

Caminar seguros. Accidentalidad y riesgos de los peatones en España.

(2014-2023)





Índice

- 01.** Metodología
- 02.** ¿Por qué este estudio?
- 03.** Principales conclusiones
- 04.** Contexto y normativa
- 05.** Accidentalidad e infracciones de peatones
- 06.** ¿Qué opinan los españoles?
- 07.** Conclusiones y recomendaciones



01.

Metodología



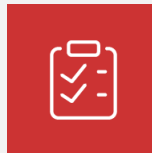
01.

Metodología



Análisis de accidentalidad

- **Accidentes a 30 días** contenidos en la base de datos **ARENA de la DGT** sucedidos entre los años **2014 y 2023**, incluyendo:
 - Accidentalidad mortal.
 - Lesividad con y sin hospitalización.
 - Número de fallecidos.
 - Tipología siniestral.
 - Puntos urbanos e interurbanos con mayor número de siniestros mortales de peatones.
 - Proporcionalidad de peatones fallecidos por CCAA.
 - Infracciones en siniestros con peatones.
- **Porcentaje de positivos en drogas, alcohol y psicofármacos:** Instituto Nacional de Toxicología y Ciencias Forenses.
- **Tramos con más siniestros mortales.** Contabilización de atropellos mortales a peatones (2014-2023) en ciudades y en vías interurbanas en tramos de 30 kilómetros.
- Realizado en colaboración con **FESVIAL** 



Encuesta

- Encuesta sobre **opiniones y hábitos en la conducción en peatones mayores de 18 años.** Cuestionario diseñado por la Fundación Línea Directa y realizada por la consultora MDK.
- **1.700 entrevistas** con distribución apropiada, con cuotas por género, edad y Comunidad Autónoma, con un error muestra del +/- 2,37% ~ 3,1% y un nivel de confianza del 95%.
- **Trabajo de campo** realizado del 31 de julio al 4 de agosto de 2025.



02.

¿Por qué este estudio?



02.

¿Por qué este estudio?



Todos somos peatones

Nos preocupa especialmente este colectivo por ser el **más numeroso** en la seguridad vial y **uno de los más vulnerables** y expuestos.



Accidentalidad

Queremos conocer los principales **datos de accidentalidad** de los peatones en la última década y dónde se concentran los atropellos mortales.



Imprudencias

Queremos identificar los comportamientos y las **infracciones** más habituales que cometen los peatones y los conductores con el objetivo de reducir la siniestralidad.



Opinión

Queremos pulsar la **opinión, la percepción y los hábitos más habituales** de los peatones españoles.



03.

Principales conclusiones

03.

Principales conclusiones

Casi
3.500
Peatones fallecidos

En **124.000**
sinistros con
peatones implicados
(2014-2023).

Suponen el
20,4%

Del **total de los**
fallecidos en accidente
de tráfico (2014-2023).

+17.000

Peatones
hospitalizados

130.000 heridos en
la última década.

42%

de los fallecidos en ciudad
están causados por
atropellos.

(2014-2023)

72%

Siniestros

Los peatones no habían
cometido ninguna
infracción.

41%

De los peatones fallecidos
en accidentes de tráfico

Dieron **positivo** en
alcohol, drogas o
psicofármacos.

**Peatón
tecnológico**

Jóvenes de 18 a 25 años en
zonas universitarias y de ocio.

**Comunidad
de Madrid**

La comunidad con
mayor proporción de
peatones fallecidos
(31% del total de
fallecidos en
accidente de tráfico).

04.

Contexto y normativa

04.1.

Normativa general para peatones

Prioridad del peatón



- **Pasos de peatones, aceras y zonas peatonales.**
- Cuando **el coche gire, entre en otra vía y haya peatones cruzándola.**
- **Paradas de autobús o tranvía**, incluyendo la parte de la calzada entre el vehículo y la zona peatonal.
- Como norma general, **no está permitido aparcar, estacionar o adelantar en los pasos de peatones**
- Los coches tampoco pueden **detenerse sobre los pasos de peatones** en los atascos.

Obligaciones del peatón



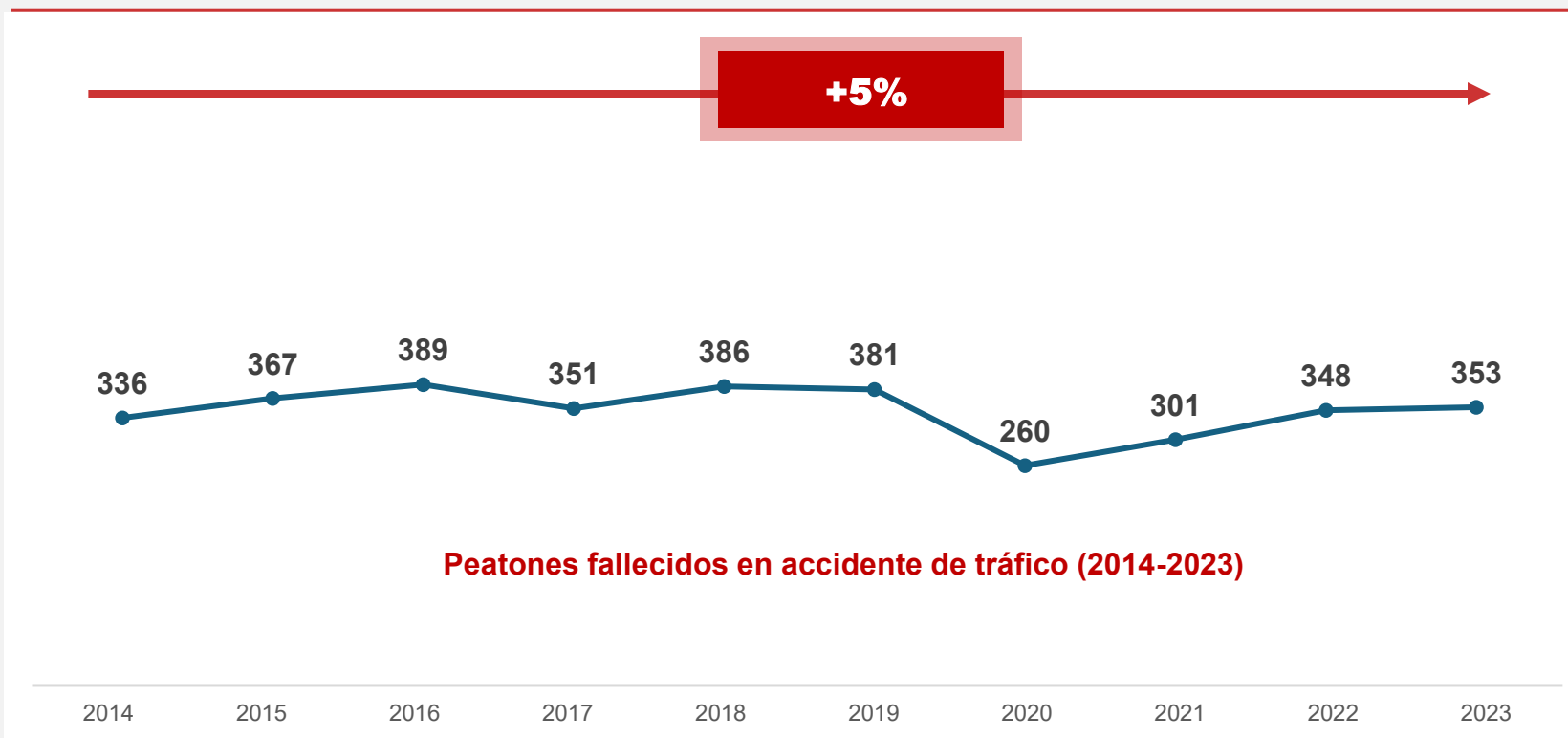
- **Caminar por la zona peatonal**, salvo cuando no exista o no sea practicable.
- Respetar las **señales de prioridad.**
- **Fuera de poblado**, de noche o con mal tiempo, los peatones que circulen por la calzada o el arcén deberán llevar **elementos luminosos** visibles al menos a 150 metros.
- **Caminar por el carril izquierdo** fuera de poblado siempre que sea posible.
- No pueden caminar por **autopistas y autovías**, salvo emergencia.

05.

Accidentalidad e infracciones de los peatones

05.1.

Peatones **fallecidos** en accidente de tráfico (2014-2023)



En la última década, 1 de cada 5 fallecidos (20,4%) en accidente de tráfico fueron peatones.

Casi

3.500

Peatones fallecidos en accidente de tráfico en la última década.

124.000

Siniestros con peatones implicados.

