

Puntos Rojos. Los accidentes de tráfico en las capitales españolas (2006-2011)



linea directa

Madrid, 23 de octubre de 2012

- 1. ¿Por qué este estudio?**
- 2. Metodología**
- 3. Principales resultados**
- 4. Puntos Rojos: las calles más peligrosas**
- 5. Mapa de la accidentalidad en las capitales de provincia**
- 6. Tipología del accidente en ciudad**
- 7. Lesividad**
- 8. Conclusiones**
- 9. Recomendaciones**



1. ¿Por qué este estudio?

1. ¿Por qué este estudio?



- Porque más del **54 % de los accidentes con víctimas** y del **22 % de los fallecidos** se producen en ámbito urbano (datos DGT).
- Porque se produce **un 18 % más de accidentes con víctimas en ciudad** que en carretera (46.000 vs 39.000) (datos DGT).
- Porque en materia de tráfico la **competencia** recae en Ayuntamientos, CCAA y Estado. La siniestralidad en carretera es sólo una fracción del problema.
- Porque alrededor del **80 %** de los accidentes de tráfico leves que ocurren en ciudad **no cuenta con atestado** de la Policía o Guardia Civil de Tráfico.
- Porque en las ciudades es **donde se adquieren y se consolidan los hábitos de conducción.**



2. Cómo lo hemos hecho

2. Cómo lo hemos hecho



Para **elaborar** este informe hemos analizado:

1,2 millones de accidentes

50 capitales de provincias

6 años: 2006-2011

120.000 lesionados

Además, se ha tenido en cuenta:

Los accidentes con **al menos 2 vehículos implicados** y **todas las variables**: temporales, situacionales, relativas al vehículo, el coste y las lesiones.



3. Principales resultados

3. Principales resultados



22 %

de los conductores
en ciudad se accidenta
cada año

**Barcelona
Madrid y
Sevilla**

ciudades
con + Puntos Rojos

10 %

de los conductores
accidentados
tienen lesiones

**50 %
Cruce**

Tipo de vía
más conflictiva
(dato DGT)

**1.100
euros**

Coste
medio

**Para
choques**

Daño
más común

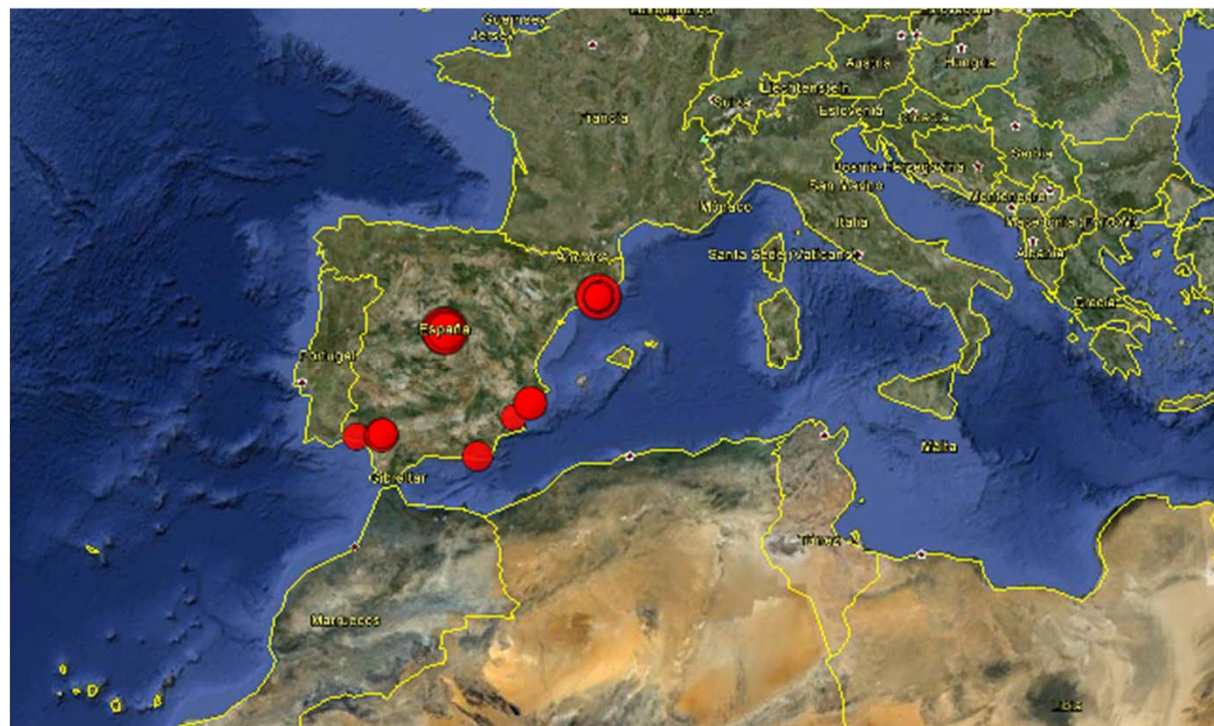


4. Puntos Rojos: las calles más peligrosas

4. Puntos Rojos



Y por primera vez en España se han **geolocalizado los Puntos Rojos**, es decir, los puntos más peligrosos en las ciudades*.



***Punto Rojo**: aquel tramo, calle o zona de ciudad que concentra un número de accidentes con al menos 2 vehículos (o 1 vehículo y 1 persona) superior a 100 en un año.

4. Puntos Rojos

Top 15



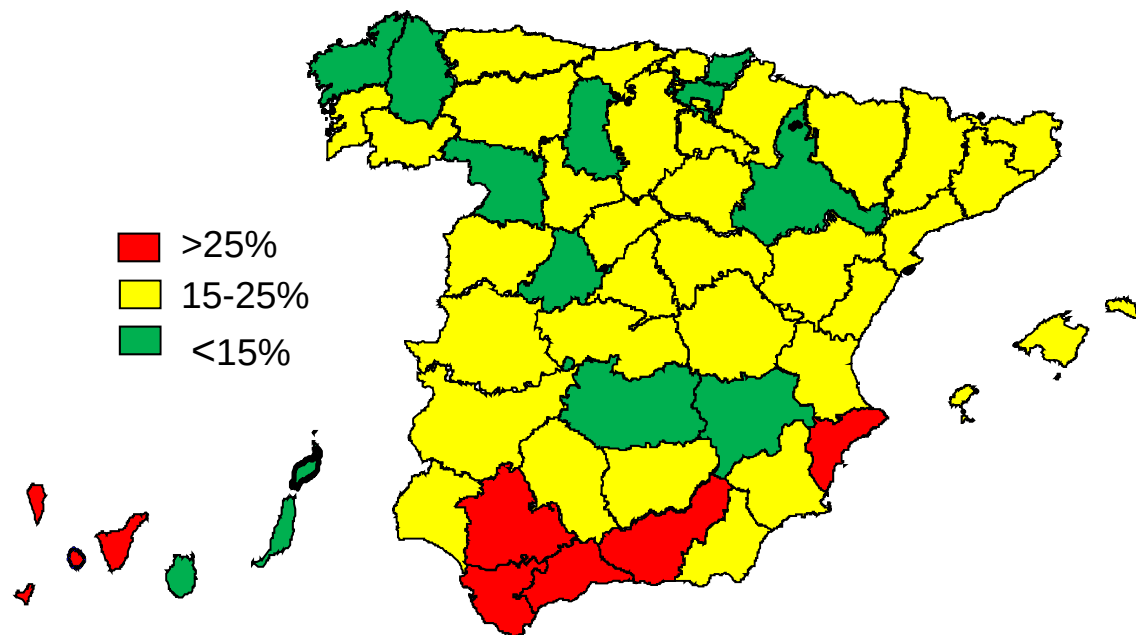
Barcelona, Madrid y Sevilla tienen las calles con mayor concentración de accidentes urbanos



5. Mapa de la accidentalidad en las capitales españolas

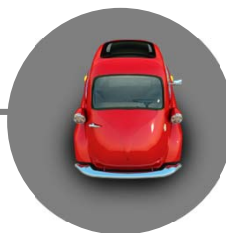
5. Mapa de la accidentalidad en las capitales

En porcentaje



22 %

Los automovilistas de **Santa Cruz de Tenerife** son los que más se accidentan, mientras que los de **La Coruña**, los que menos.



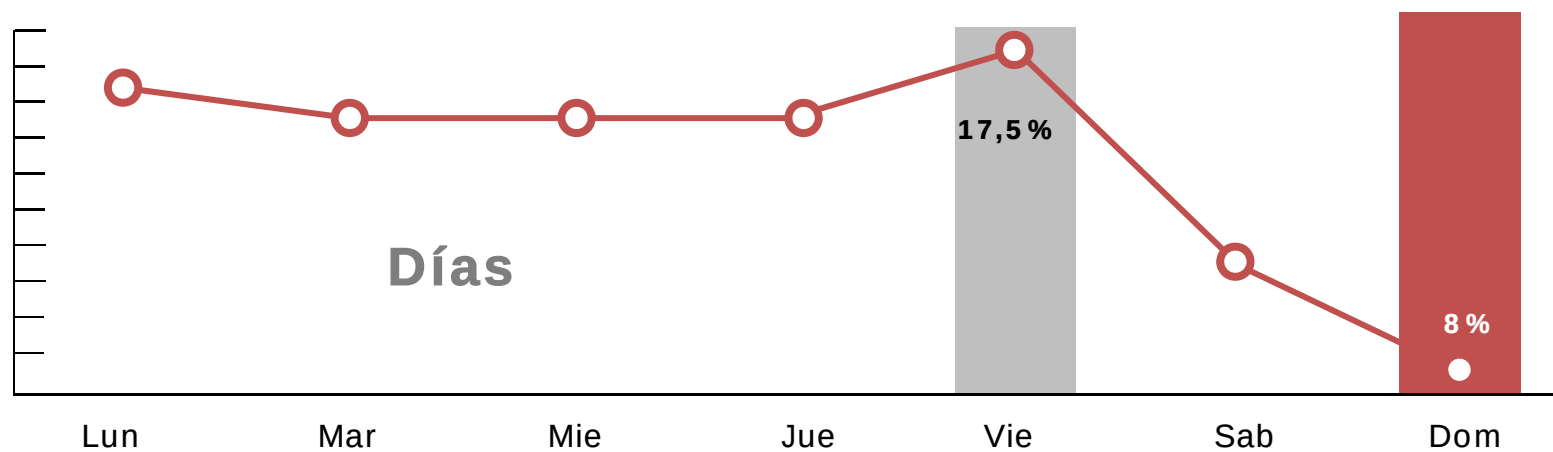
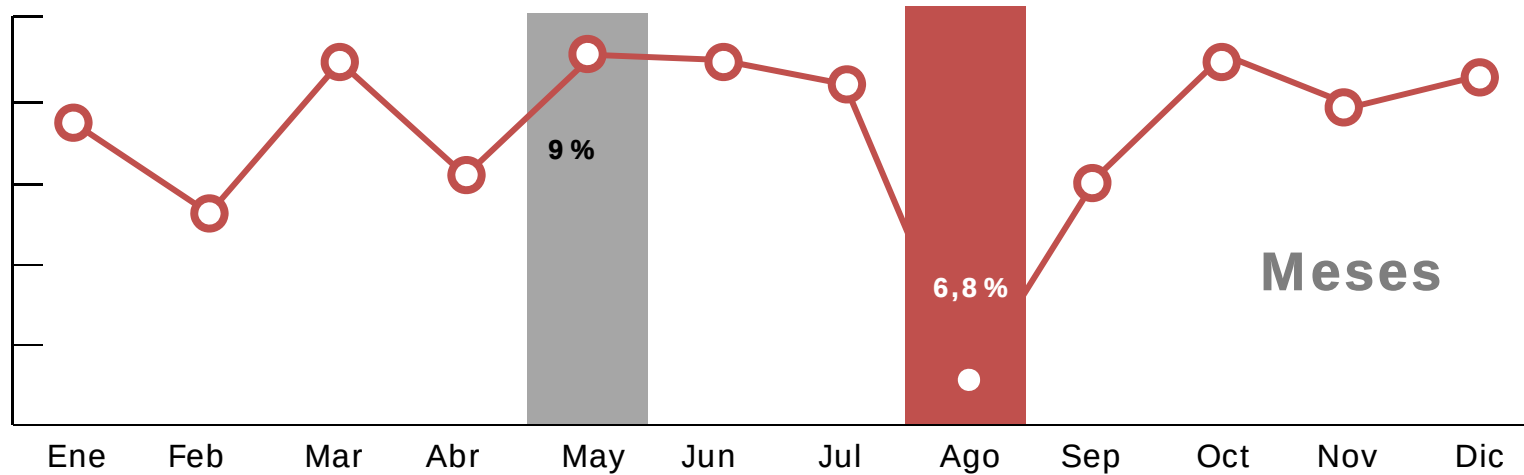
Uno de cada cinco conductores que circula por ciudad tienen un accidente



6. Tipología del accidente en ciudad

6.1 Accidentalidad en el tiempo

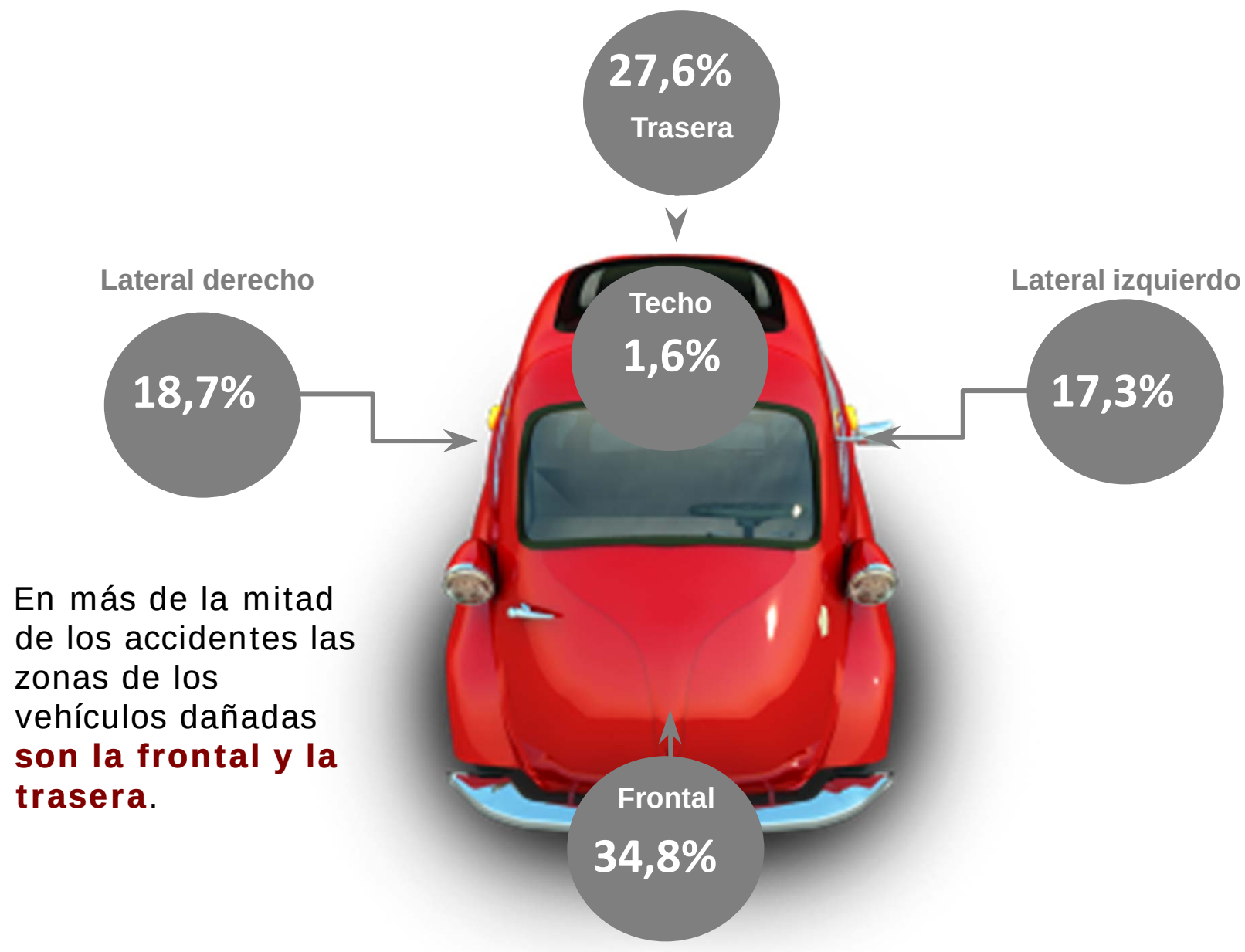
En porcentaje



-  Punto de mayor siniestralidad
-  Punto de menor siniestralidad

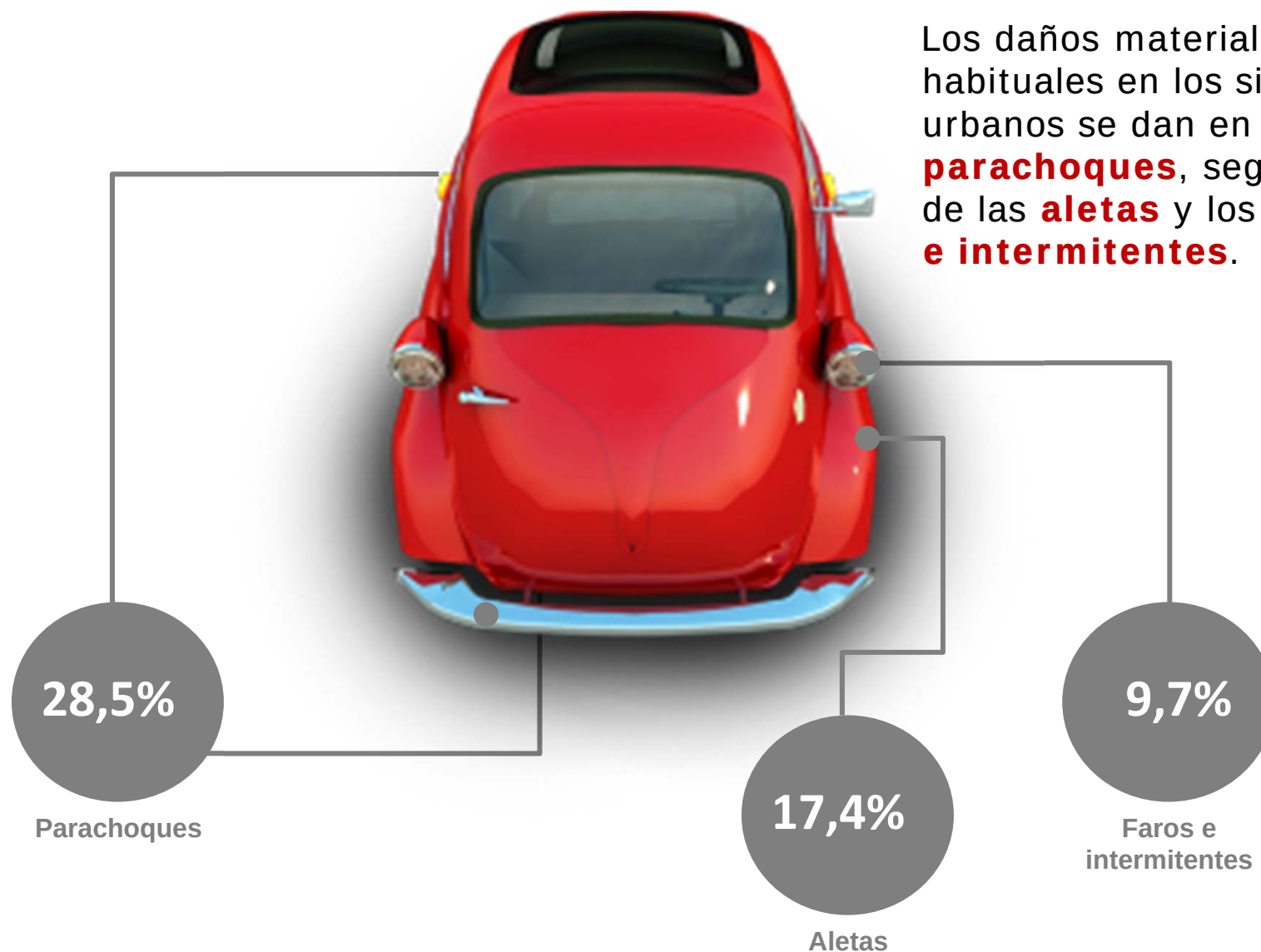
6.2 Zonas del vehículo dañadas

En porcentaje



6.3 Distribución de daños en el vehículo

En porcentaje



6.4 Tipo de vía y coste medio



50 %
zona urbana

Por tipo de vía, los **cruces** registran la mitad de los accidentes en las zonas urbanas*.



