a su uso, lo que provoca inseguridad jurídica, incertidumbre y desconocimiento de las normas de circulación.

Para, **Pere Navarro** el seguro obligatorio para este tipo de vehículos es ya casi un hecho. "Los Ayuntamientos lo piden y la Fiscalía también; en España ya está en agenda el seguro obligatorio para los VMP. Francia ya lo ha puesto y nos gusta ese modelo".

Las cifras derivadas del uso de los VMP comienzan a ser importantes, ya que en los últimos tres años se han vendido más de 800.000 patinetes eléctricos en toda España. De hecho, ciudades como Madrid, Zaragoza, Tarragona, Málaga, Sevilla, Gijón o Alcalá de Henares licitan alrededor de 10.000 licencias para uso compartido de este tipo de vehículos.

**Jaime Moreno** ha hablado sobre cómo pueden integrarse los VMP en la red de transporte público, como solución a la descongestión del tráfico. No en vano, una de las principales áreas de trabajo de la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y conectada 2030 es la seguridad vial y la promoción del uso de los vehículos no contaminantes. **Moreno** ha insistido en que hay un horizonte que el Ejecutivo ha señalado desde el inicio de la legislatura y es el año 2030, cuando la movilidad multimodal será de verdad una realidad. "La pandemia ha supuesto un importante cambio en la mentalidad de los usuarios, ya que el crecimiento del uso de la bicicleta es imparable, al igual que el de los VMP".

La problemática adicional que supone la proliferación de empresas de *sharing* de VMP ha sido otro de los temas a tratar durante la mesa. Entre las medidas adoptadas para la gestión de estas flotas de vehículos, **Federico Jiménez de Parga** ha asegurado que en Madrid "en la actualidad, hay 14 empresas, con 4.800 patinetes, pero queremos limitarlo como han

hecho en París, que solo tiene 3 operadores, con un máximo de 15.000 patinetes (5.000 cada uno)". El Coordinador de Movilidad del Ayuntamiento de Madrid ha afirmado que la medida entrará en vigor en el plazo de un año.

### Una accidentalidad en aumento

La proliferación del uso de los VMP y la ausencia de una normativa clara ha aumentado la siniestralidad de forma progresiva en estos últimos años. Al tratarse de vehículos no matriculados y en los que no es obligatorio su aseguramiento, no existen datos oficiales de siniestralidad, pero Línea Directa Aseguradora estima que en los últimos tres años se han registrado unos **1.300 accidentes con víctimas** con VMP implicados y al menos 16 fallecidos.

A la pregunta de si planea la DGT dar a conocer datos específicos de accidentes de VMP, el **Director General de Tráfico** ha contestado que "sin datos no hay política de seguridad vial, es lo que les marca el camino". Además, **Pere Navarro** ha adelantado que la DGT prepara una campaña para concienciar a los usuarios de este tipo de vehículos sobre la prohibición de circular con patinetes por las aceras.

En línea con su compromiso con la seguridad vial y la movilidad sostenible, **Línea Directa Aseguradora** acaba de lanzar "**Vivaz Safe & Go**", el primer seguro **100% digital** dirigido a **usuarios de VMP: patinetes, bicicletas, skates, patines, segways y monociclos**, entre otros.

El nuevo producto, que se comercializa a través de Vivaz, la marca de seguros de Salud del Grupo, revoluciona el concepto de seguro en España, ya que  **cubre a la persona y su movilidad** y puede ser **contratado a demanda** del cliente, bajo el revolucionario concepto de "seguros on/off" o pago por uso: por segundos, minutos o durante todo un año. Para ello, el usuario puede activar y desactivar su seguro a través de la **App de Safe & Go**, pagando solo por el tiempo real que utiliza su VMP en cada trayecto. Además, también **podrá consultar sus recorridos y hacer las gestiones de su póliza de forma digital y sin llamadas**, las 24 horas del día, incluyendo la contratación, el alta de un parte de accidente o la consulta de sus pagos, entre otras opciones.

### Sobre Línea Directa Aseguradora

Línea Directa Aseguradora es en la actualidad la 5ª aseguradora de automóviles de España, y está especializada en la venta directa de seguros de coches, motos, empresas y autónomos y hogar. Línea Directa está entre las 100 empresas españolas con mejor reputación, según el ranking MERCO Empresas. En 2017 entró en el seguro de Salud con una nueva marca que apuesta por la digitalización y las recompensas para sus asegurados.

Para **más información**: <https://lineadirectaaseguradora.com> // <https://www.vivaz.com/safe-and-go/>

Santiago Velázquez - 682 196 953

[santiago.velazquez@lineadirecta.es](mailto:santiago.velazquez@lineadirecta.es)

Ricardo Carrasco - 682 38 75 33

[ricardocarrasco.perez@lineadirecta.es](mailto:ricardocarrasco.perez@lineadirecta.es)

Florita Valcaneras - 627 811 799

[floritas.vallcaneras@trescom](mailto:floritas.vallcaneras@trescom)

Isabel Gómez - 650 363 657

[isabel.gomez@trescom](mailto:isabel.gomez@trescom)

Síguenos en:

