



## **2020 FUE EL PEOR AÑO DE LA DÉCADA EN SEGURIDAD VIAL**

- **En función de la movilidad registrada, que se redujo un 25% por causa de la pandemia, la mortalidad en carretera de 2020 superó un 17% las previsiones estadísticas, lo que equivale a 128 muertos más de los esperados, convirtiendo así al pasado año en el peor de la década en materia de seguridad vial.**
- **Saltan las alarmas con el comportamiento de los españoles al volante: durante el confinamiento (marzo a junio de 2020), el 36% de los fallecidos en accidentes de tráfico no llevaba puesto el cinturón de seguridad y los conductores con exceso de velocidad se incrementaron un 39%.**
- **El 20% de los automovilistas españoles también reconoce consumir más alcohol, drogas y medicación que antes de la pandemia y casi 1 de cada 5 cree que su habilidad para conducir es peor que antes de la crisis sanitaria.**
- **2021 puede asistir a la "tormenta perfecta" en materia de seguridad vial: la tendencia a incumplir más las normas, el aumento de la movilidad y la euforia por el fin de las restricciones puede provocar que vuelvan a alcanzarse los 1.100 muertos en carretera, la misma cifra que en 2019 a pesar de haberse reducido bastante la movilidad.**
- **La movilidad aumentará considerablemente en 2021: el 18% de los conductores afirma que se va a desplazar "mucho más" que antes de la pandemia. Entre ellos destacan especialmente los automovilistas de Extremadura, Canarias y La Rioja, mientras que los conductores que no incrementarán tanto sus desplazamientos son los de Castilla-La Mancha, Asturias y Aragón.**

**Madrid, 31 de mayo de 2021.-** La pandemia ha marcado un antes y un después en la historia reciente del planeta. El coronavirus ha cambiado nuestra forma de relacionarnos, de viajar, de trabajar y, por supuesto, de desplazarnos; una circunstancia esta última que, aparentemente, había aportado la que quizás haya sido **la única noticia positiva vivida en 2020: el desplome de la mortalidad en carretera**. No en vano, el número de fallecidos en vías interurbanas contabilizados a 24 horas del accidente descendió hasta los **870 fallecidos**, la cifra más baja desde 1960, un hito que ha sido calificado de "histórico" desde diversos ámbitos.

Sin embargo, las cifras tienen **matices importantes**. El confinamiento y las restricciones derivadas de la pandemia también causaron **un descenso medio de la movilidad del 25%** durante todo el año, un porcentaje que llegó **al 75% durante el mes de abril**, lo que plantea un gran interrogante: **¿ha sido 2020 realmente un buen año para la seguridad vial o, por el contrario, ha sido francamente negativo?**

La respuesta a esta pregunta es, sin duda, la segunda opción. De hecho, **2020 ha sido el peor año de la década en materia de seguridad vial**, ya que, en términos relativos,



la mortalidad en carretera **superó las previsiones estadísticas en un 17%**. O dicho de otra manera: en 2020 se registraron **128 muertos más de los esperados** en función de la **movilidad** y la **evolución de los fallecidos** en los últimos diez años, lo que, sin duda, le convierte en un año negro para la seguridad vial.

Esta es una de las principales conclusiones del estudio **"COVID-19 y seguridad vial. Influencia de la pandemia en la movilidad y la accidentalidad del futuro"**, realizado por la **Fundación Línea Directa** en colaboración con el **Instituto de Investigación en Tráfico y Seguridad Vial (INTRAS)** de la Universidad de Valencia.

¿Pero cuáles han sido las causas de este empeoramiento? El propio informe apunta sobre todo al **comportamiento de los conductores** españoles al volante, que ha hecho saltar todas las alarmas. Según datos de la DGT, el **36%** de los fallecidos en accidentes de tráfico sucedidos durante el confinamiento **no llevaba puesto el cinturón de seguridad**, casi el doble que los registrados en 2019. Además, el número de **coches con exceso de velocidad se incrementaron un 39%**, el **20%** de los conductores reconoce **consumir más alcohol, drogas y medicación** que antes de la pandemia y casi **1 de cada 5** automovilistas cree que **su habilidad para conducir es peor** que antes de la crisis sanitaria.

El accidente mortal más habitual en 2020 se produjo sobre todo en **julio** y en **fin de semana**, en **carretera convencional** (77% de los fallecidos) y con la **salida de vía** como causa más común (44%). En términos absolutos, los **usuarios vulnerables** (peatones, motoristas y ciclistas) fueron los que más redujeron su mortalidad (-29%) mientras que los fallecidos en turismo solo disminuyeron la suya un 15%. En cuanto al **perfil del conductor** accidentado, los hombres jóvenes y los de edad más madura (entre 55 y los 64 años) son los que menos descenso tuvieron respecto a otros años.

### **2021: la "tormenta perfecta" de la seguridad vial**

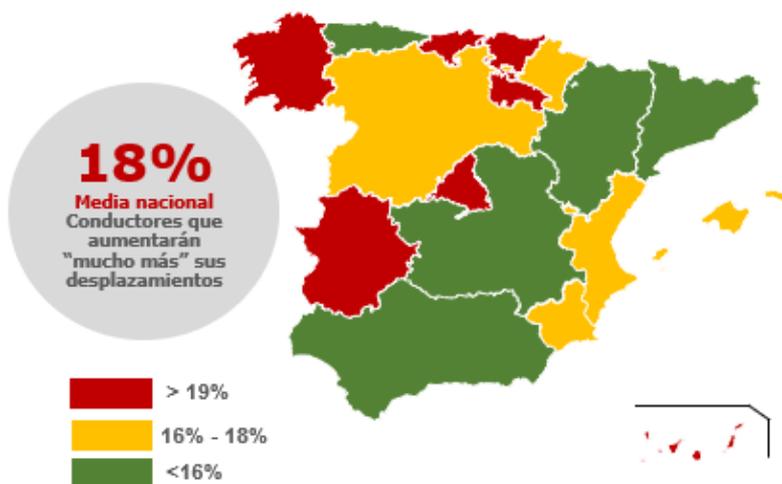
Aunque las cifras de 2020 hayan sido muy negativas en términos relativos, lo que mas preocupa ahora es la evolución de **2021**, sobre todo de cara al verano. A una **mayor tendencia a incumplir las normas** y al previsible **incremento de la movilidad**, que la Fundación Línea Directa cifra en un **30%** para este año, se le suma una tercera derivada, la posible euforia por el fin de las restricciones. También los españoles están apostando más por el transporte privado para desplazarse, ya que el **71%** lo ha elegido para viajar este verano y el **18%** cree que "lo usará mucho más que antes de la pandemia" en detrimento del autobús (-10%) y del metro y el tren (-6%). No es un cambio baladí: este temor al COVID-19 provocará que el transporte público pierda cerca de un 40% de usuarios respecto a antes de la pandemia, lo que, en la práctica, supone que haya unos **160.000 vehículos más** en las calles y carreteras españolas durante 2021.

La unión de todos estos factores puede causar en 2021 una **"tormenta perfecta"** de la seguridad vial, ya que según las previsiones de la Fundación Línea Directa e INTRAS, este año se podrían alcanzar **los 1.100 muertos en carretera**, una cifra prácticamente idéntica a la de 2019 pero con una gran diferencia: la movilidad será menor este año debido a las restricciones.

Para **Mar Garre, Directora General de la Fundación Línea Directa**, "2020 fue, en términos relativos, el peor año de la década en el ámbito de la seguridad vial; un dato que, ante todo, debe ser una clara llamada de atención de cara a los desplazamientos de verano. La sociedad española ha padecido mucho durante todo este tiempo, por lo que es necesario evitar un "efecto euforia" en la conducción y recalcar que, ahora más que nunca, debemos ser especialmente responsables en la carretera".



#### ¿En qué Comunidades va a haber más movilidad?



Tras el final del Estado de Alarma y de los cierres perimetrales de las Comunidades Autónomas, se espera un **importante incremento de la movilidad**, sobre todo de cara a las vacaciones de verano. Por ello, la **Fundación Línea Directa** ha querido conocer de primera mano en qué territorios va a sentirse más el incremento de desplazamientos.

En este sentido, preguntados por si van a utilizar más sus vehículos cuando cesen completamente las restricciones, alrededor del **75% de los conductores españoles** reconocieron que lo van a hacer más y el **18%**

"mucho más". Entre estos últimos, destacan especialmente los automovilistas de **Extremadura** (26%), **Canarias** (24%) y **La Rioja** (23%), mientras que los conductores que no se ven incrementando tanto sus desplazamientos son los de **Castilla-La Mancha** (15%), **Asturias** (14%) y **Aragón** (12%).

En cuanto a la opinión sobre las restricciones, **el 60% de los españoles se muestra muy crítico** con ellas por "haber valido de poco", debido, quizás a la tensión acumulada durante los meses de confinamiento. Un hartazgo que se traduce en la cantidad de conductores que reconocen haber transgredido las restricciones y los cierres perimetrales, ya que **6,6 millones de conductores (24%) reconocen haberlas infringido**.

#### Ficha metodológica

Para la realización del informe se ha analizado los datos del informe de la DGT "Siniestralidad mortal a 24h en 2020. Vías Interurbanas Datos Provisionales" mediante la aplicación de análisis estadísticos descriptivos. Para el cálculo predictivo, se ha utilizado los datos de una encuesta, los datos de la DGT y la literatura científica, realizándose una regresión lineal que tiene en cuenta la evolución de los fallecidos a 24 horas en carretera y los movimientos de largo recorrido desde el año 2010 hasta el 2019. La encuesta, realizada entre el 18 y el 22 de marzo de 2021, se compone de 1.700 entrevistas con cuotas por sexo, edad y Comunidad Autónoma, con un error muestral de +/- 2,36% ~ 3,1% para la muestra proporcional con un nivel de confianza del 95%. Para la elaboración del contexto se han analizado datos de Centro de Ciencias e Ingeniería de la Universidad Johns Hopkins, EE.UU; Ministerio de Sanidad español; INE y OCDE-IRTAD (International Road Traffic and Accident Database).

#### Sobre Fundación Línea Directa

La Fundación Línea Directa tiene por objeto contribuir a la mejora de la Seguridad Vial en España. Asienta su actividad en cuatro grandes líneas de actuación: la Divulgación, la Investigación, la Formación y la Acción Social, siempre con el denominador común de la lucha contra los accidentes de tráfico. Su lema es "Por la Seguridad Vial. Aquí y Ahora". Más en: [www.fundacionlinedirecta.org](http://www.fundacionlinedirecta.org)

#### Fundación Línea Directa

Santiago Velázquez  
Director de Comunicación  
[santiago.velazquez@fundacionlinedirecta.org](mailto:santiago.velazquez@fundacionlinedirecta.org)  
Tel.: 91 807 20 15 - 682 196 953  
Ricardo Carrasco  
[ricardocarrasco.perez@fundacionlinedirecta.org](mailto:ricardocarrasco.perez@fundacionlinedirecta.org)

#### Trescom

Florita Vallcaneras  
[florita.vallcaneras@trescom.es](mailto:florita.vallcaneras@trescom.es)  
Tel.: 914 115 868 / 627 811 799  
Isabel Gómez  
[isabel.gomez@trescom.es](mailto:isabel.gomez@trescom.es)



Tel.: 91 807 19 67 – 682 38 75 33

Tel.: 650 36 36 57

Síguenos en:



**fundación**  
**línea directa**  
Fundación Línea Directa con los ODS