El **coste medio** de los accidentes en capitales de provincia supone alrededor de

1.100
euros

*Dato DGT.

6.5 Siniestros más comunes



1

Las **colisiones laterales** **son los accidentes más comunes**. Se producen como resultado de infracciones como no respetar la prioridad o cambiar de carril sin señalizar.

2

Los **alcances** son el segundo siniestro más frecuente en ciudad. Suelen ser fruto de la **distracción y de no respetar la distancia de seguridad**.



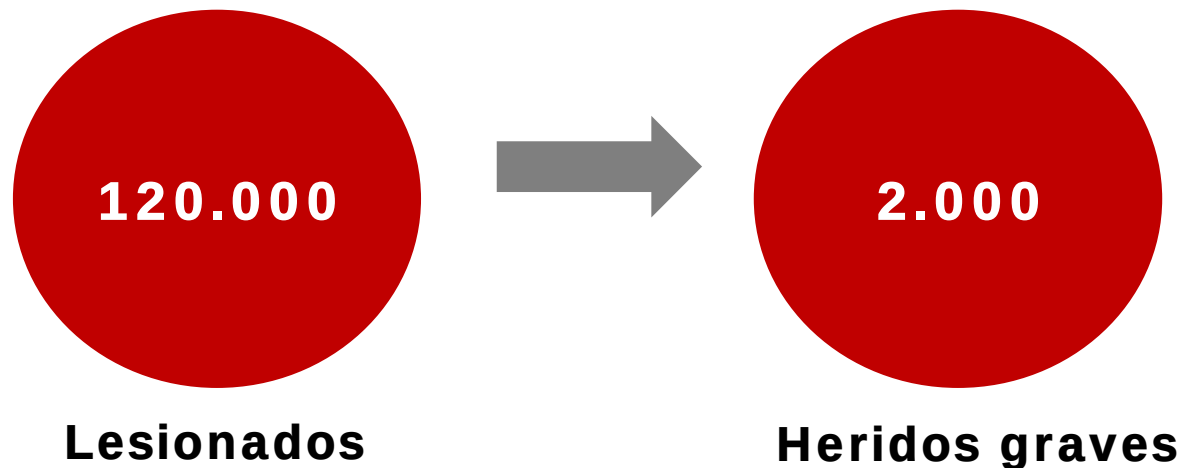
7. Lesividad en los accidentes en capital

7.1 Datos globales



Entre 2006 y 2011

- La **Dirección General de Tráfico** registró un total de 370.000 heridos (a 30 días) en la práctica totalidad de los municipios y zonas urbanas de España.
- En las 50 capitales de provincia, **Línea Directa** contabilizó en el mismo periodo:



7.2 Lesiones más habituales

En porcentaje



Esguince cervical

65 %



Hernia discal

15 %



Esguince de rodilla **10 %**

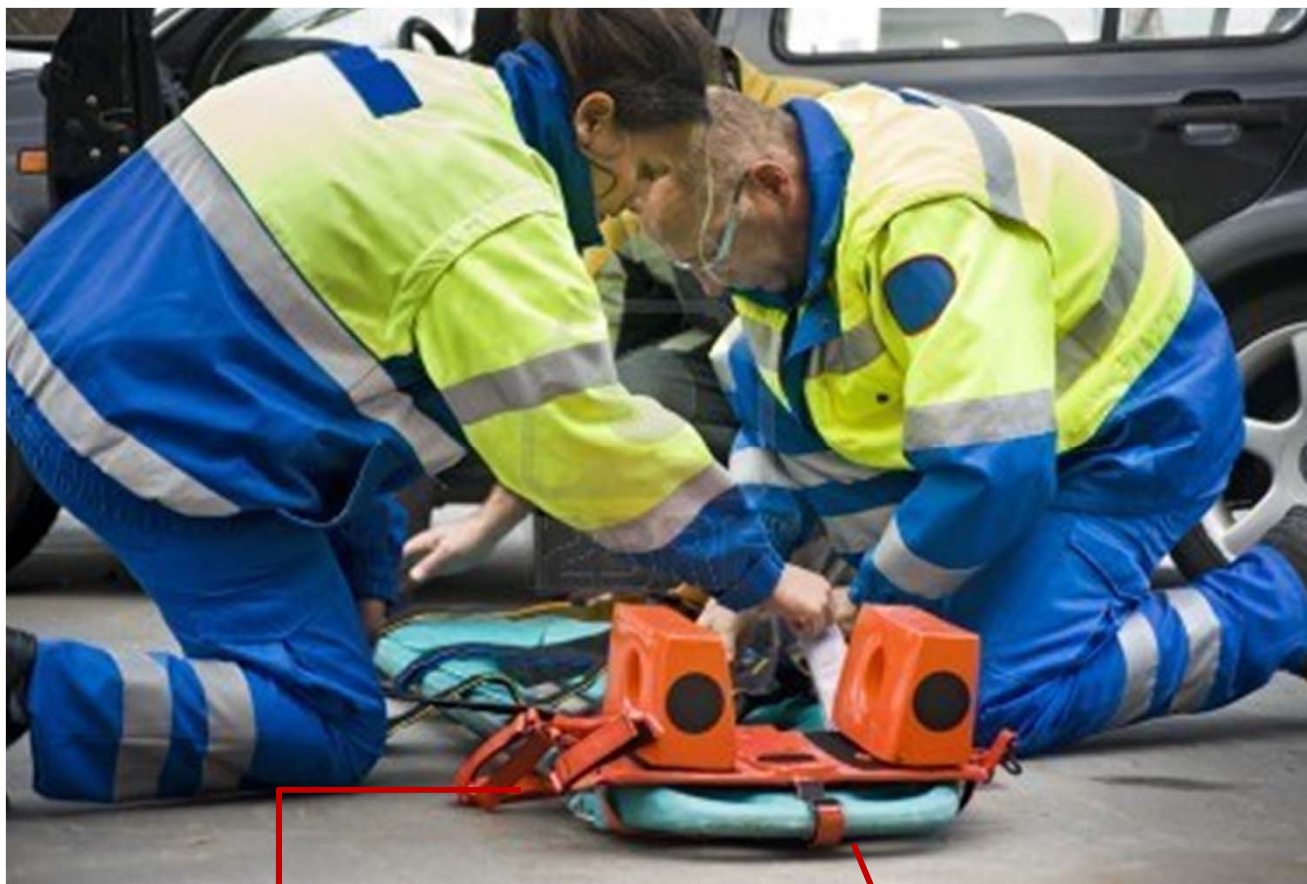


Otros

10 %



7.3 Cifra de lesionados



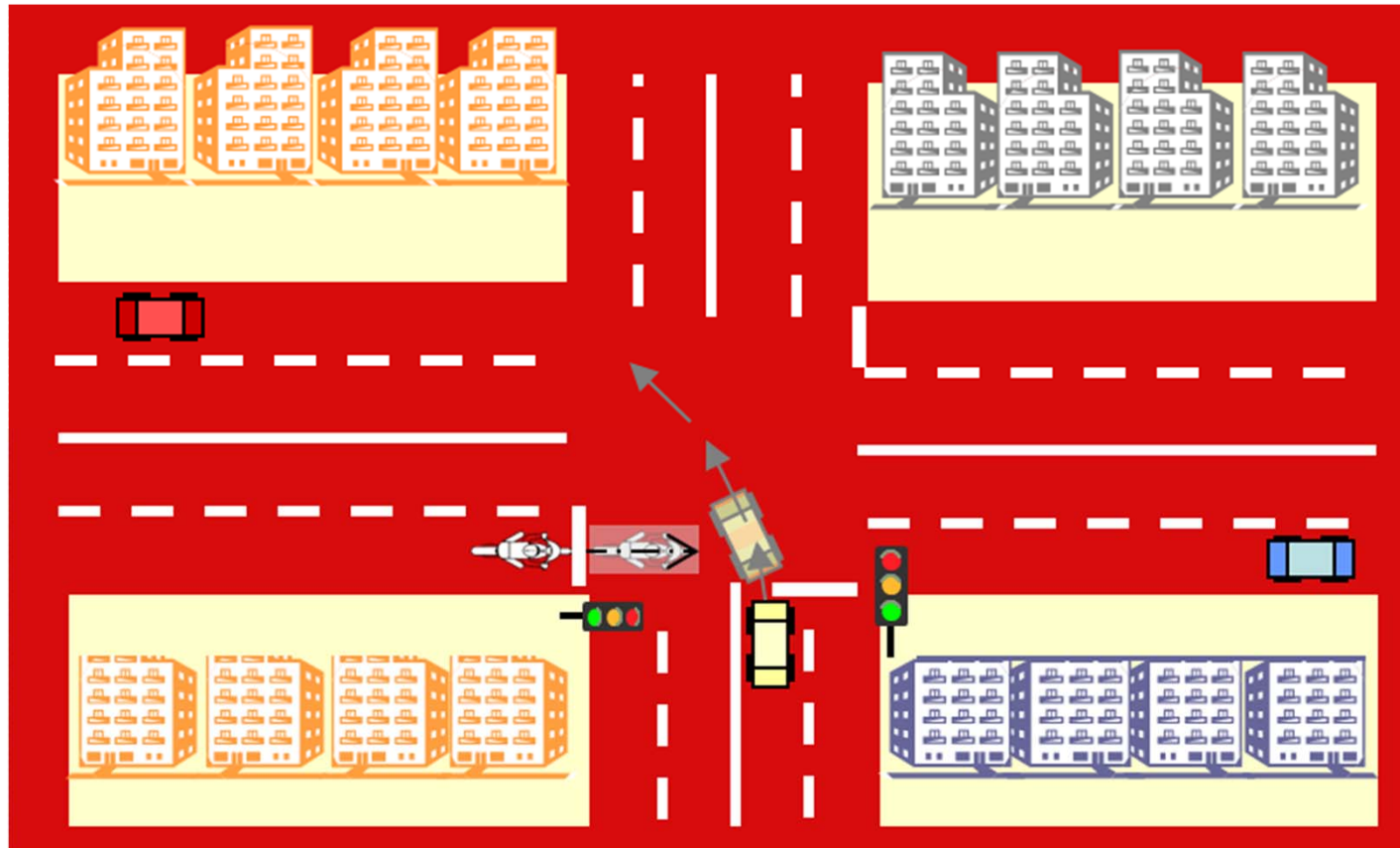
Conductores
sufrió una
lesión

10 %

1,6 %

De los heridos
fueron graves,
muy graves o
fallecidos

7.4 Ejemplo de accidente en ciudad



**Colisión lateral
en cruce**

**295 días
de baja
laboral**

**30.000 €
coste**



Recapitulando

8. Conclusiones



- **Barcelona, Madrid y Sevilla** tienen las calles con mayor concentración de accidentes urbanos.
- **La M-40**, en Madrid, la Avda. Diagonal en Barcelona y la M-30, de Madrid, **las zonas de ciudad que más accidentes de tráfico concentran** en España.
- Cada año, **uno de cada cinco conductores** que circula por ciudad **tiene un accidente**.
- El **10 % de los conductores** involucrados en un accidente dentro del casco urbano **ha sufrido una lesión**.
- Los habitantes de **Santa Cruz de Tenerife** son los que más se accidentan en el casco urbano y los de **La Coruña** los que menos.
- El **viernes** es el día más problemático y **mayo y octubre**, los meses en los que se dan más accidentes.
- Los **cruces** son el tipo de vía más conflictiva y las **colisiones laterales**, los siniestros más comunes.
- Los daños más habituales se producen en **parachoques**, aletas y faros.



9. Recomendaciones



- La correcta colocación del **reposacabezas** puede evitar esguinces cervicales.
- Evitar **las distracciones**, como usar el móvil o manipular el navegador en marcha.
- Mantener siempre la **distancia de seguridad y respetar la prioridad** en las incorporaciones.
- Tener **especial cuidado en las intersecciones y los cruces**.
- **Los motoristas** deben estar especialmente **atentos a las maniobras de los coches y la pintura deslizante de la señalización viaria**.
- Conducir con más cuidado los días lluviosos o con **condiciones meteorológicas adversas**.
- **Atención a los pasos de peatones y a los semáforos**.
- **Usar siempre el cinturón de seguridad:** es el elemento que marca la diferencia entre producirse o no lesiones, incluso en los accidentes leves.

Por la Seguridad Vial en Ciudad



GRACIAS

