

# Los conductores españoles ante el adelantamiento en carretera:

## Accidentalidad y percepción

(2013-2022)

**#AdelantamientosSeguros**

Madrid, 18 de septiembre de 2024



**fundación**  
**línea directa**



X **#AdelantamientosSeguros**



# Índice

- 01.** Metodología
- 02.** ¿Por qué este estudio?
- 03.** Principales conclusiones
- 04.** Contexto y normativa
- 05.** Accidentalidad en adelantamientos
- 06.** ¿Qué opinan los españoles?
- 07.** Conclusiones

01.

---

# Metodología

# 01.

## Metodología



### **Análisis de accidentalidad**

- Base de datos de accidentes ARENA de la **Dirección General de Tráfico a 30 días entre los años 2013 y 2022 en vías convencionales**, con especial atención a todos aquellos provocados por maniobras de adelantamientos según la tipificación de los informes y atestados.
- Análisis de las maniobras “**Adelantamiento por la izquierda**” y “**Adelantar antirreglamentariamente**” realizadas por los vehículos implicados en un accidente y marcadas en atestados.
- Normativa recogida en la **Ley de Tráfico** y en el **Reglamento General de la Circulación**.



### **Encuesta**

- Encuesta sobre opiniones y hábitos en los adelantamientos en conductores mayores de 18 años diseñada por la **Fundación Línea Directa** y realizada por la consultora MDK.
- **1.700 entrevistas** con distribución proporcional con cuotas por género, edad y Comunidad, con un **error muestra del +/- 2,37% ~ 3,1%** y un **nivel de confianza del 95%**.
- Trabajo de campo realizado del 5 al 15 de julio de 2024.



02.

---

¿Por qué este estudio?

## 02.

### ¿Por qué este estudio?



Queremos analizar una de las **maniobras más complejas y con más riesgo** en la conducción, con especial incidencia en las **vías convencionales**, donde se produce el 73% de los fallecimientos en carretera.



Queremos conocer el impacto en la seguridad vial del cambio de normativa en los adelantamientos **(supresión de los 20 km/h adicionales), aprobado en marzo de 2022.**



Queremos conocer los **puntos kilométricos más peligrosos de España** para realizar estas maniobras, con el objetivo de concienciar a los conductores y las Administraciones.



Queremos pulsar la **opinión de los españoles** sobre los adelantamientos y sobre la nueva norma aprobada en marzo de 2022, además de saber cómo realizan habitualmente esta maniobra.

03.

---

# Principales conclusiones



# 03.

## Principales conclusiones

### Cambio normativo

Supresión de los 20 km/h adicionales al adelantar

Desciende el número de **accidentes**, de fallecidos y de heridos graves en adelantamientos.

**-8,5%**

Número de fallecidos

Desde la aprobación de la norma (2022 vs 2019).

**-9,6%**

Número de heridos graves

Desde la aprobación de la norma (2022 vs 2019).

Mucho por mejorar:

**73%**

**Fallecidos** en vías interurbanas

Se registran en **vías convencionales** (2022).

### Tramo más peligroso de España para adelantar

**N-232** (Km 204-221, Zaragoza), con 5 fallecidos y 10 heridos graves.

### Hombre

entre 30 y 45 años,

con **turismo**, en fin de semana y vacaciones: perfil del conductor accidentado en adelantamientos.

**1 de cada 3**

Vehículos implicados en accidentes con **víctimas**

Son motos

**8,3M**

de conductores (30%)

admiten haber adelantado con **línea continua**.



04.

---

# Contexto y normativa

# 04.1.

## Normas generales

**El adelantamiento es sobrepasar a un vehículo en movimiento, implique o no un cambio de carril, mientras que el rebasamiento es sobrepasar un objeto o vehículo detenido.**

### Precauciones previas



- Señalizar el adelantamiento con antelación.
- Comprobar que **hay suficiente espacio** en el carril.
- Valorar la **velocidad** propia y la ajena.
- Si el **vehículo precedente indica la maniobra**, tiene preferencia. Si el **de atrás la ha iniciado**, también.

### Ejecución



- **Por la izquierda**, como norma general
- A una **velocidad “notablemente superior”** a la del coche adelantado.
- **1,5 metros de separación** cuando se adelante a bicis o motos fuera de poblado.
- Obligación de **volver cuanto antes** al carril original.

### Prohibiciones



- Cuando existe una **señalización expresa que lo prohíbe** (vertical u horizontal).
- **Tramos, curvas y cambios de rasante con visibilidad reducida.**
- **Pasos de peatones y pasos a nivel** (y proximidades).

## 04.2. Principales riesgos

1

### Falta de visibilidad

Trazados con numerosas **curvas y cambios de rasante**, agravadas por contar con un **carril de sentido contrario**.

2

### Distancia de seguridad

La dificultad para adelantar provoca **más impaciencia en algunos conductores** que reducen la distancia de seguridad.

3

### Exceso de velocidad

El **exceso de velocidad**, que **multiplica por 6** el riesgo de morir, tiene más incidencia en este tipo de accidente.

4

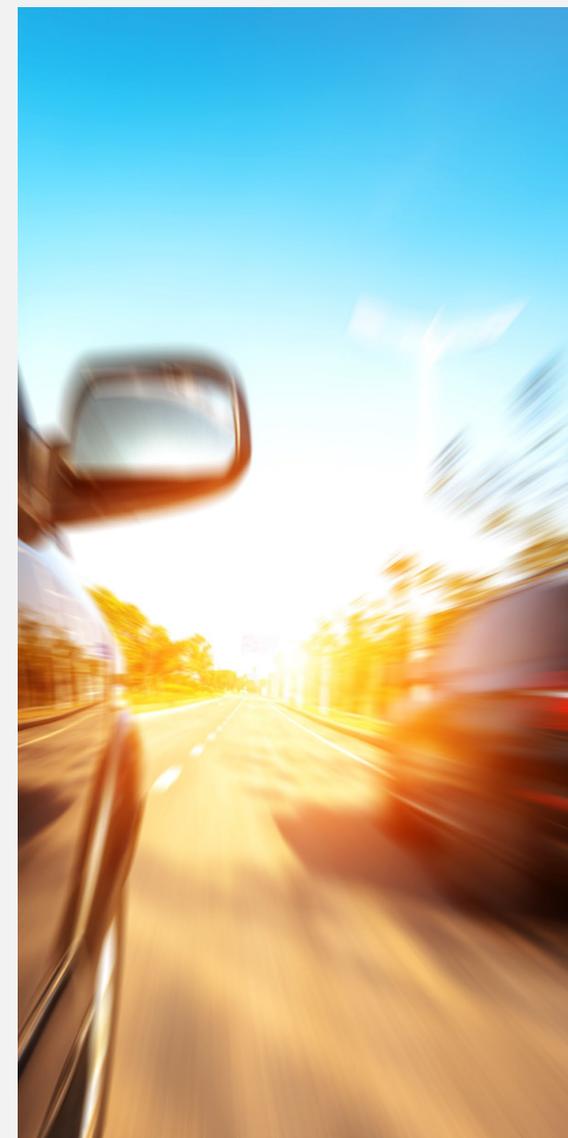
### Choque frontal

Gran peligrosidad: en un **choque frontal a 100 km/h existe más de un 90% de posibilidades de morir**. Es la segunda causa de muerte en vías convencionales.

5

### Usuarios vulnerables

El **miedo al carril contrario** acorta la distancia de seguridad al adelantar a motoristas, ciclistas, peatones y vehículos lentos.



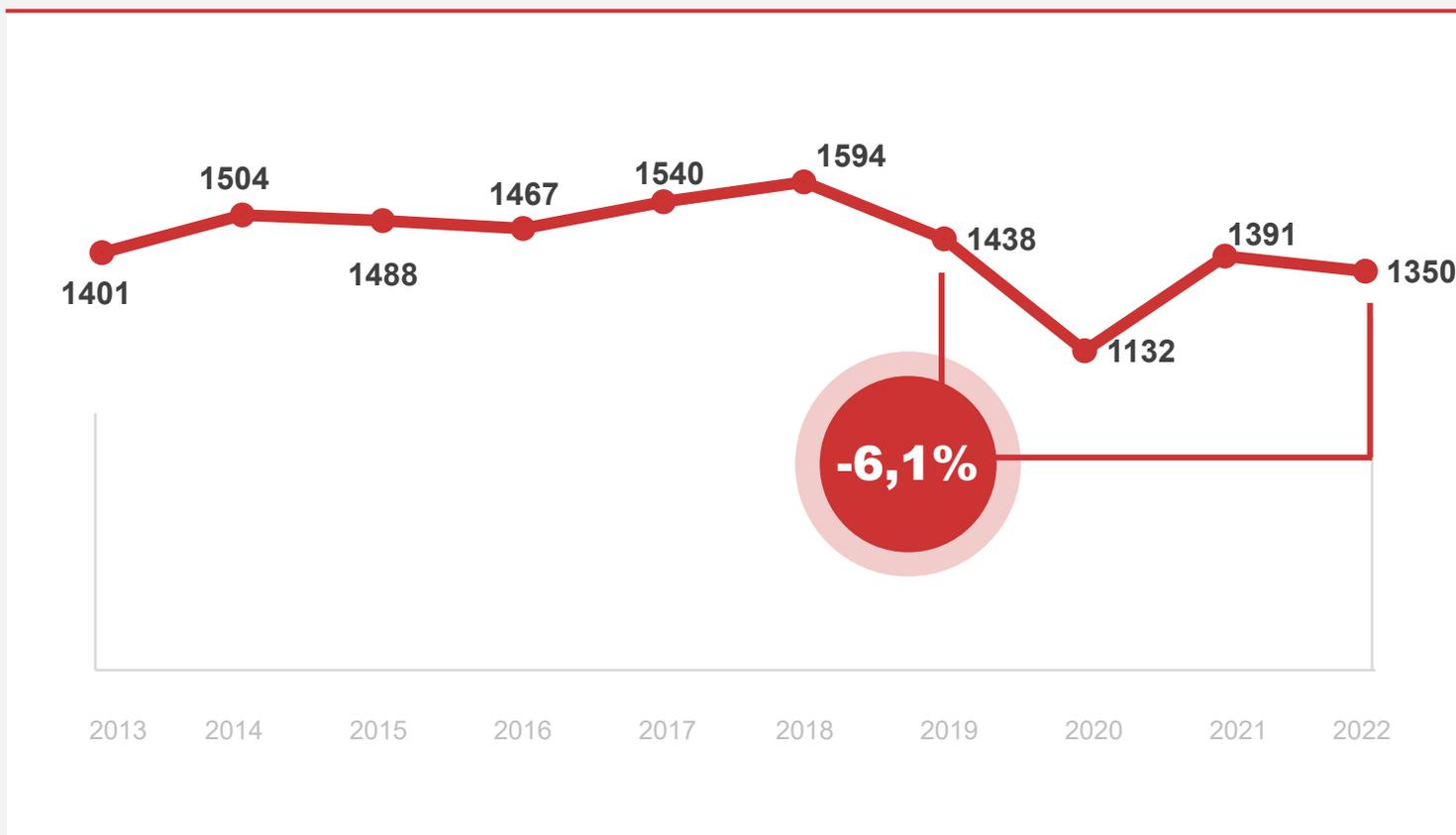
05.

---

# Adelantamientos y accidentalidad

## 05.1.

### Accidentes con víctimas en adelantamientos en vías convencionales



**Menos  
accidentes  
con víctimas:**

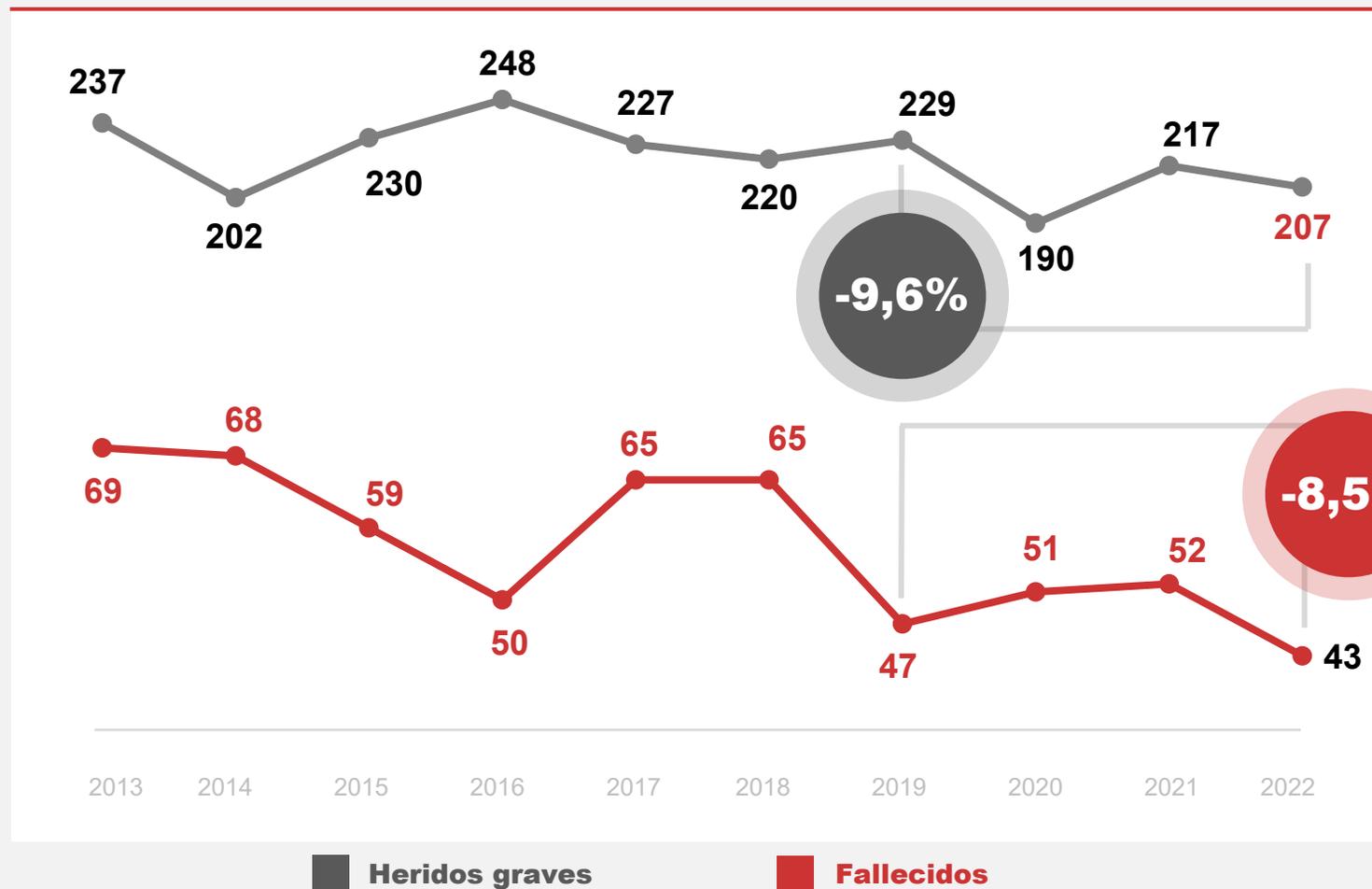
**-6,1%**

frente a 2019 (último año comparable).

Tras la prohibición de superar la velocidad máxima en los adelantamientos (aprobada en marzo de 2022) también se aprecia una disminución de la proporción de accidentes mortales.

## 05.2.

### Fallecidos y heridos graves en adelantamientos en vías convencionales



**Menos  
fallecidos y  
heridos graves:**

**569**

fallecidos en la última  
década (2013-2022).

Tras la nueva norma aprobada en marzo de 2022, los heridos graves han descendido casi un 10% y los fallecidos un 8,5% (vs 2019, último año comparable).

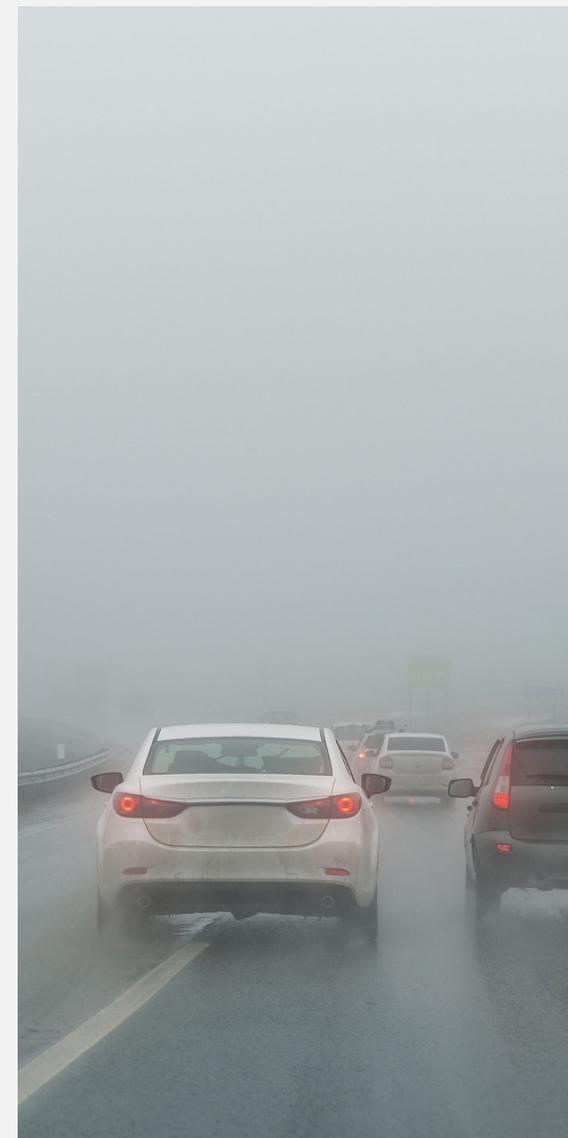
## 05.3.

### Gravedad por variable accidental

Entre todas las variables que pueden estar presentes en un accidente, **el adelantamiento es la tercera en gravedad.**

**Porcentaje de fallecidos sobre total de víctimas  
(De todas las víctimas de cada variable, cuál tiene más fallecidos)**

1		Exceso de velocidad
2		Alcohol
3		<b>Adelantamientos</b>
4		Salida de vía
5		Sin iluminación
6		Cinturón de seguridad



## 05.4.

### Accidente tipo en adelantamientos



#### Quién

Hombres (82%) de entre 30 y 45 años (33%).



#### Cuándo

Por la mañana, de 7 a 14h (52%) en **viernes y sábado** (32%). Los meses más frecuentes son **julio y agosto** (22%).



#### Cómo

Colisión **frontolateral** (30%), colisión **lateral** (26%) y **frontal** (10%).



#### En qué vehículo

**Turismos** (81%), **motos** (33%) y **furgonetas** (14%). El accidente suele afectar a **dos vehículos** (76%).



#### Antigüedad

A partir de los **10 años de antigüedad del vehículo**, la proporción de accidentes en adelantamientos se **incrementa** notablemente.

## 05.5.

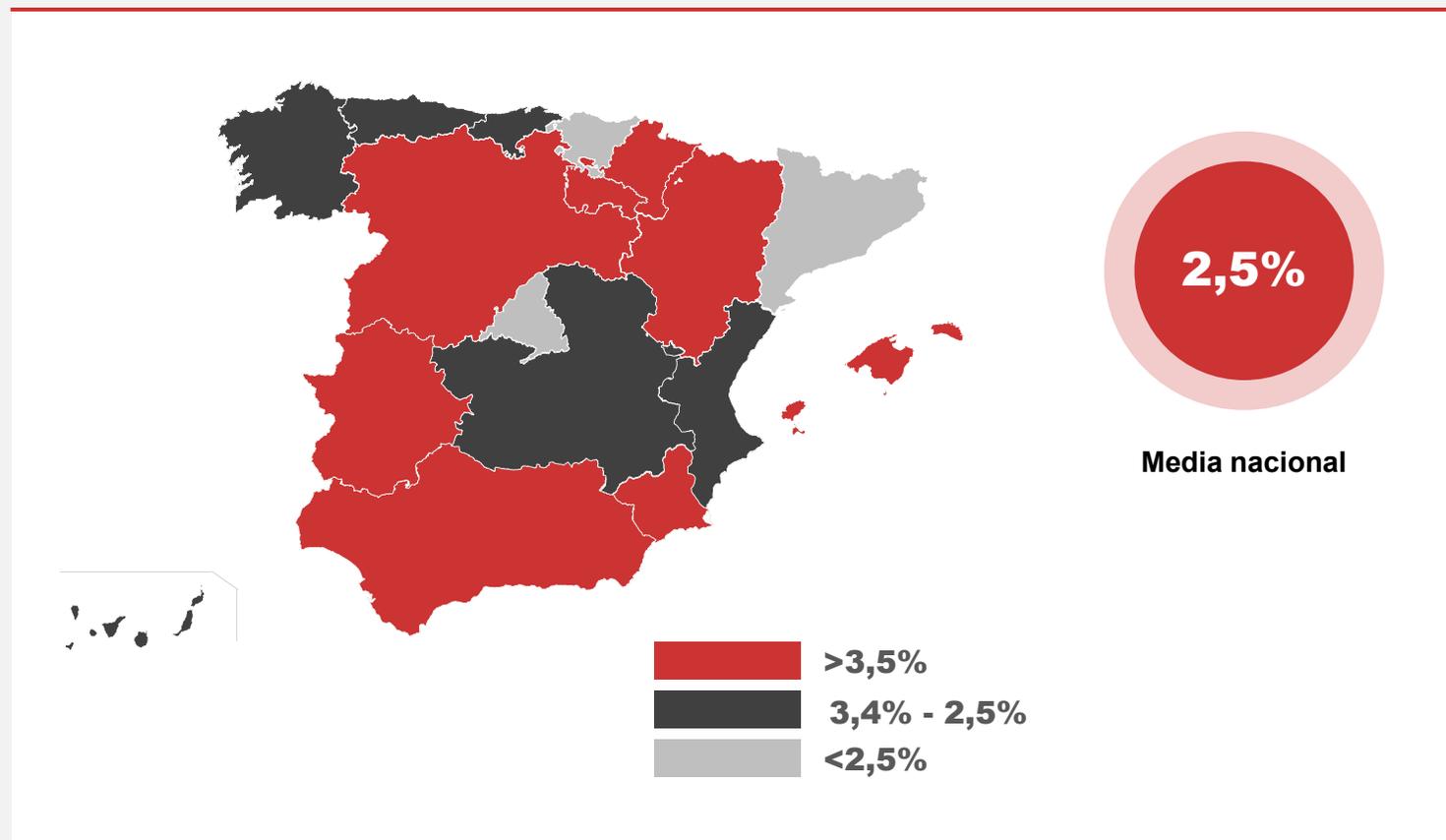
### Tramos de vías convencionales con más fallecimientos en adelantamientos

Tramos en **vías convencionales** (máximo 25 kilómetros) con más fallecidos y heridos graves en **accidentes por adelantamiento** en España.

	1	2	3	4	5
	<b>N-232</b>	<b>N-230</b>	<b>TF-66</b>	<b>EI-700</b>	<b>N-340</b>
Tramo 	204 - 221	135 - 159	1 - 9	2 - 3	77 - 92
Provincia 	Zaragoza	Huesca	Tenerife	Ibiza	Cádiz
Fallecidos 	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
Heridos graves 	10	2	7	3	8
Heridos leves 	2	1	2	1	4
Accidente con víctimas 	5	5	6	5	6
Accidente más habitual 	Frontal	Salida de vía	Colisión frontal y frontolateral	Colisión frontolateral	Colisión frontolateral

## 05.6

Proporción de accidentes con víctimas en adelantamientos sobre el total (vías convencionales)



**Baleares,  
La Rioja,  
Región de  
Murcia**

Las que registran  
mayor proporción

**Cataluña,  
Madrid,  
País Vasco**

Las que registran  
menor proporción

06.

---

¿Qué opinan los españoles?

## 06.1

# Supresión de los 20 km/h adicionales en los adelantamientos



### Desaprobación general

**42%**

de los conductores desaprueba la medida y solo el 19% está de acuerdo.

La principal queja es que al reducir la velocidad el adelantamiento se prolonga innecesariamente.



### No respetan la norma

**46%**

de los conductores reconocen que no respetan la nueva norma.

Además, 1,5 millones de automovilistas aseguran que “acelera incluso más”.



### Creen que empeorará las cifras de accidentes

**54%**

de los conductores opina que la medida empeorará las cifras de accidentes.

Además, otro 12% cree que, independientemente del número de siniestros, los accidentes serán más graves.



### Falta de conocimiento

Solo el **52%**

de los conductores sabe que no está permitido sobrepasar en 20 km/h el límite de velocidad de la vía cuando se realiza un adelantamiento.



## 06.2.

# Comportamiento de los españoles ante los adelantamientos



**13,6**

millones conductores

Han adelantado sobrepasando los límites de velocidad (49%).



**8,3**

millones conductores

Reconocen haber adelantado con una línea continua en la calzada (30%).



**3,3**

millones conductores

Admiten haber adelantado con una señal vertical que lo prohibía (12%).



**70%**

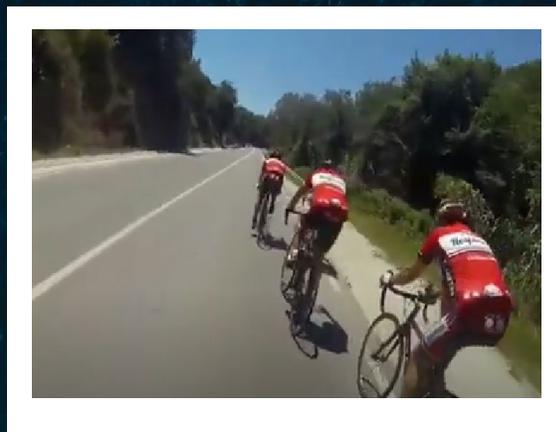
de los conductores

Le han acosado en un adelantamiento y 2 de cada 3 han sufrido situaciones de riesgo en estas maniobras.

## 06.3.

### Consecuencias

**Ejemplos de adelantamientos temerarios que han puesto en riesgo la vida de conductores y ciclistas que circulan correctamente**



## 06.4.

# Opinión de los españoles sobre los adelantamientos en carretera



### 2ª maniobra más peligrosa en la carretera.

Solo superada por la conducción bajo la **lluvia, la nieve y el hielo.**

### 3,3M (12% conductores) tienen miedo cuando adelantan.

Sólo el **32%** se siente **completamente seguro** independientemente del tipo de vía.

Los adelantamientos que más temen: **con mal tiempo, con el sol de frente y de noche.**

### Mejoras:

¿Qué medidas podemos tomar para **reducir el riesgo?**

- Aumentar las **sanciones** (26%).
- Prohibir a los **ciclistas** circular cuando no hay un carril específico para ellos (18%).
- Mejorar la **señalización** (16%).

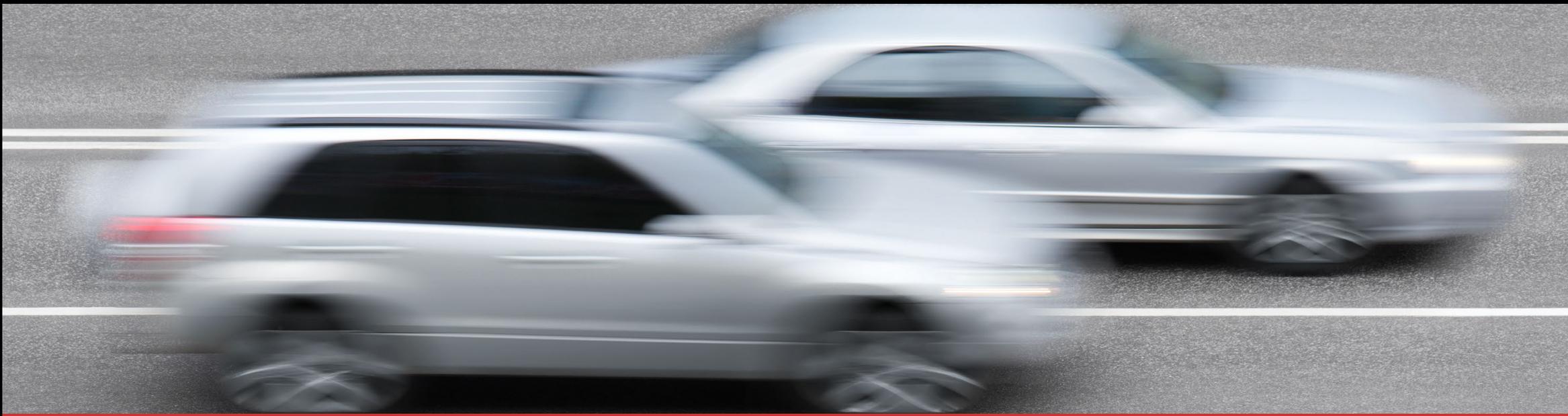




07.

---

# Conclusiones



- 01 La nueva norma funciona.** Según los últimos datos disponibles a 30 días (2022), y pese a estar sólo 9 meses en vigor durante ese año, la norma que suprimió los 20 km/h adicionales para adelantar logró reducir el número de accidentes con víctimas (-6,1%), el número de fallecidos (-8,5%) y el número de heridos graves (-9,6%) frente a los registrados en 2019, último año comparable.
- 02 Mucho por mejorar.** Sin embargo, hay mucho que mejorar aún, pues el 73% de los fallecidos en vías interurbanas se registraron en carreteras convencionales.
- 03 El adelantamiento es la tercera variable con mayor proporción de fallecidos en un siniestro,** sólo superado por el exceso de velocidad y el consumo de alcohol. En la última década, casi 600 personas perdieron la vida en un adelantamiento y casi 14.000 resultaron heridas en estas maniobras.

**04** El perfil del conductor accidentado en un adelantamiento corresponde al de un hombre de entre 30 y 45 años, con un turismo, en fin de semana y en periodo vacacional. El accidente tipo suele venir causado por una colisión frontolateral (30%), una colisión lateral (26%) y una colisión frontal (10%).

**05** 8,3 millones de conductores (30%) reconocen haber adelantado existiendo una línea continua y 13,6 millones (49%) han sobrepasado los límites de velocidad al realizar esta maniobra.

**06** Luchar contra este tipo de accidente es tarea de todos, Administraciones incluidas. En este sentido, aún hay muchos tramos en España que son peligrosos: N-232 (Km 204-221, Zaragoza), N-230 (Km 135-159, Huesca) y TF-66, (Km 1-9, Tenerife) son los más peligrosos para adelantar.



# Contacto de prensa

## Línea Directa Aseguradora

Santiago Velázquez

Director de Comunicación Externa

[santiago.velazquez@lineadirecta.es](mailto:santiago.velazquez@lineadirecta.es)

Tel.: 682 196 953

## Ricardo Carrasco

[ricardocarrasco.perez@lineadirecta.es](mailto:ricardocarrasco.perez@lineadirecta.es)

Tel.: 682 38 75 33

Síguenos en:



Esta iniciativa aplica al siguiente **Objetivo de Desarrollo Sostenible (ODS)**:



# Los conductores españoles ante el adelantamiento en carretera:

## Accidentalidad y percepción

(2013-2022)

**#AdelantamientosSeguros**

Madrid, 18 de septiembre de 2024