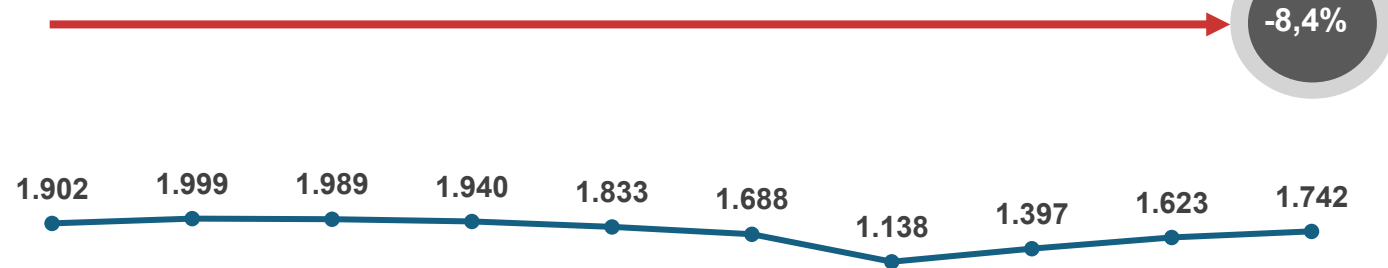
41%

De los peatones fallecidos dieron positivo en alcohol, drogas o psicofármacos.

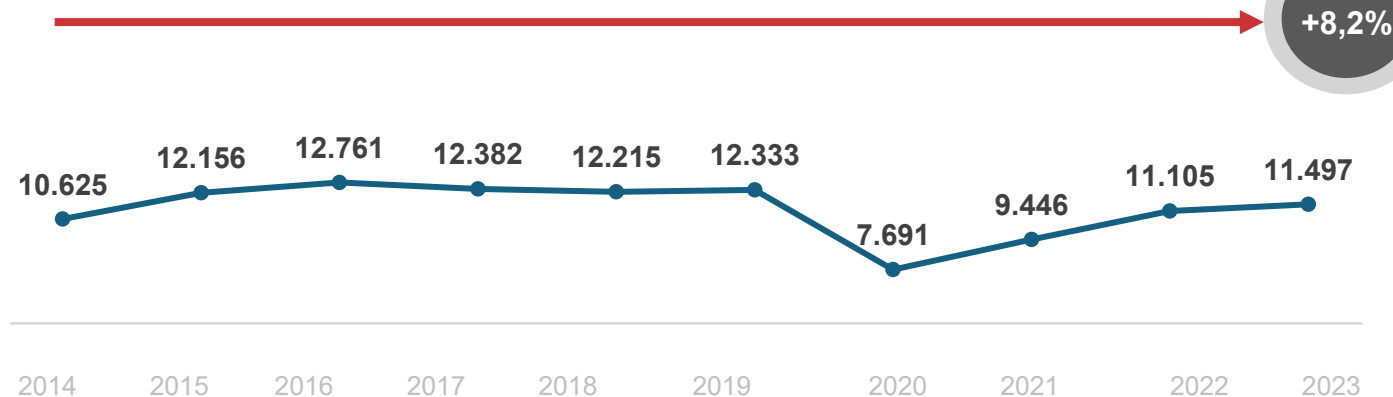
05.2.

Peatones **heridos** en accidentes (2014-2023)

Peatones heridos hospitalizados



Peatones heridos no hospitalizados



Más de

17.000

Peatones heridos hospitalizados en la última década.

(2014-2023)

Más de

112.000

peatones heridos no hospitalizados en la última década.

(2014-2023)

05.5.

Infracciones más frecuentes en los **siniestros** con peatones



Peatones

- No cruzar por el **paso de peatones** (16%)
- Caminar por la calzada cuando no está permitido: (5%)
- No respetar los **semáforos** (4%)



Conductores

- No respetar el **paso de peatones** (29%)
- No respetar los **semáforos** u otra señal de prioridad (5%).
- Exceso de **velocidad** (3%).



En el 72% de los siniestros, el peatón no comete ninguna infracción.

05.4.

Ejemplos de **accidentes** habituales



Cruzando en rojo



Cruzar sin paso de peatones



Imprudencia del conductor



05.5.

Tipología de los siniestros de los peatones



¿Quién?

Los **hombres** sufren más del **doble de letalidad** que las mujeres. Por tipo de vía, los **hombres** son más atropellados en carretera y las **mujeres**, en ciudad. La **edad media del atropellado** es de **45 años**, pero a **partir de 65 años**, la **letalidad se dispara**.



¿Cuándo?

Más **habituales durante el día**, aunque la letalidad aumenta sensiblemente por la noche. Suelen suceder **entre semana**. Los meses con más atropellos: entre **octubre y diciembre**.



¿Dónde?

Zona urbana (86%), aunque en carretera la letalidad es **8 veces mayor**. **Riesgos en ciudad**: entradas a los garajes, cruces y pasos de peatones. En **carretera**: el carril derecho, carreteras sin arcén y situaciones de emergencia (20 fallecidos al año).



¿Vehículos implicados?

Turismos (72% de los siniestros), **Furgonetas** (9%) y **motos** (8%). Los **"Todocaminos" (SUV)** suelen causar **lesiones más graves**.

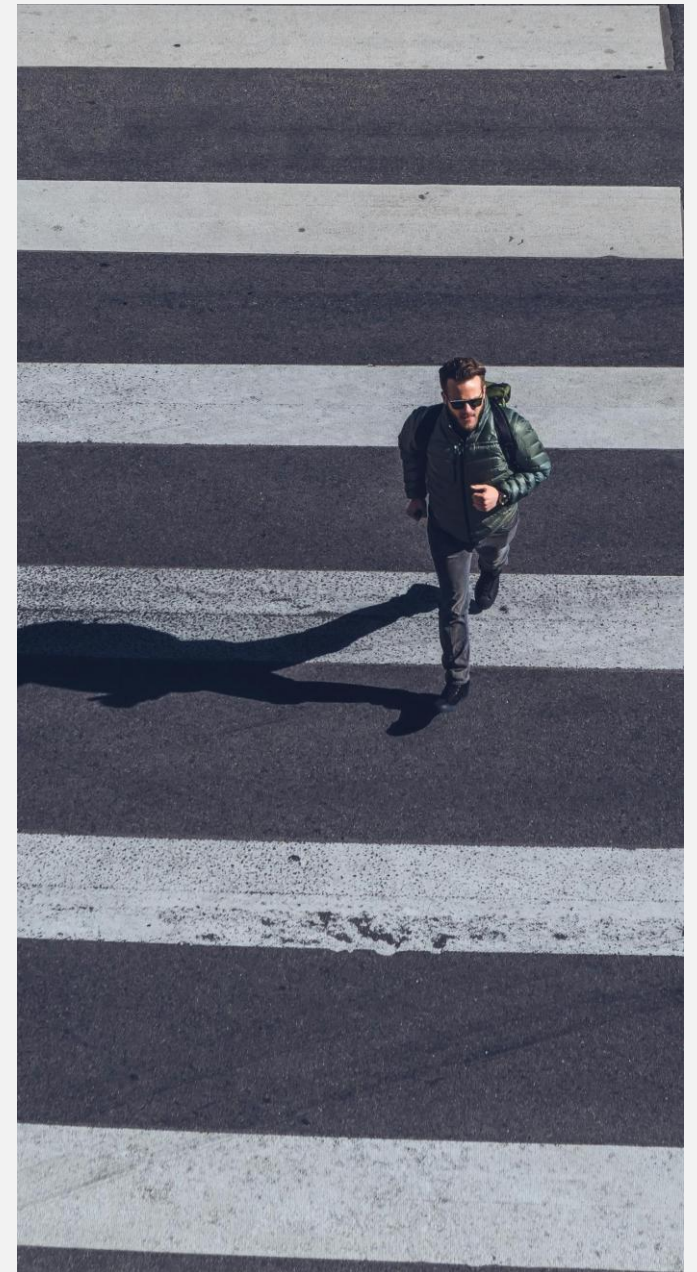


Lesiones

Suelen ser de mayor gravedad los **impactos frontales**, ya que suelen causar más lesiones cerebrales.



El 42% del total de los fallecidos en ciudad están causados por atropellos.



05.6.

Lugares con mayor **concentración de siniestros mortales** de peatones

Ámbito Urbano

1

BARCELONA

G.V. Corts
Catalanes

Vía Urbana



Siniestros mortales



8

2

MADRID

Calle Alcalá

4

3

MADRID

Paseo de la
Castellana

4

4

ALMERÍA

Avenida del
Mediterráneo

4

5

LEÓN

Avenida Fernández
Ladreda

3

Ámbito Interurbano

1

TF-1

54,5-78,0

Sta. Cruz de
Tenerife

Tramo



Provincia



Siniestros mortales



12

2

A-7

173,6-192,2

Málaga

10

3

AC-552

18,4-36,0

A Coruña

8

4

A3

10,9-14,5

Madrid

7

5

MA-19

1,1-12,1

Mallorca
(Baleares)

7

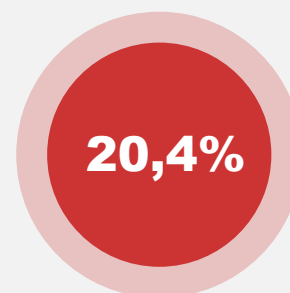
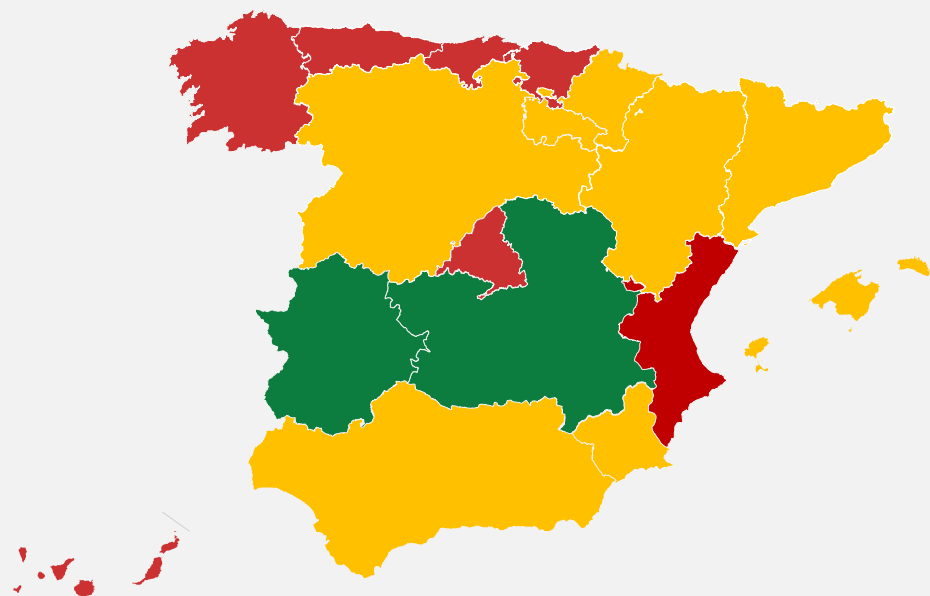


**La M-30, oficialmente una vía urbana, sumó 7 siniestros mortales de peatones.
Una vía con mucho tráfico y con una alta densidad de población alrededor.**

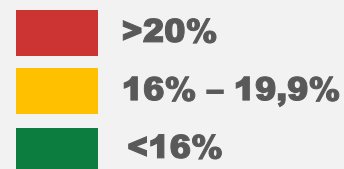
05.7.

Proporción de **peatones fallecidos** (2014-2023)

Porcentaje de peatones fallecidos frente al total de fallecidos en accidente de tráfico



Media nacional



Comunidad de Madrid (31,2%)

Es la que mayor proporción registra, seguida de Canarias y Galicia.

Castilla-La Mancha y Extremadura

Las que registran menor proporción



06.

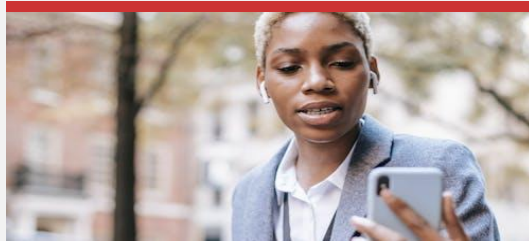
¿Qué opinan los
españoles?



06.1.

¿Cómo se **comportan** los peatones?

Encuesta a 1.700 peatones de toda España



Usa el móvil

57%

Asegura que lo utiliza **cuando camina por la calle**, y el 37% no deja de usarlo, aunque tenga que cruzar la calle.



Cruza por sitios prohibidos

35%

Afirma que cruza de **forma habitual por lugares prohibidos** para ello.



Camina por la calzada

37%

Reconoce que camina con cierta frecuencia por la **calzada** en lugar de la acera.

06.1.

¿Qué **opinan** los peatones?

Encuesta a 1.700 peatones de toda España



Poca vigilancia a los peatones

78%

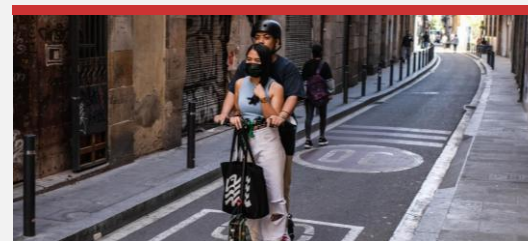
Considera que **se vigila “poco” las conductas de los peatones** y el **76%** cree que las normas se aplican con **mucho mayor rigor a los conductores**.



No se respetan los pasos de peatones

62%

Declara que **los turismos no respetan habitualmente** los pasos de peatones.



VMP, los peor valorados

79%

Cree que **no respetan las normas**, convirtiéndose en los usuarios peor valorados. Los más respetuosos serían los **autobuses urbanos y los camiones**.



Reducción velocidad 2021

51%

Piensa que la **reducción de los límites de velocidad no ha mejorado** sustancialmente la situación de los peatones.



Las principales medidas que tomarían los españoles: mayor presión sancionadora sobre los peatones infractores, más formación en colegios e institutos y campañas entre conductores.

07.

Conclusiones y recomendaciones

01

Cuidado, peatones. En la última década se han registrado más de **124.000 siniestros con peatones** implicados, en los que han fallecido casi **3.500 personas**, más del **20%** del total de fallecidos en accidente de tráfico, y 130.000 heridos. Además, los atropellos son el **siniestro mortal más habitual en ciudad**, aportando el 42% del total de fallecidos

02

Imprudencias. El **41% de los peatones fallecidos** a los que se les practicó un examen forense dio positivo en **drogas, alcohol o psicofármacos**. Un comportamiento que **no constituye en sí mismo una infracción**, pero que influye en la **capacidad de reacción de los peatones**.

03

Peatón tecnológico. El **uso indebido de los móviles** o los **auriculares incrementan el riesgo de sufrir un accidente** como peatones al reducir la visión periférica y la capacidad auditiva. Perfil: jóvenes de 18 a 25 años en zonas universitarias y de ocio.

04

Las **infracciones más habituales** de los peatones son cruzar **fuera del paso de peatones**, **caminar por la calzada** y **no respetar los semáforos**, mientras que, en el caso de los conductores, las más frecuentes son saltarse el **paso de peatones**, **los semáforos u otra señal de prioridad** y circular con **exceso de velocidad**.



07.2

Recomendaciones



Para los vehículos

- **La velocidad es determinante.** Cumpla siempre con los **límites** de la vía adecuando siempre la velocidad a las circunstancias del tráfico. Recuerde que el peatón es siempre el usuario de la vía más vulnerable.
- **Cuidado al girar.** Tenga especial cuidado al **girar** hacia otra calle; puede haber peatones cruzando.
- **Cuidado con las zonas más críticas.** Cruces, pasos de peatones y entradas a los garajes en ciudad y carriles derechos en carretera.
- **Peligro, es de noche.** La ausencia de luz puede multiplicar las consecuencias de un accidente, especialmente en las **vías convencionales**. En este tipo de vías, deje siempre una distancia adecuada con los viandantes al adelantarlos.



Para los peatones

- **Los pasos de peatones aportan prioridad, no invulnerabilidad.** Aunque tenga prioridad en un paso de peatones, **deténgase y dé tiempo a ser visto** por los conductores.
- **No use el móvil mientras camina.** El peatón tecnológico tiene **mucho más riesgo** de sufrir un accidente. Por ello, si tiene que contestar una llamada, deténgase en una zona segura y evite cualquier situación de peligro.
- **Carritos de bebé y sillas de ruedas.** Nunca los ponga por delante de forma brusca al cruzar, ya que puede dar lugar a accidentes muy graves. Ladee el vehículo, mire en ambos sentidos y cruce con seguridad.
- **Vías interurbanas.** La mayoría de los accidentes se dan en ciudad, pero en vías interurbanas hay mayor letalidad. Por ello, lleve siempre elementos reflectantes, circule por el carril de la izquierda.

Caminar seguros. Accidentalidad y riesgos de los peatones en España.

(2014-2023)

