

## NOTA DE PRENSA

#MotoristasSeguros

Estudio de la Fundación Línea Directa: “Accidentalidad, lesividad y percepción en los motoristas españoles (2014 – 2023)”

# EN LA ÚLTIMA DÉCADA SE REGISTRARON MÁS DE 4.000 MOTORISTAS FALLECIDOS Y MÁS DE 330.000 HERIDOS

- Entre 2014 y 2023, se registraron más de 4.000 motoristas fallecidos en accidente de tráfico, con un incremento del 44% entre ambos años. Además, los accidentes mortales con motocicletas implicadas crecieron un 74%, un incremento muy superior al experimentado por los turismos (21%).
- En el mismo periodo también se registraron más de 330.000 motoristas heridos, de los cuales alrededor de 31.500 (+8% a lo largo del periodo) necesitaron ser hospitalizados.
- Los motoristas son, en general, un colectivo responsable, pero su vulnerabilidad castiga especialmente las imprudencias. En el 29% de los siniestros mortales con motos implicadas el conductor superaba la velocidad permitida, en el 12% el motorista no llevaba casco y en el 8% circulaba sin permiso en vigor. Además, en 2023, más de la mitad de los motoristas fallecidos (53%) dieron positivo en alcohol, drogas o psicofármacos.
- El perfil del motorista fallecido en accidente de tráfico es el de un hombre de mediana edad (40 a 50 años), que conduce una motocicleta y se sale de la vía en una carretera interurbana en fin de semana y durante el mes de julio.
- El número de sanciones a conductores de motos ha aumentado un 30% en una década, superando ya los 1,1 millones. Las más frecuentes: circular sin ITV válida (29%), el exceso de velocidad (17%) y circular sin seguro (14%). Las razones pueden ser variadas: el aumento de la presión sobre los infractores o el incremento del parque de motos han podido influir en esta tendencia.
- Existe una fuerte concienciación de los motoristas sobre su protección: el 98% de los motoristas afirman llevar siempre el casco cuando conducen y el 83% acompaña este accesorio con guantes, botas o chaquetas especiales. Sin embargo, hay margen de mejora en otros ámbitos: el 46% de los motoristas reconoce no respetar los límites de velocidad y el 22% admite haber conducido su moto bajo los efectos del alcohol.
- Por comunidades autónomas, Castilla-La Mancha, Castilla y León y Navarra son las que registran mayor proporción de accidentes mortales en moto sobre el total. En el lado opuesto se encuentran la Comunidad de Madrid, Cataluña y Aragón.

**Madrid, 8 de julio de 2025.** La inmensa mayoría de los motoristas son responsables y están muy concienciados con la seguridad vial. Sin embargo, la accidentalidad en este colectivo va camino de convertirse en un **verdadero problema social**. Y es que las cifras hablan por sí solas: en los últimos 10 años con datos a 30 días del accidente (2014-2023), **más de 4.000 motoristas perdieron la vida** en accidentes de tráfico en las carreteras españolas, con un **incremento del 44%** en el número de fallecidos. Además otros **330.000 resultaron heridos**, de los cuales más de **31.500 (+8%)** fueron hospitalizados.

En cuanto al número de accidentes mortales con motocicletas o ciclomotores implicados, la evolución es francamente negativa. Los siniestros mortales con vehículos de dos ruedas implicados **se aumentaron un 59%** durante la década, un porcentaje que asciende al **74% en el caso concreto de las motocicletas**. Un incremento muy superior al experimentado por los accidentes mortales con **turismos** implicados, que crecieron un 21% en el mismo periodo.

Estas son algunas de las **conclusiones** del estudio **“Accidentalidad, lesividad y percepción en los motoristas españoles (2014 – 2023)”**, elaborado por [Fundación Línea Directa](#) en colaboración con [Centro Zaragoza](#). El informe, que analiza todos los accidentes en motos registrados entre 2014 y 2023 **a 30 días del siniestro**, se completa con una encuesta realizada a **1.700 motoristas**, mayores de 18 años, de toda la geografía española que recoge sus opiniones y sus hábitos en la conducción.

El objetivo del informe es claro: concienciar a los conductores de la vulnerabilidad de este colectivo. Según palabras de **Mar Garre, Directora General de la Fundación Línea Directa**, “Nos preocupa especialmente la elevada siniestralidad que vienen registrando los motoristas en los últimos años. Por ello, es preciso que seamos conscientes de la vulnerabilidad de este colectivo, que las Administraciones mejoren las infraestructuras para adecuarlas a estos vehículos y que los propios motoristas adopten todas las medidas necesarias para su protección”.

### Radiografía del accidente mortal con motos implicadas

Pero... ¿Cuál es perfil del motorista fallecido? Lejos de lo que pudiera pensarse, se trata de un hombre de mediana edad, **de entre 40 y 50 años**, que conduce una motocicleta y que fallece por una salida de vía en una **carretera interurbana**, en **fin de semana** y en el mes de julio.

Aunque los motoristas son, en general, un **colectivo responsable que cumple las normas**, su **vulnerabilidad** castiga especialmente las imprudencias. En el **29% de los siniestros mortales** con motos implicadas el conductor **superaba la velocidad** permitida, en el **12%** el motorista **no llevaba casco** y en el **8%** circulaba **sin permiso** en vigor. Además, en 2023, **más de la mitad de los motoristas fallecidos** (53%) dieron positivo en alcohol, drogas o psicofármacos.



Colisión con turismo



Adelantamientos temerarios



Abrir la puerta sin mirar

Las sanciones también parecen ir en aumento, ya que a lo largo de la década se han incrementado **un 30%**, superando los **1,1 millones**. Las más frecuentes: circular **sin la ITV del vehículo en vigor** (29%), **el exceso de velocidad** (17%) y conducir **sin el permiso de circulación vigente** (14%). **Las razones pueden ser variadas**: el aumento de la presión sobre los infractores o el aumento del parque de motos pueden explicar las cifras registradas.

### Mapa de los accidentes mortales con motos y ciclomotores implicados

La **Fundación Línea Directa** también ha querido dibujar un mapa que refleje la **proporción de accidentes mortales con motos respecto al total de accidentes** que sufren estos vehículos en cada territorio.



Por comunidades autónomas, **Castilla – La Mancha** (3,4%), **Castilla y León** (3,4%) y **Navarra** (2,8%) son las que registran una proporción más elevada, muy por encima de la **media nacional**, que se sitúa en el 1,3%.

En el lado contrario se encuentran la **Comunidad de Madrid** (0,7%), **Cataluña** (0,7%) y **Aragón** (1,1%).

## Hábitos y opiniones de los motoristas españoles

Para completar al estudio que analiza la accidentalidad de los motoristas españoles en la última década, la Fundación Línea Directa ha querido pulsar **la opinión y los hábitos de conducción** de este colectivo. Según la encuesta, existe una fuerte concienciación **de los motoristas** en cuanto a su protección. El **98%** afirma **llevar siempre el casco cuando conducen** y el **83%** acompaña este accesorio con **guantes, botas o chaquetas especiales**. Sin embargo, hay margen de mejora en otros ámbitos: el **46%** de los motoristas reconoce **no respetar los límites de velocidad** y el **22%** admite haber conducido su moto bajo **los efectos del alcohol**.

En cuanto a las medidas que deberían tomarse para reducir la accidentalidad, el **74%** de los motoristas españoles está a favor de la medida de la DGT de exigir la **realización de un curso de formación para los conductores de coches** que quieran acceder al carné de motos. Pero muchos van más allá: un **43%** aceptaría **reducir los límites de velocidad** para las motos al considerarlas más vulnerables y expuestas al riesgo. Sus principales peticiones: la reparación de **baches y del firme de la calzada**, la eliminación de **pinturas deslizantes** y la sustitución de los **guardarraíles no seguros** por otros de más garantías.

### Nota metodológica

El informe analiza los accidentes a 30 días contenidos en la base de datos ARENA y sucedidos entre los años 2014 y 2023, incluyendo accidentalidad mortal, lesividad con y sin hospitalización, número de fallecidos, tipología accidental e infracciones en accidentes mortales. Las sanciones corresponden a datos de denuncias de la DGT a motocicletas y ciclomotores entre 2014 y 2023. El porcentaje de positivos en sustancias prohibidas de los datos del Instituto Nacional de Toxicología y Ciencias Forenses (2023). Por su parte, la encuesta ha sido diseñada por la Fundación Línea Directa y realizada por la consultora MDK. Incluye 1.700 entrevistas a motoristas con cuotas por género, edad y Comunidad Autónoma, con un error muestral de +/- 2,37% ~ 3,1% y un nivel de confianza del 95%. El trabajo de campo se realizó entre el 11 y el 19 de junio de 2025.

### Sobre la Fundación Línea Directa

Fundación Línea Directa es una institución sin ánimo de lucro que nace en el año 2014 con el objetivo de ayudar a construir una sociedad mejor y más segura, impulsando distintas iniciativas cuyo eje de actuación principal es la Seguridad Vial. La Fundación es creada por Línea Directa Aseguradora para dar un paso más en su compromiso en la lucha contra los accidentes de tráfico.

#### Fundación Línea Directa

Miguel Ángel Mozún  
[miguelangel.mozun@lineadirecta.es](mailto:miguelangel.mozun@lineadirecta.es)  
Tel.: 682 197 069  
Ricardo Carrasco  
[ricardocarrasco.perez@lineadirecta.es](mailto:ricardocarrasco.perez@lineadirecta.es)  
Tel.: 682 38 75 33

#### Trescom

Florita Vallcaneras  
[florita.vallcaneras@trescom.es](mailto:florita.vallcaneras@trescom.es)  
Tel: 627 811 799  
Mireia Herrero  
[Mireia.herrero@trescom.es](mailto:Mireia.herrero@trescom.es)  
Tel: 677 207 079



Esta iniciativa aplica al siguiente **Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS)**:

