

NOTA DE PRENSA

#CaminarSeguros

Estudio de la Fundación Línea Directa:
“Caminar seguros. Accidentalidad y riesgos de los peatones en España (2014-2023)”

CASI 3.500 PEATONES MURIERON ATROPELLADOS EN ESPAÑA EN LA ÚLTIMA DÉCADA, 1 DE CADA 5 FALLECIDOS EN ACCIDENTE DE TRÁFICO

- En el 72% de los siniestros el peatón no había cometido ninguna infracción, aunque el 41% de los peatones fallecidos habían consumido alcohol, drogas o psicofármacos, tres sustancias que afectan notablemente a los reflejos y la percepción.
- Preocupa el “peatón tecnológico”, jóvenes de 18 a 25 años que utilizan el móvil y los auriculares mientras caminan por zonas universitarias o de ocio, lo que aumenta el riesgo de sufrir un accidente.
- Las infracciones más frecuentes por parte de los viandantes son: cruzar fuera del paso de peatones (16%), caminar por la vía de forma antirreglamentaria (5%) y no respetar los semáforos (4%).
- Por CCAA, la Comunidad de Madrid, Canarias y Galicia concentran la mayor proporción de peatones fallecidos en accidente de tráfico. En el lado opuesto se encuentran Castilla-La Mancha y Extremadura.

Madrid, 23 de septiembre de 2025. Hay quien piensa que, hoy en día, ser peatón se ha convertido en un deporte de riesgo. Factores como las distracciones que suponen los dispositivos electrónicos, la proliferación de carriles-bici y la aparición de nuevas formas de movilidad, como los VMP, han incrementado notablemente el riesgo y la exposición de los viandantes. Una realidad cotidiana para este tipo de usuario que, además de ser el más vulnerable en el ámbito de la seguridad vial, también es el más numeroso.

Lo cierto es que los datos son llamativos: en la última década con cifras consolidadas a 30 días del accidente (2014-2023), se han contabilizado **más de 124.000 siniestros con peatones implicados**, en los que perdieron la vida **cerca de 3.500 personas**, lo que representa uno de cada cinco fallecidos en accidente de tráfico (20,4%). Además, **unos 130.000 peatones resultaron heridos**, de los cuales **más de 17.000 requirieron hospitalización**.

Los datos, aunque contundentes, no deben instrumentalizarse para culpabilizar al peatón. De hecho, en el **72% de los siniestros con un peatón implicado, éste no había cometido ninguna infracción**, aunque sí hay factores que pueden influir en la accidentalidad de este tipo de usuarios. Según el **Instituto Nacional de Toxicología y Ciencias Forenses**, el **41% de los peatones fallecidos** en accidente de tráfico habían consumido **alcohol, drogas o psicofármacos**, sustancias que, de facto, afectan a sus reflejos y su percepción.

Estas son algunas de las principales conclusiones del estudio **“Caminar seguros. Accidentalidad y riesgos de los peatones en España (2014-2023)”**, elaborado por [Fundación Línea Directa](#) en colaboración con [Fesvial](#). El informe, que analiza el total de accidentes de tráfico en España con peatones involucrados entre 2014 y 2023 a **30 días del siniestro**, se completa con una encuesta realizada a **1.700 peatones** mayores de 18 años, de toda la geografía española.

Con este informe, la **Fundación Línea Directa** busca sensibilizar a los conductores sobre el riesgo de los peatones, siempre con el objetivo de reducir las muertes en carretera. En palabras de su **Directora General, Mar Garre**, “todos, en algún momento, somos peatones, **el colectivo más numeroso** en el ámbito de la seguridad vial **y también el más vulnerable**. Por ello, desde la **Fundación Línea Directa** queremos que los conductores sean conscientes de su fragilidad, ya que

cualquier atropello, incluso los que se producen a baja velocidad, puede resultar fatal. En este sentido, es esencial que los conductores **extremen la prudencia, moderen la velocidad y respeten las normas**".

Preocupación por el peatón tecnológico

El estudio de la **Fundación Línea Directa** revela que los **hombres** sufren **más del doble de letalidad** que las mujeres. Por tipo de vía, los hombres son más atropellados en carretera y las mujeres, en ciudad. La **edad** de los peatones atropellados se sitúa en torno a los **45 años**, aunque los **mayores de 65** presentan una tasa de letalidad que duplica la media general. También cabe destacar que los atropellos suelen tener como protagonistas a los **turismos** (72%) y suceden con más frecuencia **entre semana**, durante el **día** y entre los **meses de octubre y diciembre**.

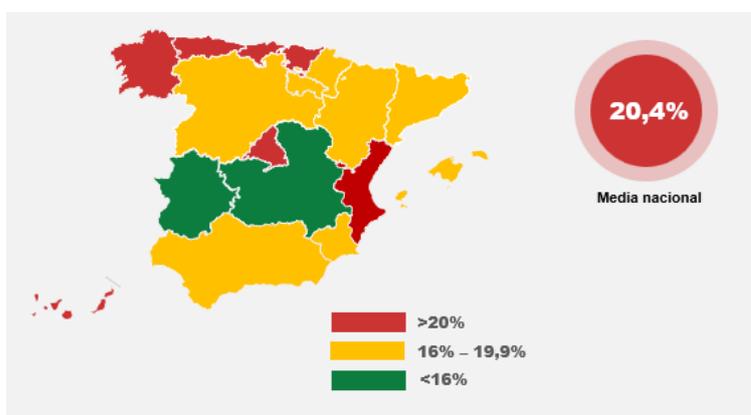
Preocupa, por otra parte, el **"peatón tecnológico"**, jóvenes de 18 a 25 años que utilizan el móvil y los auriculares mientras caminan por zonas universitarias o de ocio, lo que aumenta el riesgo de sufrir un accidente, ya que ambos dispositivos reducen la visión periférica y la capacidad de audición, retrasando el tiempo de reacción.

En cuanto al tipo de vía, el estudio concluye que el **86% de los siniestros se registran en zonas urbanas** y el **14% en carreteras**, un dato sorprendente teniendo en cuenta que la circulación de personas está muy limitada en este último ámbito. Además, la letalidad de los accidentes con peatones en este tipo de vías multiplica **por ocho** a los registrados en vías urbanas, debido a la velocidad. Con todo, **los atropellos son el tipo de siniestro que causa más muertes en ciudad**, con un **42%** del total de fallecidos.

Las infracciones más habituales de los peatones son **crossar fuera del paso de peatones** (16%), **caminar por la vía de forma antirreglamentaria** (5%) y **no respetar los semáforos** (4%), mientras que en el caso de los conductores, las más frecuentes son **saltarse el paso de peatones, los semáforos** u otra señal de prioridad y circular con **exceso de velocidad**.

Respecto a las lesiones más habituales entre los peatones, hay que distinguir entre los impactos **frontales, los frontolaterales y los laterales**. En el primer caso, las lesiones más habituales son las **fracturas de cráneo, los daños cerebrales, las hemorragias internas y la conmoción cerebral**. En el caso de los impactos frontolaterales, destacan las **fracturas en extremidades y desgarros musculares**, y en los **impactos laterales, las fracturas de tórax y pelvis**.

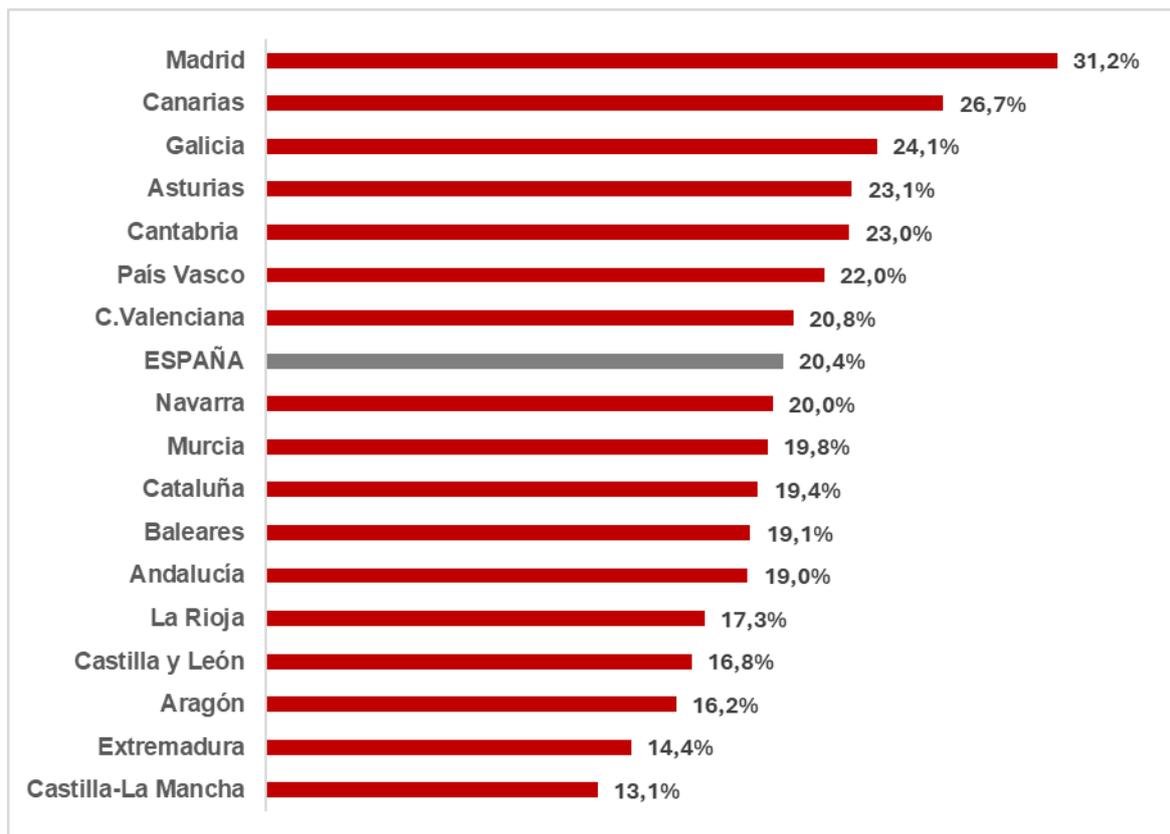
Mapa de peatones fallecidos



La **Fundación Línea Directa** también ha querido dibujar un mapa que refleje la **proporción de peatones fallecidos frente al total de fallecidos en accidente de tráfico en cada territorio**.

Por CCAA, **Comunidad de Madrid** (31%) es la región que mayor proporción registra. A continuación, se sitúan **Canarias** (27%) y **Galicia** (24%), todas por encima de la **media nacional** (20%). En el lado contrario se encuentran la **Castilla-La Mancha** (13%) y **Extremadura** (14%).

El **ranking completo** de comunidades autónomas es el siguiente:



El estudio también identifica las **vías con mayor siniestralidad mortal para los peatones en España**. En el ámbito urbano, la **Gran Vía de los Corts Catalanes de Barcelona** encabeza la lista como la más peligrosa, mientras que, en el entorno interurbano, el tramo de carretera con más atropellos mortales es la **TF-1 (km 54,5-78,0)**, situada en **Santa Cruz de Tenerife**.

Qué opinan los peatones

El estudio de la **Fundación Línea Directa** se completa con una encuesta a **1.700 peatones** realizada con el objetivo de conocer la percepción y los hábitos de estos usuarios de la vía. De ella se desprende que los **pasos de peatones**, lejos de ser espacios seguros, **son percibidos como una zona de riesgo**, ya que un **62%** opina que **los turismos no los respetan adecuadamente**. Asimismo, casi **4 de cada 10 (37%) admiten utilizar el teléfono móvil mientras cruzan la calle** y un **35% reconoce hacerlo con frecuencia por lugares no permitidos**.

La **falta de control** sobre estas conductas también es un factor señalado por los peatones españoles: el **78%** considera que la **vigilancia sobre ellos es escasa** y el **76%** cree que la **normativa se aplica con mucha más severidad a los conductores**. Por otro lado, los usuarios de vehículos de movilidad personal (VMP) son los peor valorados, ya que el **79%** cree que incumplen las normas sobre peatones con frecuencia.

Entre las **medidas** más reclamadas para **reducir la siniestralidad** destacan una **mayor presión sancionadora** sobre los peatones infractores, la **formación vial en colegios e institutos** y **campañas dirigidas a los conductores**.

Nota Metodológica

El informe analiza los accidentes a 30 días contenidos en la base de datos ARENA y sucedidos entre los años 2014 y 2023, incluyendo accidentalidad mortal, lesividad con y sin hospitalización, número de fallecidos, tipología siniestral e infracciones en siniestros con peatones. El porcentaje de positivos en sustancias prohibidas de los datos del Instituto Nacional de Toxicología y Ciencias Forenses (2023). Por su parte, la encuesta ha sido diseñada por la Fundación Línea Directa y realizada por la consultora MDK. Incluye 1.700 entrevistas a peatones con cuotas por género, edad y Comunidad Autónoma, con un error muestral de +/- 2,37% ~ 3,1% y un nivel de confianza del 95%. El trabajo de campo se realizó entre el 31 de julio y el 4 de agosto de 2025.

Sobre la Fundación Línea Directa

Fundación Línea Directa es una institución sin ánimo de lucro que nace en el año 2014 con el objetivo de ayudar a construir una sociedad mejor y más segura, impulsando distintas iniciativas cuyo eje de actuación principal es la Seguridad Vial. La Fundación es creada por Línea Directa Aseguradora para dar un paso más en su compromiso en la lucha contra los accidentes de tráfico.

Fundación Línea Directa

Leticia Iglesias

Leticia.iglesiasgarcia@lineadirecta.es

Tel.: 636 048 352

Miguel Ángel Mozún

miguelangel.mozun@lineadirecta.es

Tel.: 682 197 069

Ricardo Carrasco

ricardocarrasco.perez@lineadirecta.es

Tel.: 682 38 75 33

Trescom

Florita Vallcaneras

florita.vallcaneras@trescom.es

Tel: 627 811 799

Mireia Herrero

Mireia.herrero@trescom.es

Tel: 677 207 079



Esta iniciativa aplica a los siguientes **Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS)**:

