

Los días más críticos.

Accidentalidad vial en Semana Santa (2015-2024)

Evolución, riesgos y percepción de los conductores.

Madrid, 25 de marzo de 2026
#TodoEnCuatroDías

fundación
línea directa





Índice

- 01.** Metodología.
- 02.** ¿Por qué este estudio?
- 03.** Principales conclusiones.
- 04.** Contexto y problemática.
- 05.** Siniestralidad en Semana Santa.
- 06.** ¿Qué opinan los españoles?
- 07.** Conclusiones y recomendaciones.

01.

Metodología

01. Metodología



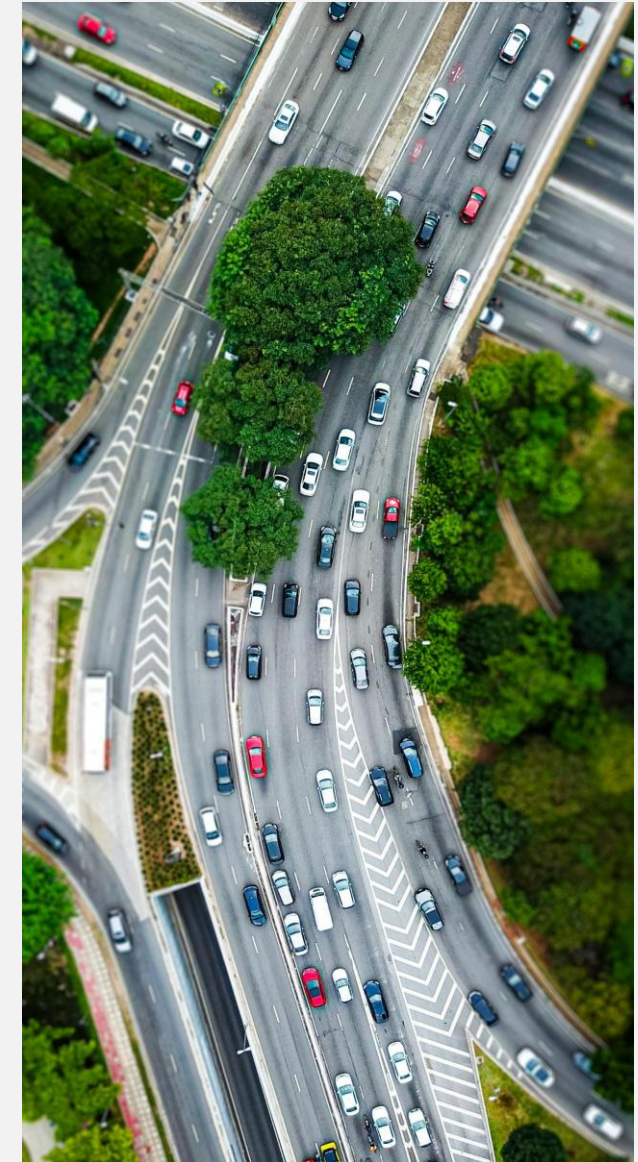
Análisis de accidentalidad

- **Accidentes a 30 días** durante Semana Santa recogidos en la **base de datos ARENA de la DGT** entre los años **2015 y 2024**, incluyendo:
 - Accidentalidad.
 - Letalidad.
 - Lesividad con y sin hospitalización.
 - Número de fallecidos.
 - Tipología siniestral.
 - Tramos con más fallecidos.
 - Ciudades con más letalidad.
 - Proporcionalidad de fallecidos por CCAA en siniestros sucedidos en Semana Santa sobre el total de fallecidos en accidentes de tráfico durante el año en cada territorio.
- Realizado en colaboración con **FESVIAL**



Encuesta

- Encuesta sobre **opiniones y hábitos en la conducción durante Semana Santa**. Cuestionario diseñado por la Fundación Línea Directa y análisis estadístico realizado por la consultora SearchValue.
- **1.700 entrevistas** con distribución apropiada, con cuotas por sexo, edad y Comunidad Autónoma, con un error muestra del +/- 2,37% ~ 3,1% y un nivel de confianza del 95%.
- **Trabajo de campo** realizado del **13 al 25 de febrero** de 2026.
- Para las extrapolaciones cuantitativas se ha utilizado el **censo de conductores** de la DGT.



02.

¿Por qué este estudio?

¿Por qué este informe?



Queremos actuar

Semana Santa es el **primer periodo vacacional** del año y conlleva un **aumento significativo del tráfico en pocos días**, con largas retenciones y desplazamientos de largo recorrido.



Accidentalidad

Queremos conocer la **evolución de la accidentalidad** en este periodo en los últimos años, especialmente en carretera, saber cuáles son las **comunidades** más afectadas y cómo es el **accidente tipo** en Semana Santa.



Localización

Queremos identificar **los puntos más críticos de la red viaria** en estas fechas, con el objetivo de llamar a la precaución a los conductores.



Opinión

Queremos conocer la **opinión y los hábitos más habituales** de los conductores españoles durante sus desplazamientos de Semana Santa.





Pero sobre todo, este es el momento.

En seguridad vial, la Semana Santa es el primer gran reto del año.

03.

Principales conclusiones

fundación
línea directa



03.

Principales conclusiones

+11%

Proporción de accidentes graves en carretera respecto al resto del año

Proporción de accidentes en carretera con fallecidos y víctimas hospitalizadas.

Más de
33.000
heridos

En **24.000 siniestros** ocurridos en Semana Santa (2015-2024).

460
fallecidos

En **Semana Santa** (2015-2024).

Accidente tipo en carretera

Los más mortales el primer **domingo**, en vía **convencional**, por **salida de vía**. Conductores y víctimas: **hombres de entre 31 y 45 años**.

Semana Santa, la época más peligrosa según los conductores

9M (32%) de conductores creen que es la **época más peligrosa** por su alta movilidad en pocos días.

83%

Les preocupa el estado de las carreteras

Otras preocupaciones: **mal tiempo** (76%) y **mal estado del propio vehículo** (43%)

Alcohol y velocidad

4,4M de conductores reconocen beber **alcohol**, durante los trayectos de Semana Santa y **14,8M** exceden los límites de **velocidad**.

4,2M

Conductores (15%)

Aún **no disponen de la baliza V-16** para Semana Santa y el **83% la desaprueba** como medida de seguridad.

04.

Contexto

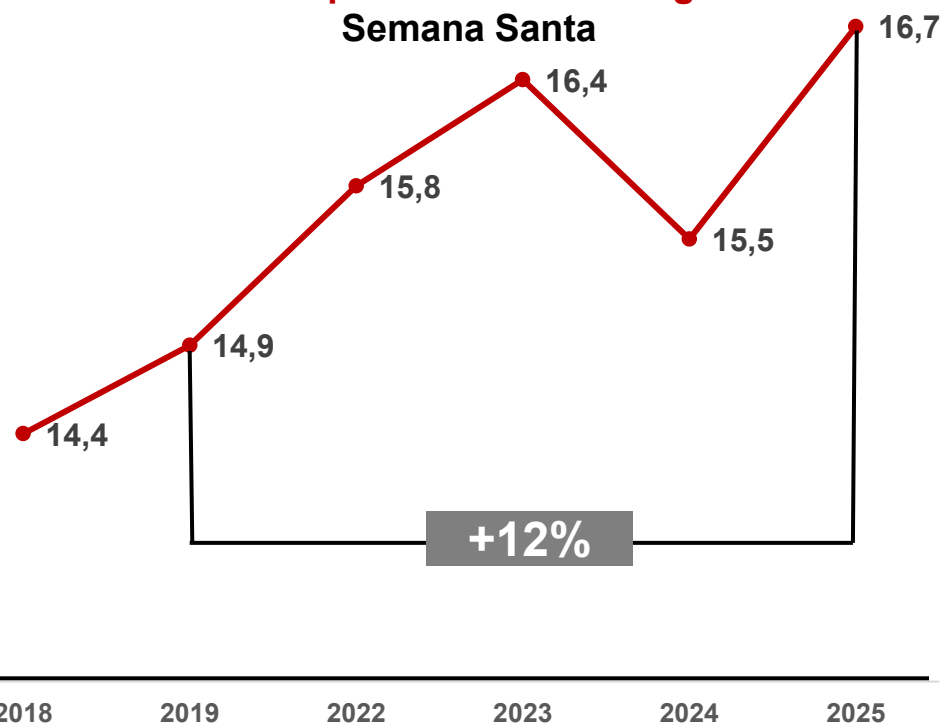
04.1. Características de la movilidad en Semana Santa



1. Desplazamientos

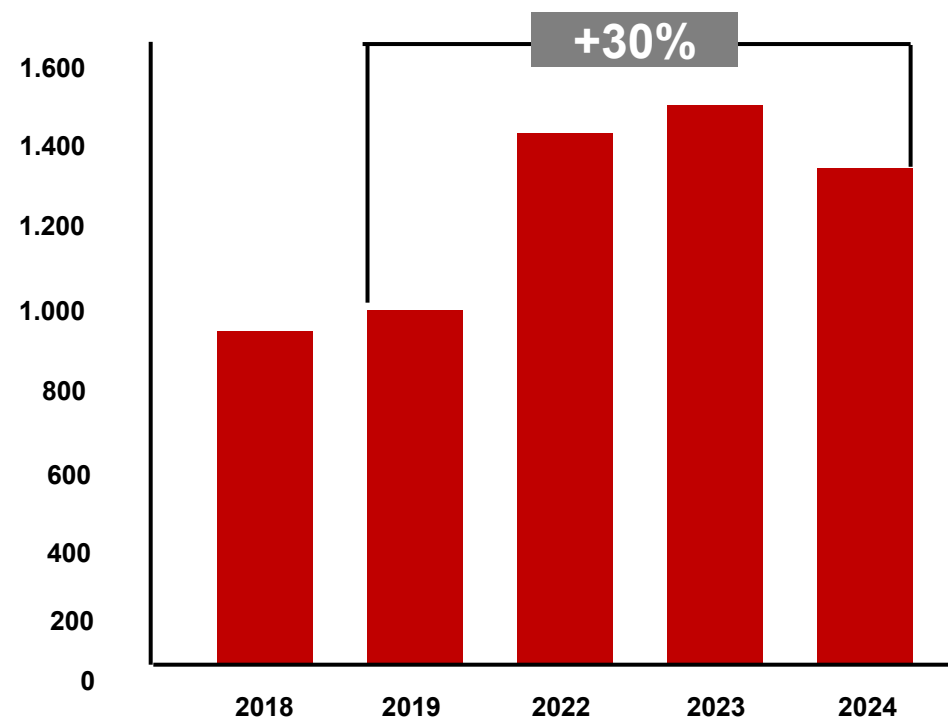
Millones de desplazamientos de larga distancia

Semana Santa



2. Retenciones

Media diaria de retenciones (km) - Semana Santa



*Años 2020 y 2021 excluidos de la gráfica por el confinamiento de la pandemia COVID-19 y las restricciones de movilidad existentes.



El número de desplazamientos de larga distancia se ha incrementado un 12% y la media diaria de retenciones, un 30%.

04.2. Fases de la Operación Semana Santa

Operación Salida



El tráfico se dirige desde los núcleos urbanos hacia:

- Zonas con actos religiosos tradicionales.
- Segundas residencias.
- Zonas turísticas de costa o montaña.
- Zonas para la práctica de deportes de invierno

Se desarrolla en **2 fases**:

1. Primer fin de semana: de viernes a domingo.
2. Miércoles y Jueves Santo.

Operación Retorno



El flujo del tráfico es en **sentido inverso**, desde el destino vacacional **hacia los grandes núcleos urbanos**, que genera dificultad para acceder a ellos.

Se desarrolla fundamentalmente entre el **último domingo** (peores retenciones entre las **12.00h-15.00h**) y el **Lunes de Pascua (12.00h a 16.00h)**.

Concentra más densidad de tráfico que la Operación Salida, ya que ésta es más escalonada.

05.

Siniestralidad en Semana Santa

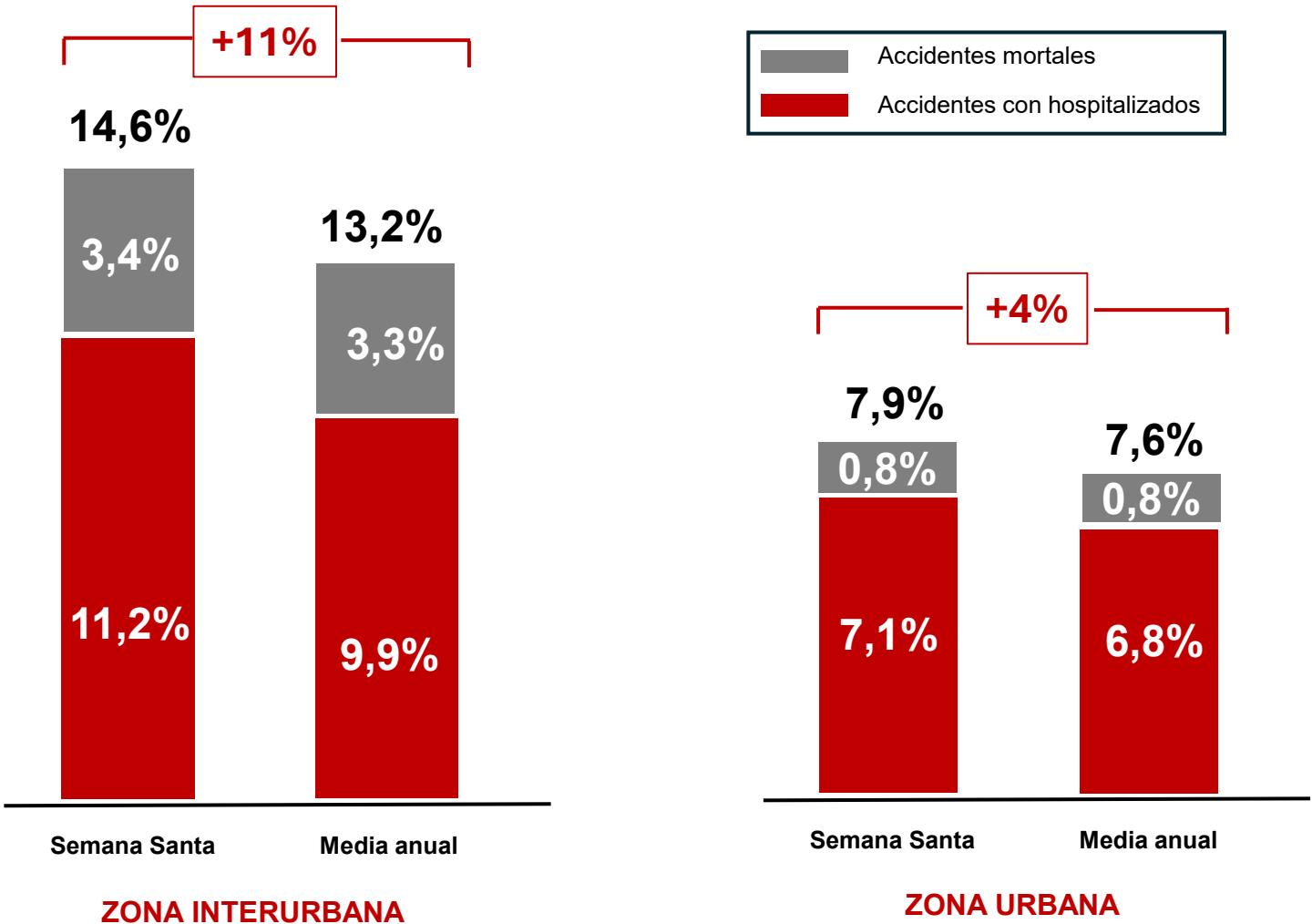
fundación
línea directa



10:25
5.08.20 17

05.1. Accidentes graves en Semana Santa (2015-2024)

Proporción de accidentes con fallecidos y hospitalizados en Semana Santa (2015-2024)



SEMANA SANTA



ZONA INTERURBANA

+11%

Proporción de accidentes graves (fallecidos y hospitalizados).



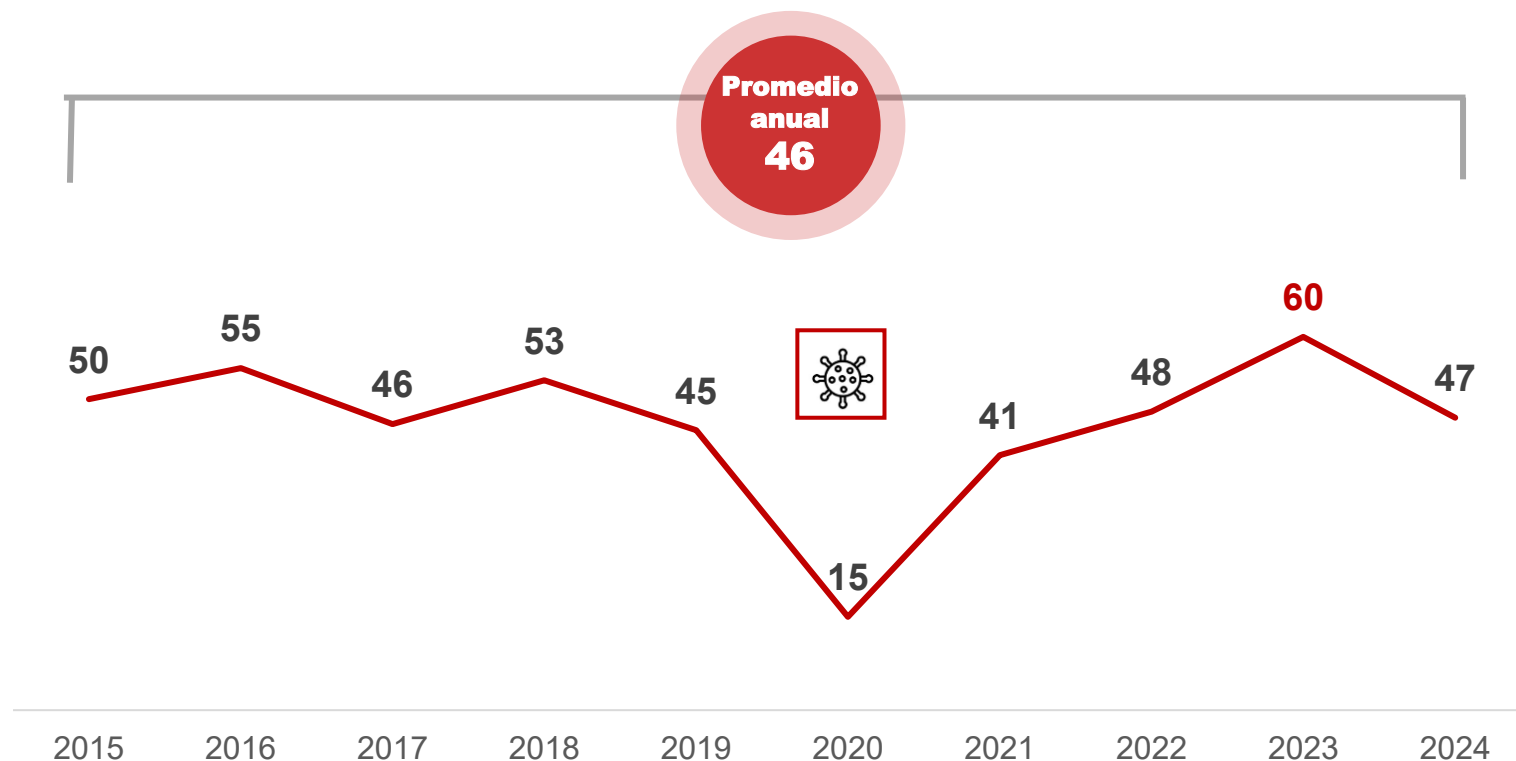
ZONA URBANA

+4%

Proporción de accidentes graves (fallecidos y hospitalizados).

05.2. Fallecidos en accidentes de tráfico en Semana Santa (2015-2024)

Fallecidos en accidentes de tráfico durante Semana Santa



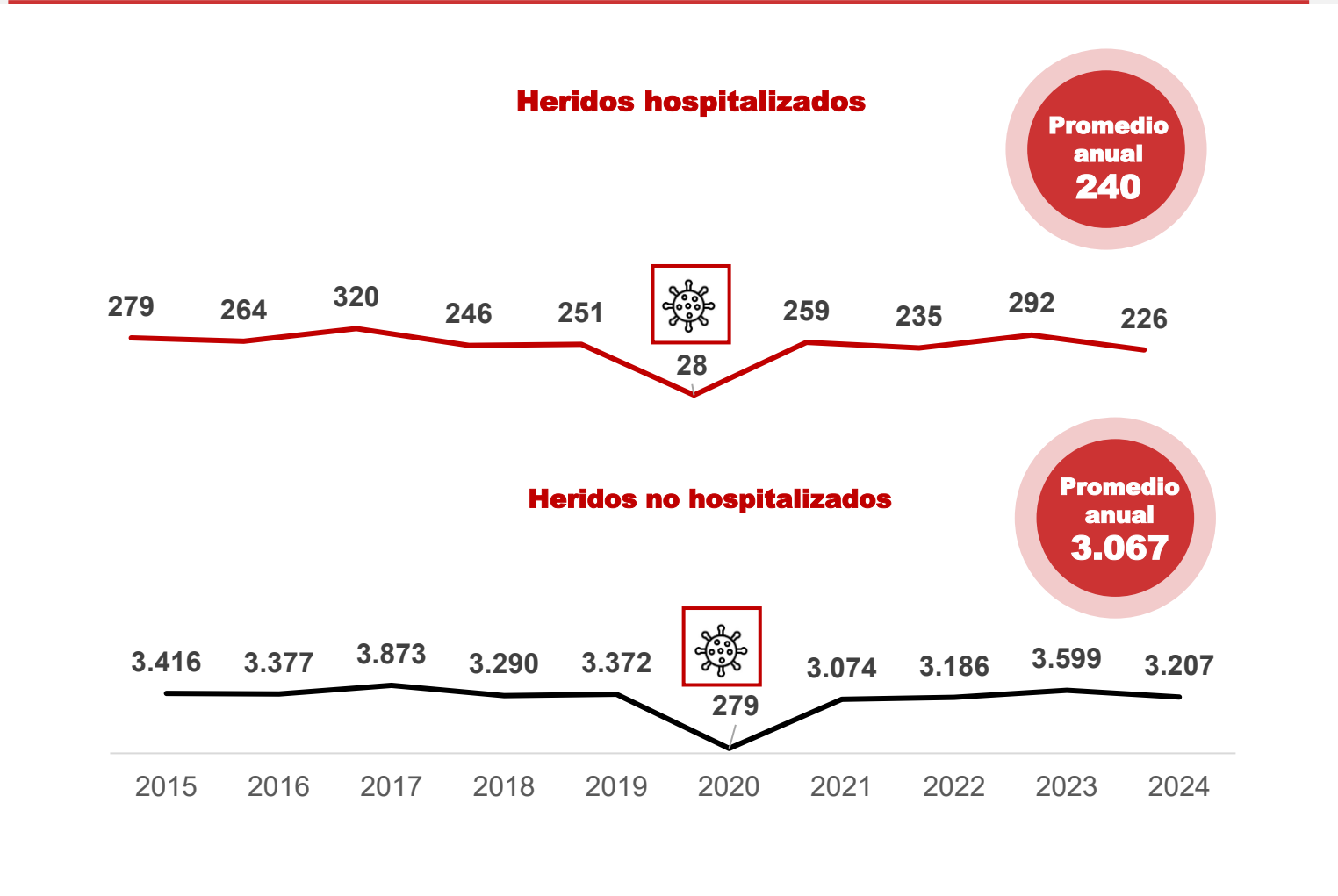
460

Fallecidos en Semana Santa (2015-2024).

Casi
24.000

Siniestros en Semana Santa (2015-2024).

05.3. Heridos en accidentes de tráfico en Semana Santa (2015-2024)



Más de
33.000

heridos en Semana Santa
(2015-2024)



2.400

Hospitalizados



30.673

No hospitalizados

05.4. Accidentograma. Semana Santa (2015-2024)

Zona interurbana



¿Cuándo?

Más accidentes en la **Operación Salida**: viernes (10,4% del total en Semana Santa) y sábado (10,5%) anteriores a la Semana Santa. El día con **mayor proporción de accidentes mortales es el primer domingo** (4,9% del total de accidentes sucedidos ese día).



¿Dónde?

Carretera convencional (63,5%). Suelen ser en **recta**, aunque los accidentes en **curva** aumentan significativamente (+2pp).



¿Cómo?

De los accidentes sin colisión, el **38%** son **salidas de vía**. En el caso de las colisiones, el más habitual es el **alcance** (20%), dos tipos de accidentes relacionados con la **fatiga** y las **distracciones**.



¿Vehículos implicados?

6 de cada 10 vehículos implicados son **turismos**, pero repuntan notablemente los accidentes en **motos y bicicletas**. Aumentan significativamente los siniestros con un **único vehículo** implicado.



Implicados

Víctimas: hombres (61%) de entre **31 y 45 años**. En cuanto a los **conductores**, también suelen ser hombres (76%) del mismo arco de edad y con una experiencia en el carné de más de 20 años. Importante, aumentan las **víctimas menores de edad** por los viajes familiares.



05.5. Accidentograma. Semana Santa (2015-2024)

Zona urbana



Implicados

Los **conductores** suelen ser hombres (74%) de entre 31 y 45 años (29%). Las **víctimas**: hombres (61%), de 18 a 30 años.



Tipología

Los más frecuentes: las **colisiones frontolaterales** (27%) y los **atropellos** (17%).



Vehículos

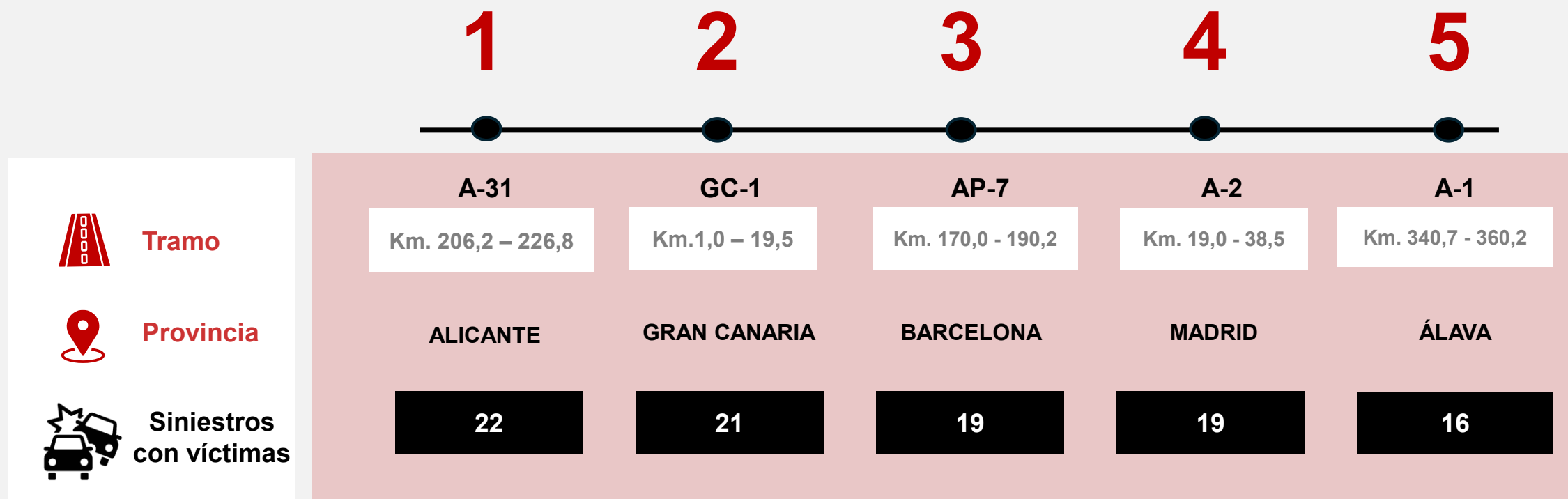
Más de la mitad de los vehículos implicados en siniestros son **turismos** (51%) y un 28%, **motocicletas**.



Ciudades

Las ciudades con mayor proporción de víctimas graves (fallecidos y hospitalizados) son **Zaragoza** (11% de las víctimas), **Córdoba** (9,7%) y **Murcia** (6,3%).

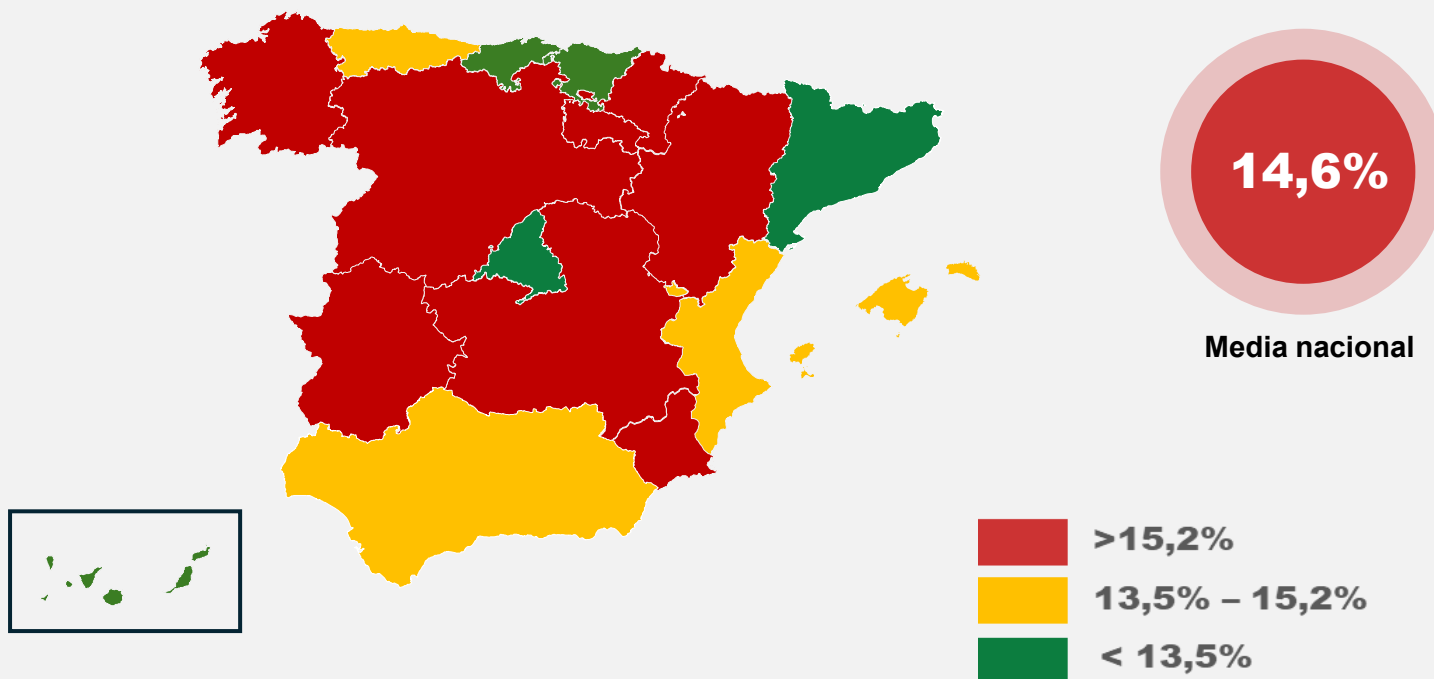
05.6. TOP5 de los tramos de vías interurbanas con más accidentes en Semana Santa (2015-2024)



 Siniestralidad en Semana Santa en tramos de vías interurbanas con un máximo de 25 km de longitud.

05.7. Proporción de accidentes graves en Semana Santa en carretera (2015-2024)

Porcentaje de accidentes graves (con fallecidos y heridos hospitalizados) en carretera sobre el total de accidentes en Semana Santa en cada comunidad.



**Navarra
(25,8%)**

Es la que mayor proporción registra, seguida de Extremadura (23,6%)

C. Madrid y Cantabria

Las que registran menor proporción.

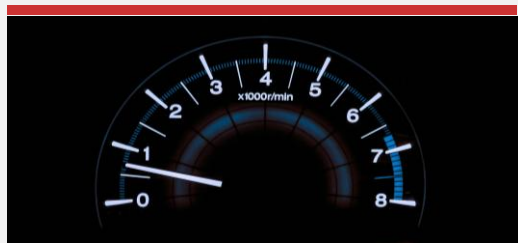
06.

¿Qué opinan los españoles?

06.1.

¿Cómo se **comportan** los conductores durante los viajes de Semana Santa?

Encuesta a 1.700 automovilistas de toda España



No respetan los límites de velocidad

14,8M
de conductores
(53%)

De ellos, **2,4 millones** (9%), reconoce que lo hacen “durante gran parte del trayecto”.



No siguen los consejos de descanso de la DGT

11,2M
de conductores
(40%)

La principal razón: no les gusta que **otra persona conduzca su coche** (67%).



Beben alcohol durante el trayecto

4,4M
de conductores
(16%)

Reconocen que bebe **vino, cerveza o combinados** durante los trayectos de Semana Santa.



No disponen aún de la baliza V-16

4,2M
de conductores
(15%)

Aún no cuentan con un dispositivo homologado y el **83% la desaprueban** como medida de seguridad. Además, **1,6M** afirman que nunca la adquirirán.



9,4 millones de conductores (33%) reconocen que hacen comidas copiosas durante los trayectos vacacionales de Semana Santa.



06.2.

¿Qué **preocupa** más a los conductores españoles de cara a Semana Santa?

Encuesta a 1.700 conductores de toda España



Semana Santa, el periodo más peligroso

32%

La **Semana Santa** es el momento del año que **más preocupa a los conductores** por la gran densidad de tráfico en muy poco tiempo.



Estado actual de las carreteras

83%

El equivalente a más de **23 millones** de conductores afirma sentirse “**preocupado o muy preocupado**” por el actual **estado de las carreteras** de cara a Semana Santa



Mal tiempo

76%

La actual persistencia de las lluvias preocupa a **3 de cada 4 conductores**, sobre todo por cómo puede afectar a la **visibilidad y la adherencia** del vehículo.



El estado de su propio vehículo

43%

Le preocupa el **estado mecánico y de mantenimiento** de su propio coche de cara a estos desplazamientos vacacionales.

07.

Conclusiones y recomendaciones

07.1

Recapitulando

01

Aumenta la proporción de accidentes graves. En la última década, la **proporción de accidentes** con fallecidos y heridos hospitalizados en Semana Santa se incrementó casi un **11%** durante Semana Santa, registrándose más **460 fallecidos y más de 33.000 heridos**.

02

Más retenciones y más desplazamientos. Desde la pandemia, las **retenciones** se han incrementado un **30%** en Semana Santa y los **desplazamientos de largo recorrido**, un **12%**. Los **conductores** (32%) perciben la Semana Santa como el **momento más peligroso** para la conducción durante el año.

03

Más peligro a la ida. Más accidentes en la **Operación Salida**. El peor día, el **primer domingo**, con mayor proporción de siniestros mortales. En vía interurbana, los accidentes se producen más en **carreteras convencionales** por salida de vía y alcances. Tanto los conductores como las víctimas suelen ser **hombres**.

04

Continúan las imprudencias. **4,4 millones** de conductores reconocen **beber alcohol** durante los trayectos de Semana Santa y casi **15 millones** sobrepasan los límites de **velocidad**. Más de **11 millones** no hacen los **descansos** aconsejados por la DGT y **4,2 millones** aún no tienen una baliza **V-16 homologada**.

05

Preocupan mucho las carreteras. El **83%** de los conductores manifiesta su preocupación por el **mal estado de las carreteras**. Además, también les preocupa el **mal tiempo** (76%) y el **estado de su propio vehículo** (43%).



07.2

Cinco recomendaciones

Uno.



Evite horas punta y rutas masificadas

Los kilómetros de **retenciones** y el número de **desplazamientos** se incrementan cada año.

Evite las **horas punta** y, si es posible, las **vías más colapsadas**.

Dos.



No hay prisa

Realice los **descansos aconsejados** (cada 2 horas o 200 km) y **altérnese** con otro conductor.

Respete siempre los **límites de velocidad**, especialmente en **vías convencionales**.

Tres.



Sea responsable en las paradas.

No realice **comidas copiosas**, incrementan la sensación de **somnolencia** y **cansancio**.

Y, por supuesto, absténgase en todo momento de **beber alcohol**.

Cuatro.



Vigile el estado del vehículo

Revise el vehículo antes del viaje, con especial atención al estado de los **neumáticos**, la **batería**, las **escobillas**, los **niveles** y los **frenos**.

Cargue el móvil por si necesita utilizarlo en caso de emergencia o avería.

Cinco.



Evite las distracciones

No utilice el **móvil** y mantenga la **atención en la calzada**: en estas fechas, los siniestros más habituales son las salidas de vía y los **alcances**, muy ligados a las **distracciones**.

Los días más críticos.

Accidentalidad vial en Semana Santa (2015-2024)

Evolución, riesgos y percepción de los conductores.

Madrid, 25 de marzo de 2026
#TodoEnCuatroDías

fundación
línea directa

