



Vehículos “zombies”: Los coches sin seguro en España

Problemática y accidentalidad (2010-2019)

Madrid, 12 de abril de 2021



línea directa

 [#CochesZombies](#)

Índice

- ✓ Metodología
- ✓ Por qué este estudio
- ✓ Principales conclusiones
- ✓ Contexto
- ✓ Aseguramiento de vehículos en España
- ✓ Accidentalidad de los vehículos sin seguro
- ✓ Conclusiones y reflexiones



línea directa

1. Metodología



Aseguramiento

Cruce del fichero oficial de parque de la DGT con el Fichero Informativo de Vehículos Asegurados (FIVA).

Distribución por tipo de vehículos: estimación de distribución de aseguramiento por tipo de vehículo aplicando la media general de aseguramiento a los volúmenes de tipologías de la DGT.

Distribución territorial: estimación hecha a partir de los datos sectoriales y del parque de la DGT.

**Se excluyen los ciclomotores de los archivos DGT.*



Accidentalidad

Datos de accidentalidad general: datos oficiales del CCS (2010-2019).

Datos de tipología accidental: extracción estadística de siniestros de Línea Directa entre 2011 y 2019 en los que el contrario son coches sin seguro (contrario CCS, casos SOA) a través de identificación de recobros, pagos a la entidad, garantías afectadas, costes y tipologías.



línea directa

2. ¿Por qué este estudio?



Porque...

- Queremos poner de relieve los peligros y problemas de circular sin seguro obligatorio, un sistema que ha brindado una **gran seguridad a las personas** y al tráfico jurídico en general. **El seguro cumple una función social.**
- Queremos **informar a la sociedad de las consecuencias de circular sin seguro, ya que hay un gran desconocimiento** sobre los riesgos a los que se enfrentan los conductores si circulan sin estar asegurados o si no realizan los trámites de bajas de sus vehículos de forma correcta.
- Queremos estimar el **número de vehículos** que, oficialmente, **circulan sin seguro en España**, su tipología y la distribución geográfica de este fenómeno.
- Queremos analizar la **frecuencia y tipología accidental** de estos coches.

3. Principales conclusiones



2,65

MILLONES DE
VEHÍCULOS
"ZOMBIES"

sin seguro

7,7%

PARQUE
AUTOMOVILÍSTICO

No tiene seguro

1,8

MILLONES DE COCHES

No tienen seguro.
Cuantitativamente el
tipo de vehículo más
numeroso

130k

MULTAS POR NO
TENER SEGURO O
CIRCULAR SIN ÉL

El doble que por
alcoholemia y drogas
juntos

Casi el
50%

DE CONDUCTORES
MULTADOS

Estaban circulando
en el momento de la
denuncia

308k

SINIESTROS DE
COCHES SIN SEGURO

En la última década

x2,4

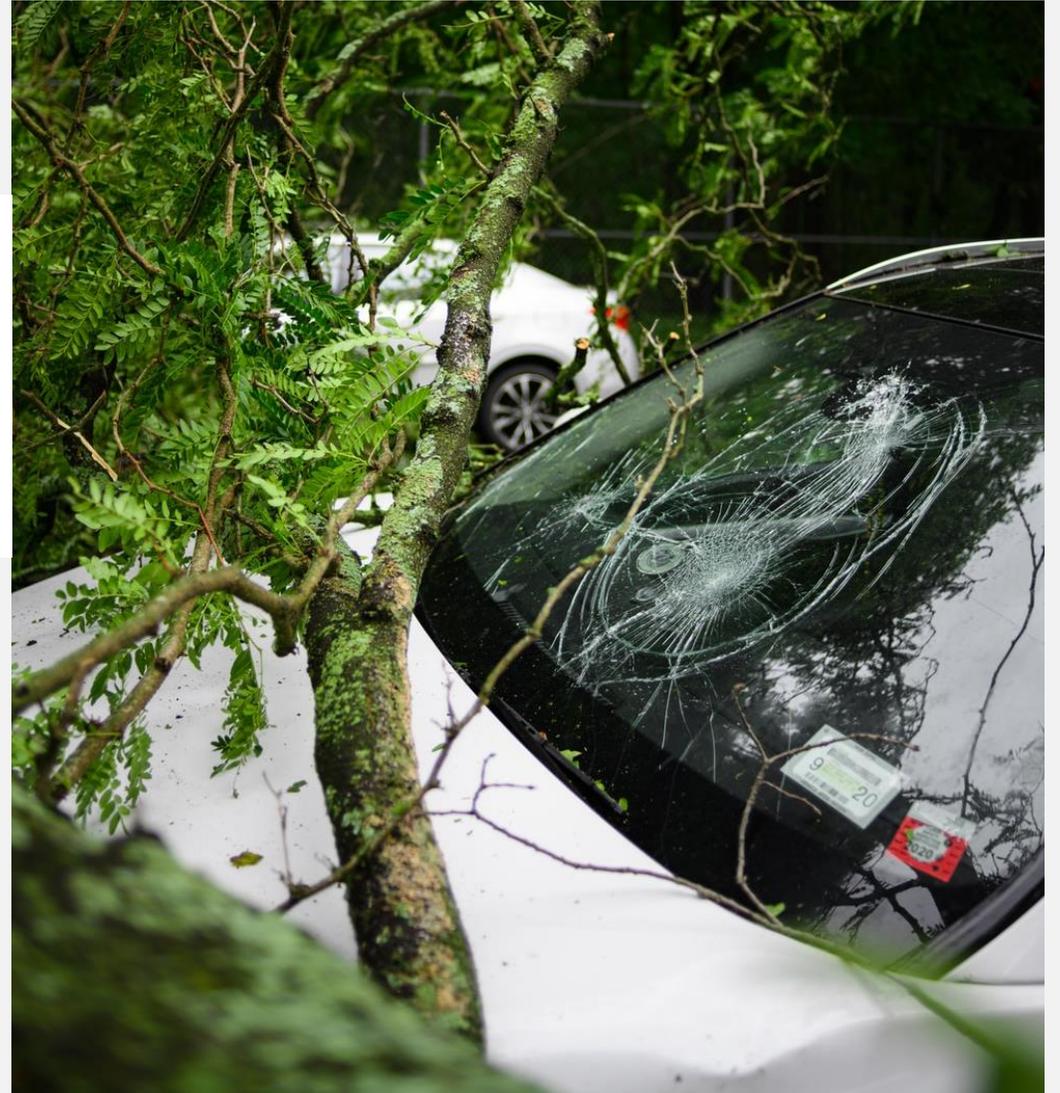
VECES

Posibilidad de sufrir
lesiones si hay un
accidente

**CANARIAS,
BALEARES
Y CATALUÑA**

Proporcionalmente,
más vehículos sin
seguros

4. Contexto



4.1. Seguro obligatorio de Autos: concepto

Lo que dice la ley...

“Todo propietario de vehículos a motor que tenga su estacionamiento habitual en España estará **obligado a suscribir y mantener en vigor un contrato de seguro por cada vehículo de que sea titular**, que cubra (...) la responsabilidad civil...”

Art.2 TR Ley de Responsabilidad Civil y seguro de vehículos a motor

Lo que incluye el deber de asegurar...

**VEHÍCULOS A MOTOR
EN USO**

**VEHÍCULOS A MOTOR
SIN USO O
ABANDONADOS**

“No dejan de estar sujetos a la obligación de aseguramiento por la mera razón de que su propietario ya no tenga intención de conducirlo y lo inmovilice” (TJUE).

4.2. ¿Qué consecuencias tiene no asegurar el coche?



Multas cuantiosas...

- **601€ a 3.005€**, según el daño, si se circula o no, el tiempo sin asegurar y la reiteración.
- Multa por **no pasar la ITV (hasta 500€)** y el coste de la **grúa** y el **depósito** del vehículo.
- No excluye **coches abandonados** o en lugares privados.



Y si, además, tengo un siniestro...

- El propietario tendrá que **hacer frente al coste** de todos los daños.
- Las cantidades reclamadas a los propietarios de coches sin seguro **se incrementaron casi un 10%** en 2019.



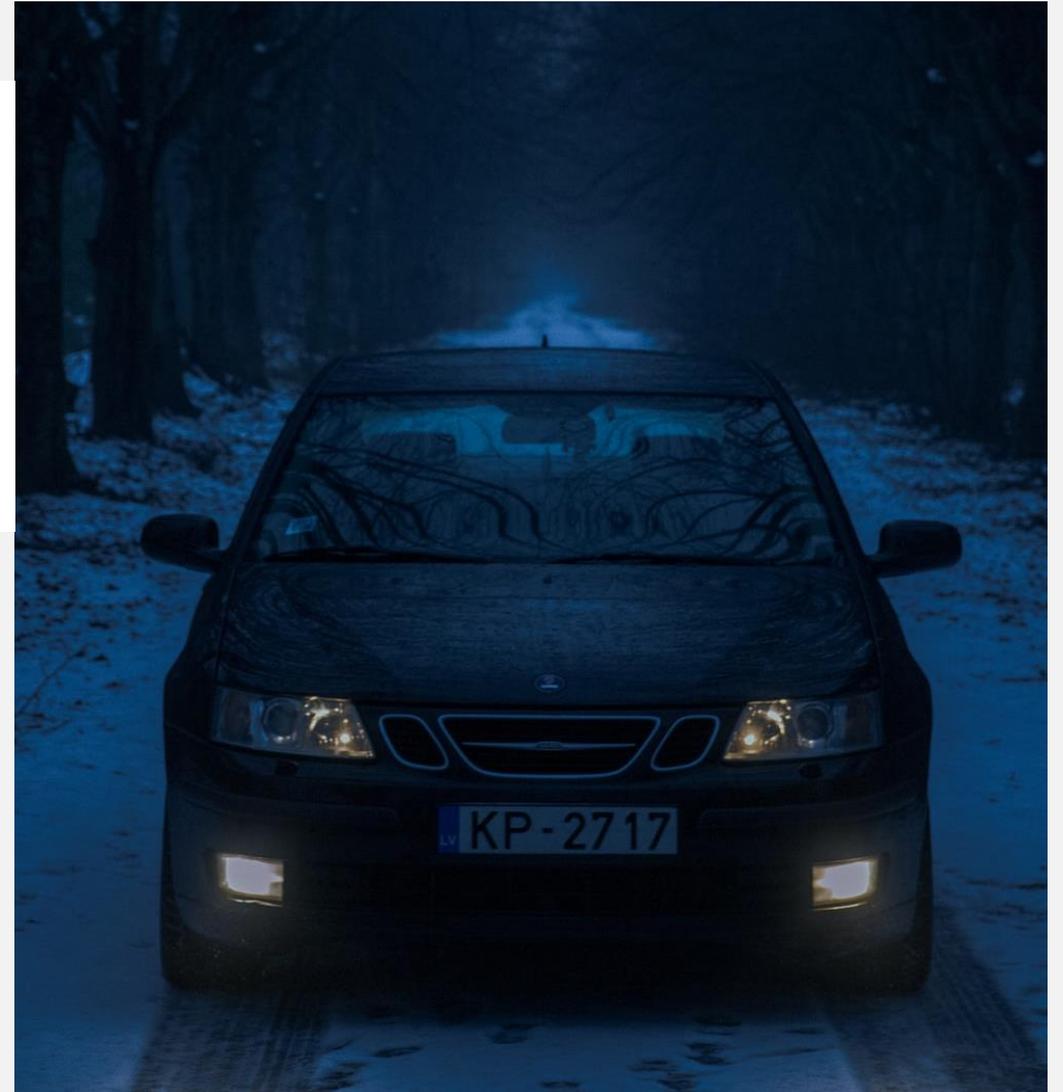
En España se registran cada año

casi 130.000 multas

por no tener seguro, más que por drogas y alcoholemia juntos.



5. No Aseguramiento en España



línea directa

5.1. No aseguramiento en España: volumen oficial

¿A qué llamamos “vehículos zombies”?

Vehículos sin seguro: pensamos que se han dado de baja, no deberían circular y son peligrosos porque pueden causar muchos daños.



34,43 millones
de automóviles
(DGT 2019)



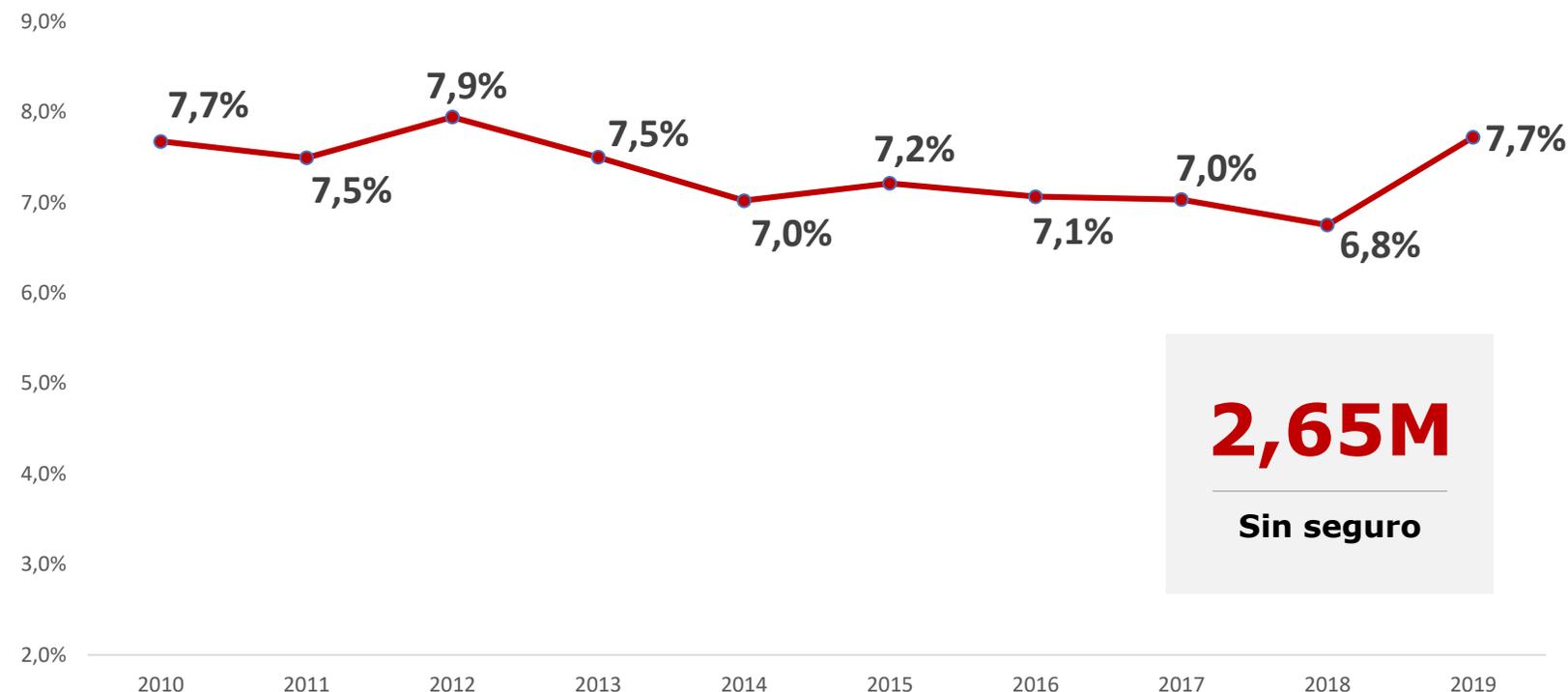
31,77 millones
de pólizas
(FIVA 2019)

Oficialmente, hay **2,65 millones**
de “vehículos zombies” en España...

5.2. No aseguramiento en España: evolución

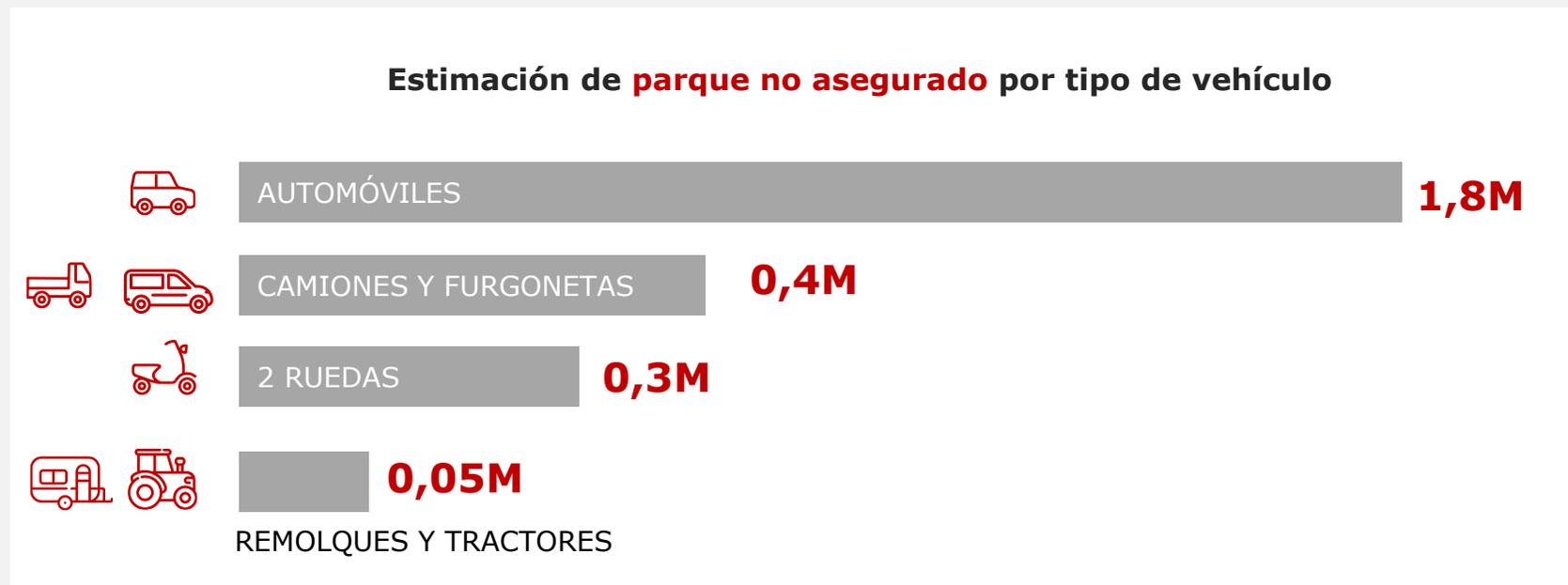
...lo que supone que más el **7,7%** del **parque automovilístico** no tiene contratado el seguro obligatorio...

Porcentaje de **vehículos sin seguro** (2010-2019)



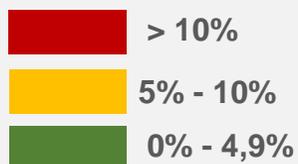
5.3. No aseguramiento por tipo de vehículo

Los **coches** son el tipo de vehículo que, cuantitativamente, tiene **más casos de "sin seguro"...**



5.4. Distribución territorial del no aseguramiento

Zonas **turísticas**,
con muchas
segundas
residencias.



7,7%
Media
Nacional
Coches no
asegurados



Las que -
**Canarias,
Baleares y
Cataluña**

Las que +
aseguramiento
**Aragón,
La Rioja y
Castilla y León**

5.5. ¿Por qué sucede?

Varios factores...



Desconocimiento

Aunque parezca mentira, **muchos conductores desconocen la obligación de asegurar su vehículo** si no circula.



No se tramitan las bajas

Los conductores españoles **incumplen en muchos casos la obligación de dar de baja un vehículo** en la DGT cuando quieren desprenderse de él.



Parque envejecido

(12,3 años)

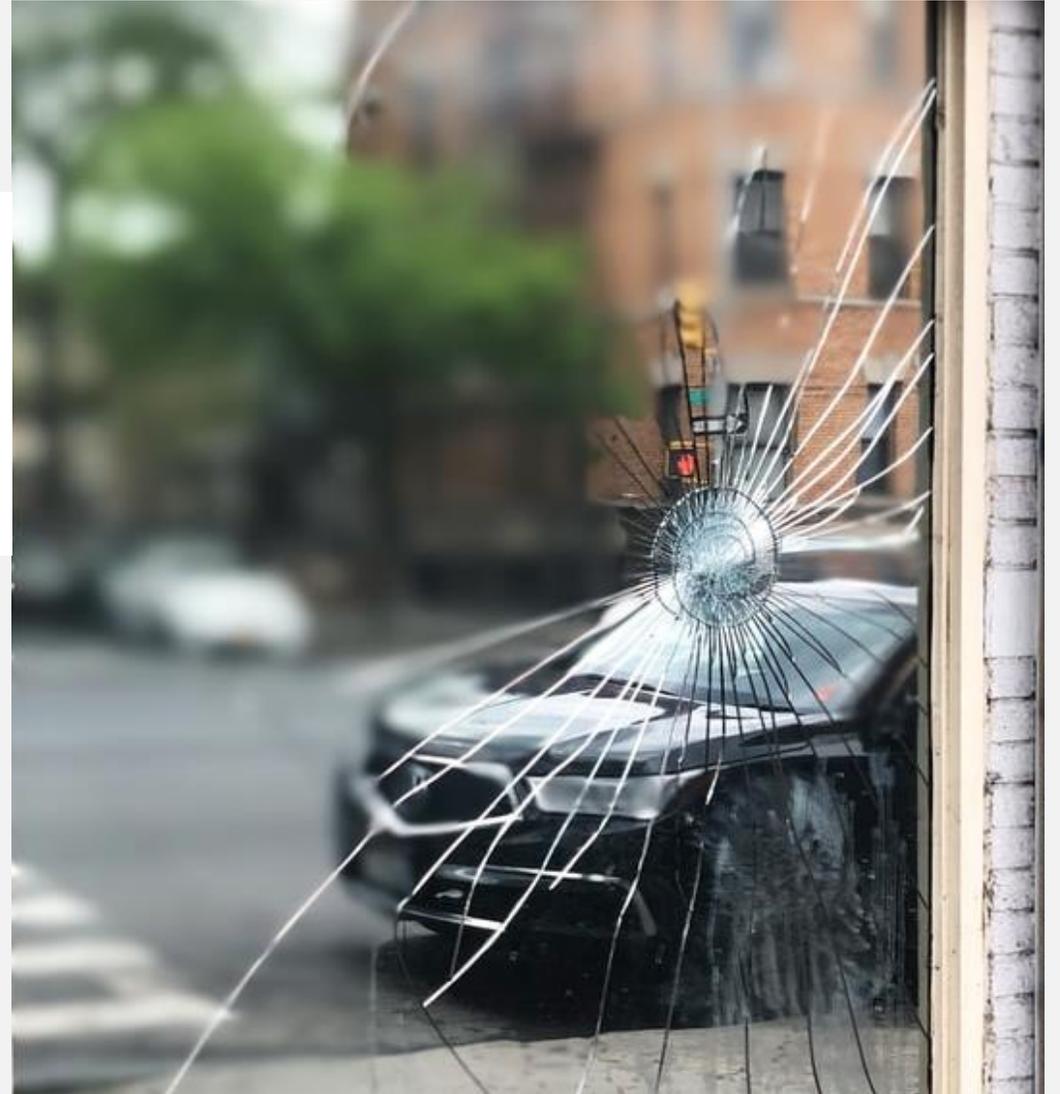
A más años del vehículo, menos cobertura y más riesgo de dejarlo sin seguro.



Entorno económico desfavorable

Acumulación de periodos de decrecimiento, alza del paro y disminución del poder adquisitivo.

6. Accidentalidad



6.1. ¿Qué me puede pasar...

...si NO tengo seguro y tengo un accidente?

- **Coste de los daños causados**, materiales y corporales.
- **Multa**, hasta 3.000€.
- **Multa por no tener ITV**, si procede.
- **Coste de la grúa y depósito del vehículo.**

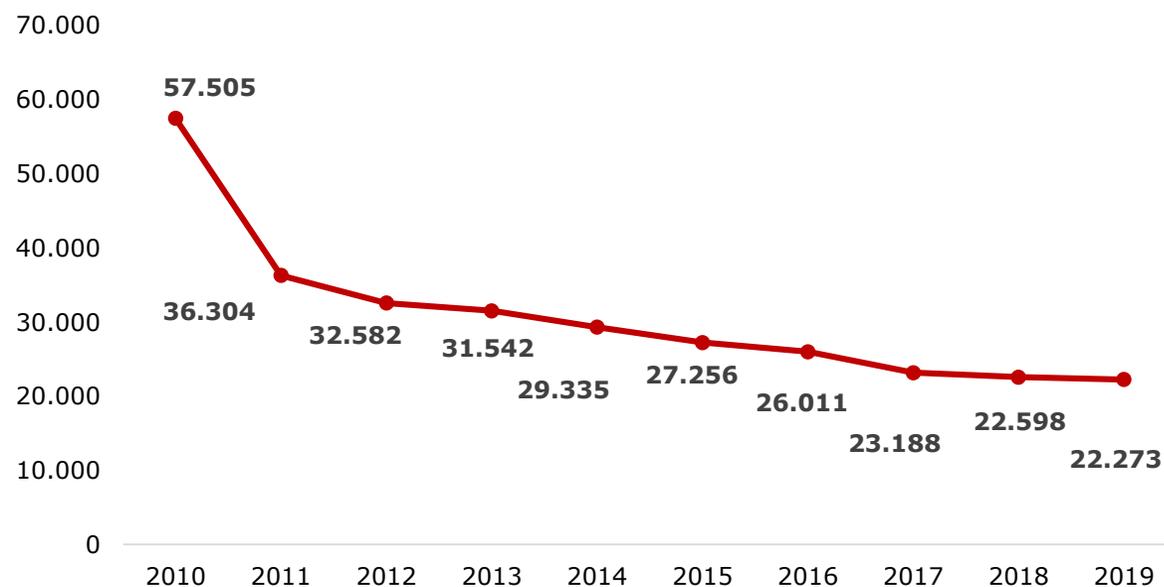
...si tengo seguro y tengo un accidente contra un "coche zombie"?

- **Indefensión.**
- **Más complejidad en las reclamaciones.**
- **Mayor lentitud hasta que se resuelve.**

6.1. Accidentalidad general de los coches sin seguro

Al igual que la accidentalidad general, se presenta como un **fenómeno descendente pero estable** en los últimos años.

Número de siniestros de vehículos sin seguro (SOA)



308k
siniestros

En la última década (SOA)

49,1M€

Coste anual para los conductores españoles (2019)

6.2. Accidente tipo contra un coche sin seguro

Accidentes **más graves** y con **más problemas** para los conductores...



x2,4

Posibilidad de tener lesiones



75%

Hombres



12%

Más de tiempo de resolución de los siniestros



x2

Coste medio de daños a terceras personas

Fuente: Línea Directa Aseguradora. Accidentes contra vehículos sin seguro (2010-2019). Comparativa de accidentes con DC: siniestros con lesiones sobre siniestros totales en el índice general del "Barómetro de Lesiones" de la Fundación Línea Directa (2017) con datos de la DGT y en el particular de coches sin seguro de Línea Directa Aseguradora. Comparación de costes medios de RC (ICEA, 2019) y de siniestros del CCS causados por vehículos sin seguro.



línea directa

6.4. Algunos casos reales

Una amplia **casuística** con consecuencias muy graves

Extremadura

SENTENCIA Condenado a pagar 44.500 por un accidente sin tener seguro

14/10/08 | 02:45



PUBLICADO

Casi 44.500 euros tendrá que pagar un conductor que, sin contar con el correspondiente seguro, provocó un accidente y causó daños a una máquina que trabajaba en el asfaltado de una vía.

Ocurrió el 2 de octubre del 2005 en la autovía Ex A-1, Navalmonal de la Mata -Plasencia. Erán las cuatro de la madrugada cuando el vehículo que conducía M. M. colisionó con la máquina. Por los daños causados en ella, el Consorcio de Compensación de Seguros abonó a su propietaria 44.445,38 euros, "porque el vehículo causante del accidente, propiedad de M. M., circulaba por un tramo no habilitado al efecto por encontrarse en obras, y sin tener contratado el seguro".

- Colisión entre un **coche sin seguro y una máquina de asfaltado** en un tramo en obras de la EX-1.
- El causante se niega a pagar, pero es condenado a abonar 44.500€ por los daños.

Andalucía

'Farruquito' finiquita su condena de tres años de cárcel

• El bailar se encontraba en tercer grado desde marzo de 2008 y solo tenía que ir a la cárcel para dormir

REDACCIÓN

12/01/2010 16:42 | Actualizado a 15/03/2010 11:47



Sevilla (EFE).- El bailar **Juan Manuel Fernández Montoya Farruquito** ha liquidado totalmente su condena de tres años de cárcel por el atropello mortal de un peatón, si bien **desde marzo de 2008 se encontraba en tercer grado** y solo tenía que ir a la cárcel para dormir. Fuentes judiciales han explicado que **Farruquito**, que ingresó en prisión el 16 de enero de 2007, ha sido un preso "ejemplar" y ello le permitió acogerse a todos los beneficios penitenciarios a los que tuvo derecho. El bailar, de 27 años, fue condenado a dos años de cárcel por

- Caso "**Farruquito**". Homicidio y omisión del deber de socorro.
- Tres años de cárcel, pago de las multas e indemnización de 120.000€ a la viuda y padres del fallecido.



- Espectacular **persecución y accidente** en la A-49.



- Un conductor sin permiso y sin seguro **arrolla un peaje** y tiene un accidente perseguido por la Guardia Civil.

7. Recapitulando



7. Recapitulando



- Los vehículos sin seguro siguen siendo muchos: **2,65 millones carecen oficialmente de seguro en España**, el equivalente a casi el 8% del parque.
- Las **consecuencias de tener un coche sin seguro: multas de hasta 3.000€** y tener que abonar todos los **daños materiales y corporales** causados en un accidente de tráfico, lo que en ocasiones puede suponer decenas de miles de euros de coste.
- Durante la última década se produjeron más de **300.000 siniestros con "vehículos zombies"**, que carecían de una póliza de seguro.
- Además, cada año, hay casi **130.000 sancionados** por no tener seguro en sus vehículos, **más del doble** que las multas por dar positivo en un control de alcoholemia o drogas. El 50% de estos conductores estaban circulando cuando fueron multados.
- Las zonas con menos proporción de aseguramiento suelen ser **zona costeras y turísticas**, lo que posiblemente incide en la temporalidad del uso de los vehículos.
- **Los accidentes tipo contra un coche sin seguro suelen ser una fuente de problemas:** son más lentos en su resolución, hay el doble de posibilidades de que se produzcan lesiones y, proporcionalmente, tienen un coste más elevado.



7. Algunas reflexiones

- Entre los conductores españoles existe **un gran desconocimiento sobre la obligatoriedad de tener un seguro para el coche.** La obligación de contratar un seguro **también afecta a los vehículos sin uso:** sus propietarios pueden ser multados por carecer de una póliza, por no haber pasado la ITV y deberán responder de los daños que causen.
- **Este desconocimiento también incluye la necesidad de dar de baja a los vehículos en Tráfico cuando queremos desprendernos de él, un trámite gratuito.** Esta falta de diligencia incide en la **gran diferencia que existe entre el fichero FIVA** y el parque oficial de la DGT.
- **Abandonar un vehículo es una gran imprudencia:** pueden ser utilizados para circular o incluso para cometer un delito.
- **El propietario de un vehículo sin seguro que cause un accidente deberá abonar los daños que se produzcan,** que en los casos más graves pueden suponer un **coste de cientos de miles euros.**



Contacto para prensa

Para más información:

Santiago Velázquez

santiago.velazquez@fundacionlineadirecta.org

Tel. 682 19 69 53

Ricardo Carrasco

ricardocarrasco.perez@lineadirecta.es

Tel. 682 38 75 33



linea directa



Vehículos “zombies”: Los coches sin seguro en España

Problemática y accidentalidad (2010-2019)



 [#CochesZombies](#)