



línea directa

NOTA DE PRENSA

 **#CochesZombies**

EN ESPAÑA HAY MÁS DE 2,6 MILLONES DE "COCHES ZOMBIES", VEHÍCULOS QUE NO TIENEN SEGURO OBLIGATORIO

- Según datos oficiales, en España hay 2,65 millones de vehículos sin seguro. Esta cifra supone que casi el 8% del parque automovilístico español está compuesto por "vehículos zombies".
- Las consecuencias de tener un coche sin seguro: multas de hasta 3.000€ y tener que abonar todos los daños materiales y corporales causados en un accidente de tráfico, lo que en ocasiones puede suponer decenas de miles de euros de coste.
- En la última década se han producido más de 300.000 accidentes con "vehículos zombies". Además, cada año se imponen casi 130.000 multas por tener un coche sin seguro, más del doble que todas las denuncias por dar positivo en alcoholemia y drogas juntas.
- Los accidentes en los que está involucrado un vehículo "zombie" son una fuente de problemas: tienen resoluciones más lentas, existe el doble de posibilidades de que se produzcan lesiones y suelen registrar un coste más elevado.
- Las principales razones de que no se aseguren: desconocimiento de la obligatoriedad del seguro, sobre todo en los vehículos que se usan poco; no darlos de baja en Tráfico cuando los propietarios se desprenden de ellos y la crisis económica.
- Por tipología de vehículos, los coches lideran la lista de "vehículos zombies", con más de 1,8 millones de "sin seguros", seguido de las motos y los camiones y furgonetas.
- Canarias, Baleares y Cataluña son las comunidades que, proporcionalmente, cuentan con más vehículos sin asegurar, mientras que Aragón, La Rioja y Castilla y León son las que más aseguran en función de su parque.

Madrid, 12 de abril de 2021. No dar de baja en Tráfico un coche cuando nos desprendemos de él, tratar de ahorrar unos euros dejando sin seguro al vehículo que usamos poco o abandonar una moto averiada en un polígono por no llevarla al desguace son decisiones que pueden causar muchos más problemas de lo que algunos conductores creen. Son los llamados "**vehículos zombies**": coches, motos, furgonetas y camiones que circulan sin tener contratado el seguro obligatorio o que son abandonados a su suerte sin comunicarlo a la Dirección General de Tráfico.

Las consecuencias de estas prácticas pueden ser muy graves, ya que los propietarios de los "coches zombies" pueden ser sancionados con **multas de hasta 3.000€**. Los coches abandonados o que no circulan tampoco se libran de la obligación de contar con un seguro y pueden recibir fuertes sanciones por incumplir las normas.

Pero, sin duda, lo más grave puede suceder si el propietario del coche sin seguro causa un accidente de tráfico, ya que será él quien **deba abonar todos los daños materiales y corporales** derivados del siniestro, algo que puede llegar a suponer un coste de miles o de centenares de miles de euros.

No es un problema residual: las cifras alarman. Oficialmente, en España hay al menos **2,65 millones de vehículos 'zombies'**. O, dicho de otra manera: **el 7,7% del parque automovilístico español no está asegurado**, una proporción que se ha incrementado nada menos que un 16% en el último año.

Estas son algunas de las conclusiones del estudio **'Vehículos "zombies": Los coches sin seguro en España. Problemática y accidentalidad (2010-2019)'**, presentado hoy por Línea Directa Aseguradora y que analiza el fenómeno de los vehículos sin seguro en la última década.

"Con este estudio queremos poner de relieve los peligros y problemas que conlleva circular sin tener un seguro obligatorio, un sistema que ha brindado una gran seguridad a la sociedad durante décadas", asegura **Mar Garre, Directora de Personas, Comunicación y Sostenibilidad de Línea Directa Aseguradora**. Según su opinión, "el seguro cumple una función social, por lo que debemos tomar conciencia de un problema en el que una vez más pagan justos por pecadores, ya que todos acabamos sufriendo la irresponsabilidad de unos pocos".

Envejecimiento del parque automovilístico

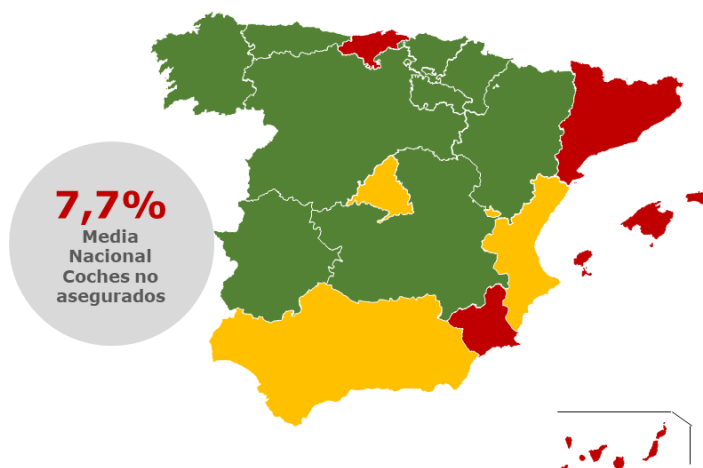
Pero, ¿por qué ocurre este fenómeno? Entre los motivos más importantes para que **2,65 millones de españoles** conduzcan coches sin seguro podría estar el **envejecimiento del parque automovilístico**, con 12,3 años de media en España, lo que, unido al entorno económico desfavorable vivido durante la última década, ha podido incrementar las dimensiones del problema. Además, aunque parezca mentira, hay todavía un gran desconocimiento sobre la obligatoriedad del seguro y cierta dejadez en los trámites, ya que muchos propietarios no renuevan las pólizas de los vehículos que no usan o no los dan **de baja en la Dirección General de Tráfico** cuando se desprenden de ellos. No en vano, el repunte de este fenómeno vivido en el último año coloca la proporción de vehículos sin seguro en niveles de 2010, uno de los más altos de la década.

Por **tipología de vehículos**, el informe estima que los **coches** lideran la lista de "vehículos zombies" con más de 1,8 millones de "sin seguro", seguido de camiones y furgonetas con 0,4 millones y, a continuación, los vehículos de dos ruedas.

Más "sin seguro" en las zonas turísticas

Línea Directa ha querido elaborar un mapa de la distribución territorial del no aseguramiento en **España** mediante el cruce de cifras del fichero oficial del parque de la Dirección General de Tráfico (DGT) con el Fichero Informativo de Vehículos Asegurados (FIVA).

A tenor de los resultados, el mayor número de "vehículos zombies" parece localizarse en las **zonas más turísticas**, con muchas segundas residencias, alta presencia de las dos ruedas, que están más ligadas al uso temporal. En concreto, **Canarias, Baleares y Cataluña** encabezan el



ranking del no aseguramiento de vehículos, todas muy por encima de la media nacional, situada en el **7,7%**. En el lado contrario se encuentran **Aragón, La Rioja y Castilla y León**, donde se ha registrado mayor proporción de vehículos asegurados.

Más de 300.000 accidentes en la última década

En los últimos diez años, los **vehículos que carecían de una póliza de seguro** han producido más de **300.000 siniestros**. La buena noticia es que, al igual que ocurre con la accidentalidad general, se presenta como un fenómeno descendente, aunque estable en los últimos años. Aun así, las cifras son alarmantes: solo en el último ejercicio se registraron más de **20.000 accidentes con coches sin seguro** y las consecuencias siguen siendo graves. De hecho, los **accidentes** contra un coche no asegurado son una fuente de problemas: tienen unas resoluciones de los siniestros más lentas (12% más de tiempo), existe el doble de posibilidades de que se produzcan lesiones y registran un coste que, en las coberturas comparables, puede llegar a ser el doble que el de los accidentes convencionales.

Por si eso fuera poco, según datos de la Dirección General de Tráfico, cada año se imponen casi **130.000 multas por carecer de seguro o circular sin él**, una cifra que equivale al doble de las denuncias impuestas por conducir bajo los efectos del **alcohol** o las **drogas** juntas.

Ficha metodológica

Para la realización de este informe se ha realizado un cruce de los datos del fichero oficial del parque de la Dirección General de Tráfico (DGT), que no incluye ciclomotores, con el Fichero Informativo de Vehículos Asegurados (FIVA). Para calcular la **distribución por tipo de vehículos** se ha hecho una estimación de distribución de aseguramiento por tipo de vehículo, aplicando la media general de aseguramiento a los volúmenes de tipologías de la DGT. Por su parte, la **distribución territorial** se ha estimado a partir de los datos sectoriales (ICEA). Respecto a la **Accidentalidad general** se han tomado como referencia los datos oficiales del CCS (2010-2019). Para los datos de **tipología accidental** se han obtenido con una extracción estadística de siniestros de Línea Directa entre 2011 y 2019, en los que el contrario son coches sin seguro (contrario CCS, casos SOA) a través de identificación de recobros, pagos a la entidad, garantías afectadas, localización física, costes y tipologías.

Sobre Línea Directa

Línea Directa Aseguradora, participada al 100% por Bankinter, es en la actualidad la 5ª aseguradora de automóviles de España y está especializada en la venta directa de seguros de coches, motos, empresas y autónomos y hogar. Línea Directa está entre las 100 empresas españolas con mejor reputación, según el ranking MERCO Empresas. También opera en el seguro de Salud con una nueva marca que apuesta por la digitalización y las recompensas para sus asegurados.

Para obtener **más información** puedes contactar con:

Línea Directa Aseguradora - <https://www.lineadirectaaseguradora.com/>

Línea Directa Aseguradora

Santiago Velázquez
Director de Comunicación Externa
santiago.velazquez@lineadirecta.es
Tel.: 91 807 20 15 – 682 196 953
Ricardo Carrasco
ricardocarrasco.perez@lineadirecta.es
Tel.: 91 807 19 67 – 682 38 75 33

Trescom

Florita Vallcaneras
florita.vallcaneras@trescom.es
Tel.: 914 115 868 / 627 811 799
Isabel Gómez
isabel.gomez@trescom.es
Tel.: 650 36 36 57

Síguenos en:

