



#ReincidentesViales

GUARDIA
CIVIL
TRÁFICO

“Reincidentes viales: un peligro para todos. Análisis y evolución 2009-2018”

13 de julio de 2020

fundación

línea directa



Índice

- 1. ¿Por qué este estudio?**
- 2. Metodología**
- 3. Contexto**
- 4. Principales resultados**
- 5. Conductores reincidentes en España**
- 6. Percepción y comportamiento de los conductores españoles**
- 7. Conclusiones**

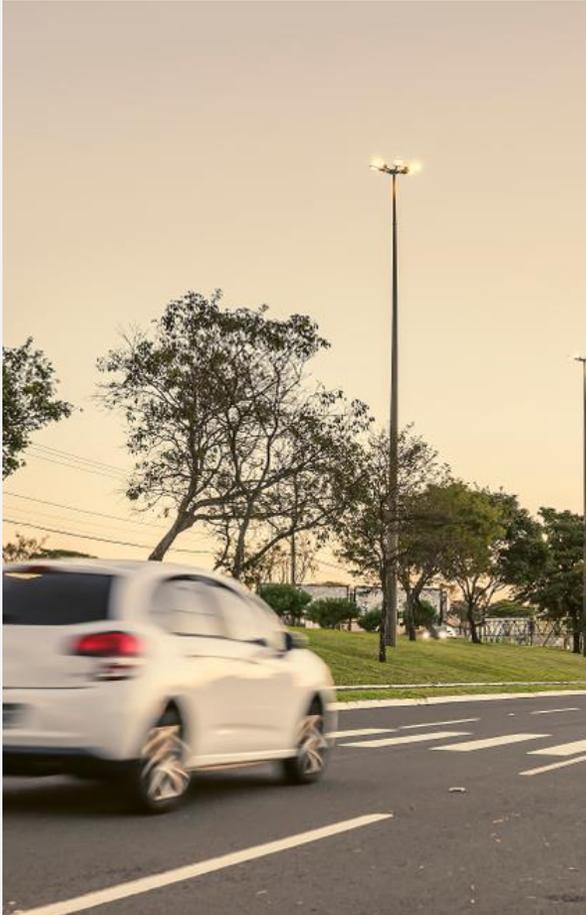




¿Por qué este estudio?



1.1 ¿Por qué este estudio?



Porque queremos...

- Conocer la dimensión del problema de la **reincidencia vial**, tanto por **vía administrativa como penal**, en España, donde en 2018 se produjeron 44.647 accidentes con víctimas derivados de infracciones altamente peligrosas en los que **fallecieron 1.439 personas** y 5.168 resultaron heridas graves.
- Identificar el **perfil del conductor reincidente** y las infracciones más peligrosas que comete, además de analizar el número de conductores que pierden la vigencia del permiso debido a estos comportamientos y cuántos acuden a cursos de recuperación de puntos.
- Analizar las cifras de **delitos cometidos por conductores españoles** contra la seguridad vial, así como las características de la población reclusa condenada por esos delitos.
- Conocer el **comportamiento**, el grado de **conocimiento** y la **opinión** de los conductores españoles respecto a la reincidencia, las sanciones y las medidas de reeducación vial.



Metodología

2. Metodología



Base de Datos de Conductores 2009-2018:

- Conductores reincidentes.
- Conductores con pérdida de vigencia del carné.
- Cursos de recuperación de puntos parcial y total.



Número de condenas por delitos contra la seguridad del tráfico por delitos (mayo 2020).



Más de 1.700 entrevistas a conductores

Del 12 al 18 de junio de 2020

Análisis: Error muestral: +/- 2,37% ~ 3,1% / Nivel de confianza del 95%



Contexto

3.1 Contexto

La pandemia de los accidentes de tráfico

Según la **OMS** fallecen al año **1,3 millones de personas** en todo el mundo debido a accidentes de tráfico.

Además, hasta **50 millones de personas** sufren traumatismos (lesiones graves y discapacidad).

En España, fallecieron **1.806 personas** en 2018 y, en la última década, la cifra alcanzó casi las **20.000 personas**

Además... rebrote estacional

La **Operación Salida** arranca con un repunte en los accidentes de tráfico.

El **número de fallecidos** en los últimos diez días de junio ha aumentado un **25%** respecto al mismo periodo de 2019.

Los conductores han salido a las carreteras con un **efecto "euforia"**.

"Este país no puede soportar más muertes"

Campaña de la DGT
(29 junio 2020)

3.2 Contexto

1

Medidas decisivas:

Permiso de conducción por puntos (2006)

Un efecto punitivo:

Retirar de la circulación a los peores conductores

Una parte reeducadora:

Reinsertar a los conductores con comportamientos de riesgo

2

Reforma del Código Penal incluyendo delitos contra la Seguridad Vial y penas de prisión (2007)

Pese a lo logrado con esas medidas, sigue habiendo un problema de fondo, cronificado y altamente peligroso:
los conductores reincidentes.

Se caracterizan por la comisión de **infracciones graves o muy graves y de delitos** contra la seguridad vial **de forma reincidente.**

Esto implica que, de manera reiterada, **circulan superando ampliamente los límites de velocidad** (llegando incluso a los 200Km/h), **bajo los efectos del alcohol y las drogas o conducen de forma temeraria**, poniendo en grave riesgo la vida de los demás conductores.

Los conductores reincidentes detectados y sancionados solo son una parte: hay **muchos otros conductores** que tienen estos comportamientos de alto riesgo **que no han sido "pillados"** y que, por tanto, no se contabilizan en las estadísticas oficiales.



4

Principales resultados



4.1 Principales resultados

570.000

conductores **reincidieron en infracciones graves o muy graves y delitos** en la última década

273.000

conductores **perdieron la vigencia** del permiso de conducción en los últimos diez años

Casi

1.500

fallecidos en 2018 en accidentes **por infracciones graves o muy graves**

Hombre

30-49 años

con más de 10 años de carné y mayoritariamente sancionado por **exceso de velocidad**

15M
(55%)

conductores se **reconocen como reincidentes viales**, es decir, cometen infracciones graves o muy graves*

12M
(43%)

conductores **confiesan conducir con exceso de velocidad de forma reiterada***

355.000
(1,3%)

conductores **reconocen conducir bajo los efectos de un consumo elevado de alcohol y drogas** de forma reiterada*

16M
(60%)

conductores **han sido testigos o sufrido alguna imprudencia** de seguridad vial*



5

Conductores reincidentes en España

(2009-2018)



5.1 Definición de reincidentes viales



Reincidente

Tiene al menos 2 sanciones por la misma infracción grave o muy grave en un año.

Ejemplo:

2 o más multas de exceso de velocidad en un año.



Multirreincidente

Tiene al menos 2 sanciones por distintas infracciones graves o muy graves en un año.

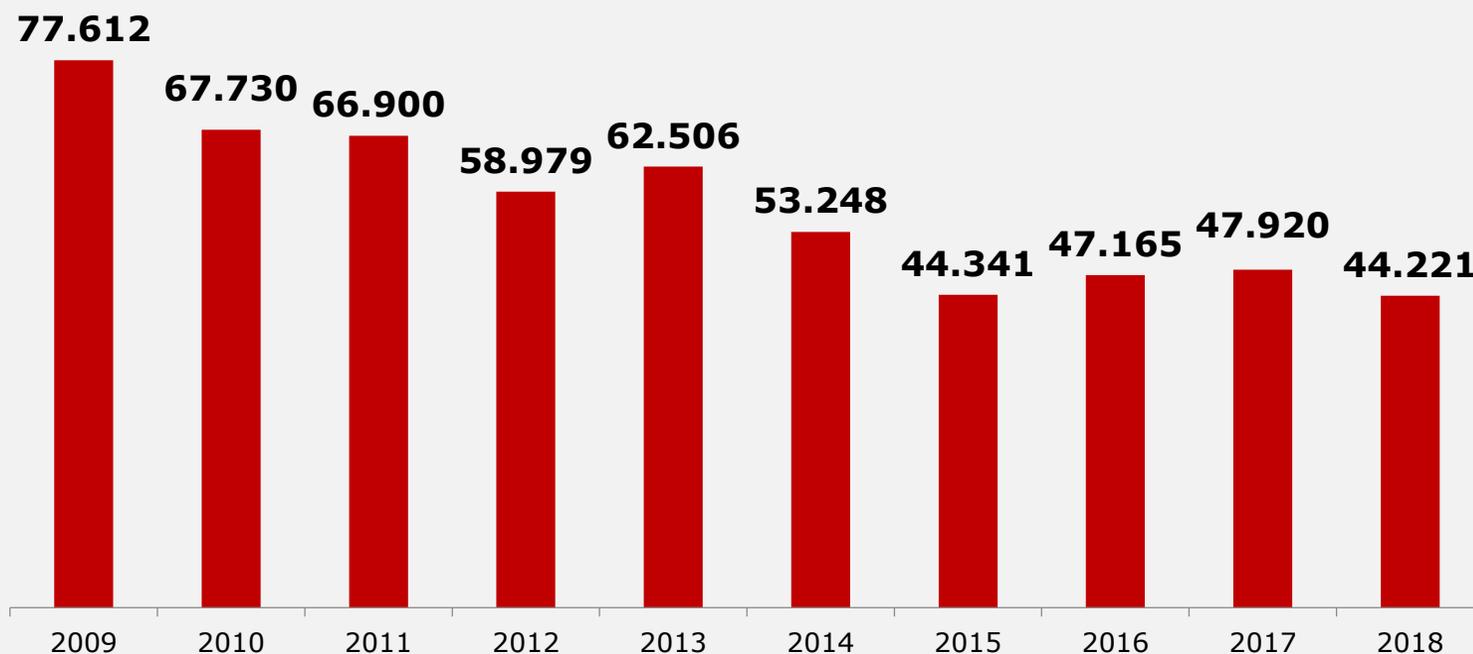
Ejemplo:

Una multa de exceso de velocidad y otra de alcoholemia en un año.



5.2 El conductor reincidente

En la última década, **570.622 conductores reincidieron** en infracciones **graves o muy graves** contra la Seguridad Vial.

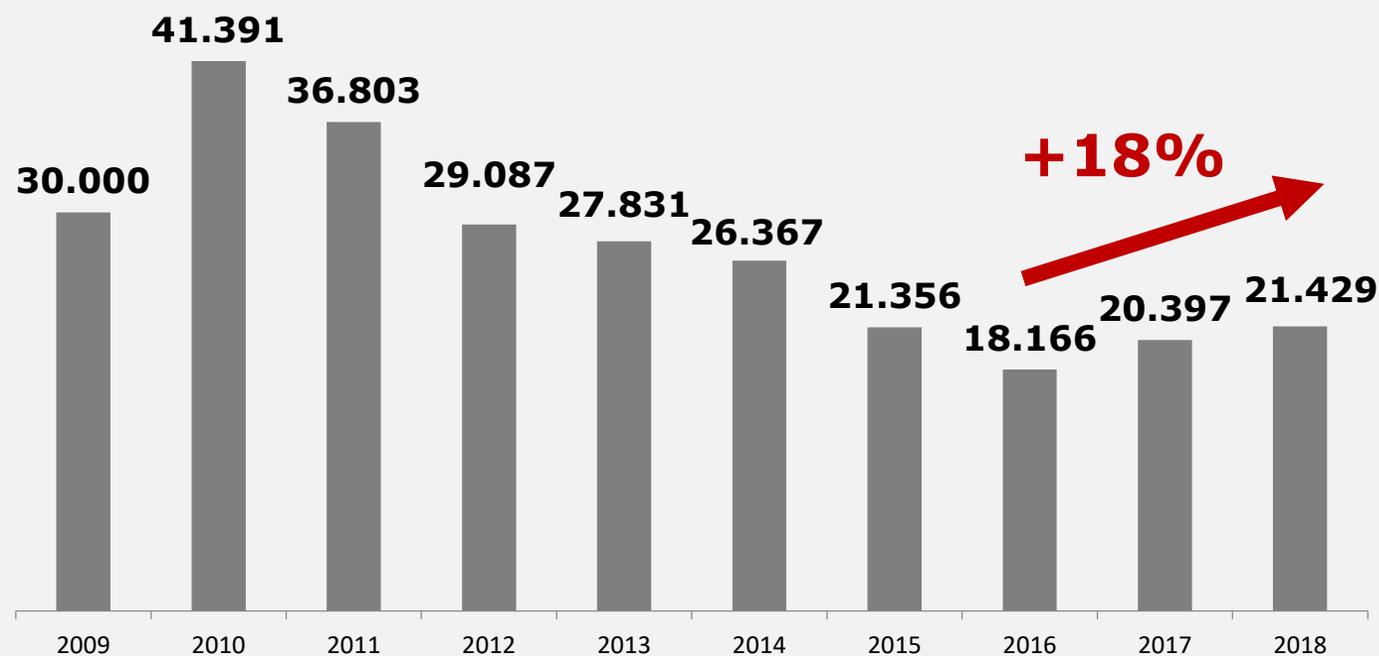


45.000 conductores reincidentes son identificados circulando en las carreteras españolas anualmente.

El **60%** de los conductores españoles **afirma haber sufrido la temeridad de estos conductores.** *

5.3 Pérdida de vigencia del permiso

Durante el período 2009-2018, **272.827 conductores** perdieron la vigencia del permiso de conducir al **agotar sus puntos** por la comisión de infracciones.



18.422 conductores perdieron el carné 2 o más veces desde la implantación del permiso por puntos (2006-2020)

17.133
2 veces

1.289
3 veces

2006-2013: 5.700

2014-2020: 12.700 (x2)

5.4 Recuperación de puntos: parcial y total

Cursos de recuperación de puntos

CÓMO RECUPERAR PUNTOS DEL CARNÉ DE CONDUCIR

Estar 2-3 años sin perder puntos

Se recuperan los 12 puntos

Curso recuperación parcial de puntos

- Recuperación máxima de **6 puntos**
- **Precio:** 174,93 + IVA
- **Cada 2 años** / excepto profesionales

Pérdida de vigencia del permiso de conducir

- Por haber **perdido todos los puntos**
- Por **condena judicial** de más de **2 años**
- **Nuevo permiso de 8 puntos**
 - **Precio:** 329,30€ + IVA
 - Curso de **recuperación total de puntos**
 - Realizar una **prueba teórica** sobre el curso realizado

En el periodo analizado (2009-2018)

28.417

Cursos de recuperación **parcial** de puntos

273.475

Conductores

31.209

Cursos de recuperación **total** del permiso

380.225

Conductores (por vía administrativa y penal)

5.5 Delincuentes viales

89.264

condenas por delitos contra la Seguridad Vial en 2018

33%

del conjunto de delitos es contra la Seguridad Vial

63%

de los delitos viales son por conducir bajo los efectos del alcohol o las drogas

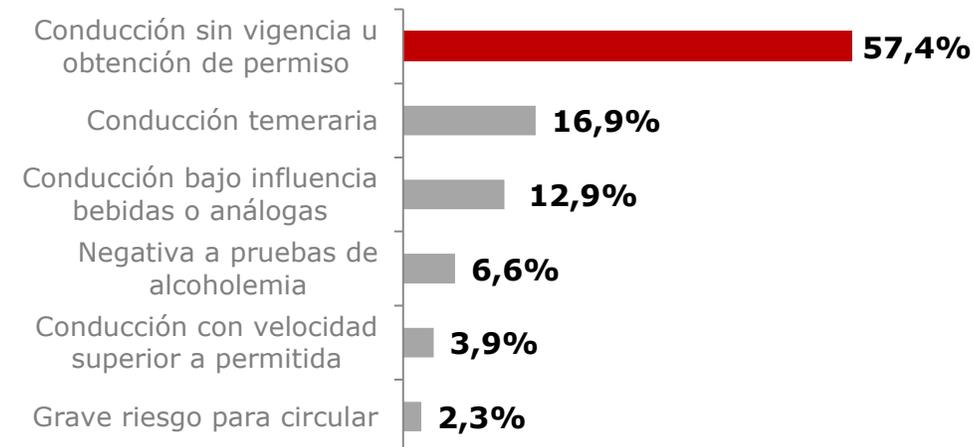
Aunque muy pocos acaban ingresando en prisión:

952 personas cumplen condena de prisión actualmente por un delito contra la Seguridad Vial: el **2,3% del total de la población penitenciaria en España**.

6 de cada 10 reclusos por delitos contra la Seguridad Vial fueron condenados por **conducir sin carné de conducir**.

Polidelincuencia: el 51% con dos o más condenas de otra naturaleza en los últimos 2-4 años.

Reclusos viales por modalidad de delito:



5.6 Perfil del conductor reincidente



¿Quién reincide?

Hombre
78%

Mediana edad
Entre 30-49 años
50%

Conductor "veterano"
más de 10 años de carné
80%

Infracción principal
Exceso de velocidad*

2,2% (590.000 conductores)
supera semanalmente en 60 km/h
la velocidad permitida*



¿Quién pierde el carné?

Hombre
90%

Joven
Entre 19-29 años | <40 años
36% | 66%

Conductor "veterano"
más de 10 años de carné
41%



Conductores con comportamientos muy graves

Las infracciones graves o muy graves causaron en el último año (2018):

- **44.647**
accidentes con víctimas
- **1.439**
fallecidos
- **5.168**
heridos graves



6

Percepción y conocimiento de los conductores españoles



6.1 Reconocimiento de conductas de alto riesgo

15 millones de conductores españoles, el 55% del total, confiesan haber reincidido en alguna infracción en dos, tres o más ocasiones en el último año.



12M

Conducen por encima de los límites de velocidad (43%)

246 mil (0,9%) en vía urbana a más de 110Km/h

218 mil (0,8%) en vía interurbana a más de 200Km/h



7M

No respetan la distancia de seguridad (26%)



3,7M

Conducen hablando por el móvil (14%)

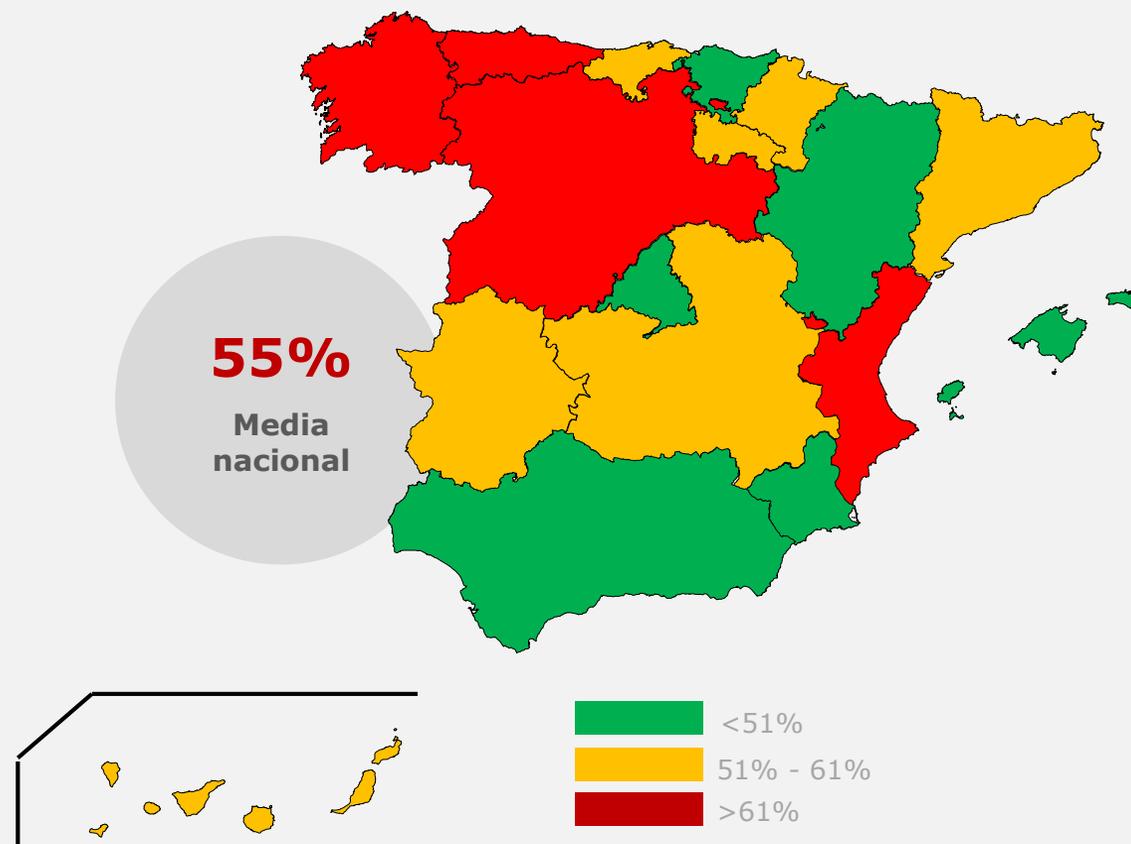


2,8M

se ponen al volante con positivo de alcohol (10%)

355 mil (1,3%) bajo elevadas tasas de alcohol y drogas

6.2 Mapa de reconocimiento de la reincidencia



Castilla y León,
Asturias y Comunidad
Valenciana

**Las comunidades
con más
reincidencia**

Andalucía, Murcia y
Balears

**Las regiones
con menos
reincidencia**

6.3 Consecuencias de la reincidencia

22% ha recibido una sanción económica:



Multa de 163€



Pérdida de 3 puntos

Los conductores que afirman haber sido condenados por un delito vial sufrieron las siguientes penas:



**12 meses
sin permiso**



**11 meses
de prisión**



**6 días de
trabajos**
en beneficio
de la comunidad

6.4 Conocimiento de las normas

Importante desconocimiento sobre los delitos y las sanciones



El **65%** no conoce los límites de velocidad delictivos

Superar la velocidad permitida en 60 km/h en vía urbana y en 80 km/h en interurbana

6 de cada 10 no saben cuál es la sanción administrativa por exceso de velocidad

De 2 a 6 puntos de carné y entre 100 y 600 euros



8 de cada 10 desconoce la tasa de alcohol que se considera delito y su sanción

Superior a 0,60 mg/l en aire aspirado

El **41%** no es consciente de que es delito negarse a la prueba de alcoholemia o test de drogas

Prisión de 6 meses a 1 año y privación del derecho a conducir de 1 a 4 años



El **65%** ignora cuál es la sanción por usar el móvil al volante

3 puntos y 200 euros



El **44%** no sabe qué hacer en caso de perder el carné por quedarse sin puntos

6.5 Opinión sobre la reincidencia

¿Son suficientemente duras las penas?

8 de cada 10

consideran que la **multa económica** es la mejor sanción para este tipo de infracciones

9 de cada 10

está a favor de que dicha sanción **aumente progresivamente** con su reincidencia

Medidas reeducadoras más valoradas:

1



57%

Someterse a un programa de rehabilitación de consumo de sustancias

2



53%

Colaborar con una Asociación de Víctimas de Accidentes de Tráfico durante un periodo de tiempo

3



50%

Servicios a la comunidad



Solo el 25%

valora positivamente el volver a sacarse el carné de conducir, con unas clases mínimas del práctico



Conclusiones



7. Conclusiones

- 1.** En la última década, 570.600 conductores reincidieron en infracciones graves o muy graves contra la seguridad vial: **cada año la DGT detecta 45.000 conductores reincidentes en las carreteras.**
- 2.** Estos son solo la punta del iceberg del problema de la reincidencia vial: **el 55% de los conductores españoles, 15 millones, confiesa haber reincidentido en alguna infracción grave** en dos, tres o más ocasiones en el último año.
- 3.** Hasta 12 millones de conductores reconocen **superar ampliamente los límites de velocidad** y 220.000 de ellos hacerlo a 200 km/h o más en autovía. Además, 7 millones admiten **no respetar la distancia de seguridad**, 3,7 millones **usar el móvil** al volante y 2,8 millones **conducir bajo los efectos del alcohol y las drogas.**
- 4.** El perfil del conductor reincidente corresponde a un **hombre (80%) de mediana edad (30-49 años) y más 10 años de carné.**
- 5.** Cerca de **273.000 personas perdieron la vigencia del permiso de conducir** en los últimos diez años. **1 de cada 3 delitos** que se comete en España atenta contra la Seguridad Vial. Casi **un millar de personas están en prisión** por este motivo.

Contacto para prensa

Para más información:

Santiago Velázquez

santiago.velazquez@fundacionlineadirecta.org

Tel. 682 19 69 53

Moncho Veloso

moncho.veloso@lineadirecta.es

Tel. 606 124 101

Síguenos en:



facebook.com/FundacionLineaDirecta



twitter.com/f_lineadirecta





#ReincidentesViales

**GUARDIA
CIVIL
TRÁFICO**

“Reincidentes viales: un peligro para todos. Análisis y evolución 2009-2018”

13 de julio de 2020

fundación

línea directa

